

# Verslag startbijeenkomst Sixhaven 25 september 2018

## Het programma van de avond

19.05 – 19.20	presentatie gebiedsontwikkeling <sup>5.1, 2, e</sup> 5.1, 2, e
19.20 – 19.30	presentatie metrostation, 5.1, 2, e
19.30 – 19.45	vragen uit de zaal
19.45 – 20.30	lopen langs de thema's
20.30 – 21.00	terugkoppeling centraal



## Verslag door notulist <sup>5.1, 2, e</sup> 5.1, 2, e

### Het maken van de plannen begint vanavond!

De dansvloer bij De Dansmakers was het podium voor een informatiebijeenkomst over de gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving. Ruim 150 betrokkenen kwamen hier op dinsdagavond 25 september naartoe om zich te laten bijpraten en om hun ideeën te delen. Dit was eerste stap voor het maken van plannen voor het gebied. 'Uw input is nodig', aldus <sup>5.1, 2, e</sup> 5.1, 2, e die de avond begeleidde.

Voordat de presentaties begonnen, bekeken de aanwezigen met belangstelling de enorme luchtfoto's van het gebied. Velen herkenden hun woning of de plek waar ze werken of recreëren. <sup>5.1, 2, e</sup> 5.1, 2, e herkende ook een aantal gezichten van mensen die bij eerdere bijeenkomsten over bijvoorbeeld de Sprong over het IJ of bij bijeenkomsten over aangrenzende gebiedsontwikkelingen aanwezig waren. Ook over de Sixhaven zijn al eerder bijeenkomsten geweest, waarbij soms onrust is ontstaan over voorstudies. 'Maar dat waren nog geen concrete plannen', benadrukt zij. 'Het maken van de plannen begint vanavond. De gemeente wil horen wat u vindt en ik ben er trots op dat zoveel mensen bereid zijn daarvoor naar deze bijeenkomst te komen.'

Presentatie door <sup>5.1, 2, e</sup> 5.1, 2, e <sup>5.1, 2, e</sup> 5.1, 2, e Sixhaven

In maart 2018 heeft het college van B&W het principebesluit genomen om te starten met de gebiedsontwikkeling van Sixhaven en omgeving. De opdracht is om samen met bewoners en andere belanghebbenden te onderzoeken wat hier mogelijk is.

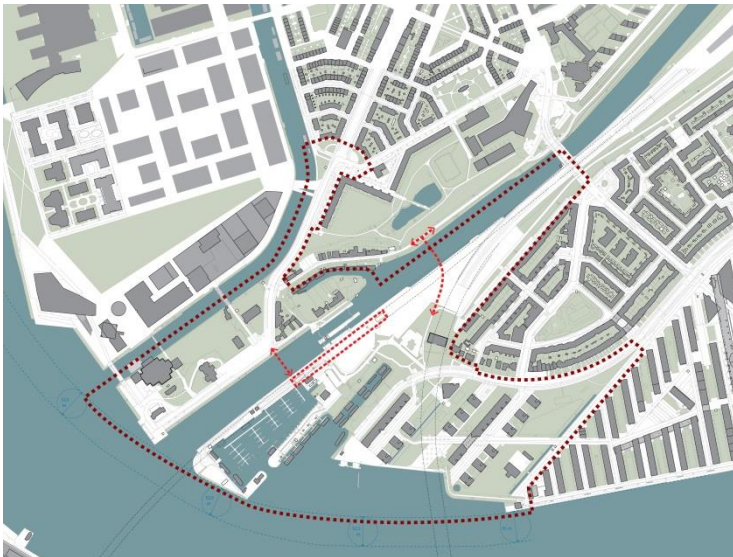
Er zijn drie deelgebieden: Tolhuistuingebied, Willemsluizengebied (vroeger werd dit de Sixhaven genoemd) en IJplein-West. Het Laanwegkwartier hoort niet meer bij deze gebiedsontwikkeling, wel wordt er gekeken naar mogelijke verbeteringen aan de Ranonkelkade vanwege de verkeersveiligheid.

Per deelgebied ligt er een andere opdracht.

- Tolhuistuingebied: maak een plan voor de openbare ruimte zodat de Tolhuistuin beter vindbaar is en kijk naar de drukte bij de aanlanding van de pont. Zoek daarbij ook een oplossing voor het stallen van fietsen en hou rekening met een eventuele voetgangerstunnel vanaf het Centraal Station.
- Willemsluizengebied: maak een plan voor invulling van het terrein dat is gebruikt voor de aanleg van de Noord/Zuidlijn. De opdracht is om verschillende scenario's te onderzoeken, met groen maar ook met woningen, kantoren en voorzieningen. Daarbij is 30.000 tot 80.000 m<sup>2</sup> bebouwing mogelijk, maar dat betekent niet dat dit er ook moet komen. Omdat planvorming tijd kost zijn hier mogelijkheden voor tijdelijk gebruik.
- IJplein-west: onderzoek samen met Eigen Haard welke mogelijkheden hier zijn voor verbeteren van de woningen en de openbare ruimte, waaronder ook de oevers aan het IJ. Een eerste stap daarbij is een cultuurhistorisch onderzoek naar de vraag wat deze wijk bijzonder maakt.

In het gebied zijn verschillende projecten om het verkeer en de infrastructuur te verbeteren.

- Metrostation Sixhaven; hierover volgt een aparte presentatie
- Fietsbrug over het Noordhollandsch Kanaal ten noorden van de sluis. Dit is onderdeel van maatregel 1 van Sprong over het IJ. Hierover zijn al eerder bewonersavonden geweest.
- Verbinding ten zuiden van de sluis om het eventuele toekomstige metrostation bereikbaar te maken. De gemeente onderzoekt of dit een tunnel, brug of route over de sluis zou kunnen worden. De gemeente neemt een besluit hierover tegelijk met een projectbesluit over het metrostation (eerste helft 2019), daarom wordt dit onderzoek vooruitlopend op de rest van de gebiedsontwikkeling gedaan.



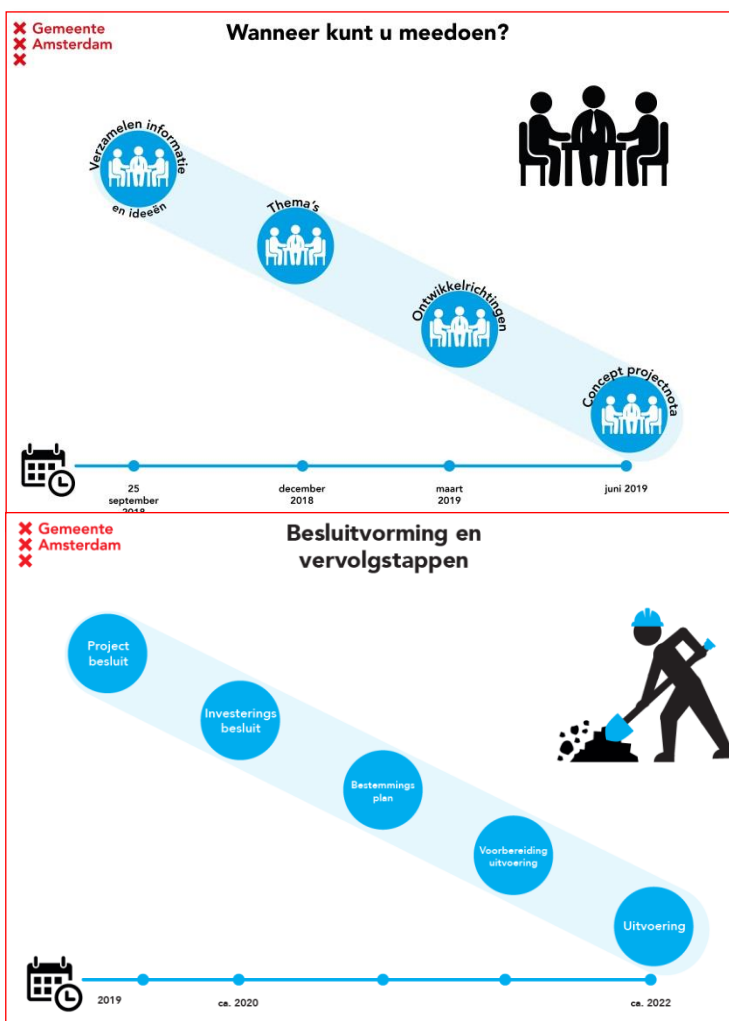
Daarnaast buigt het projectteam zich over het tijdelijke gebruik van het terrein dat voor de bouw van de Noord/Zuidlijn is gebruikt.



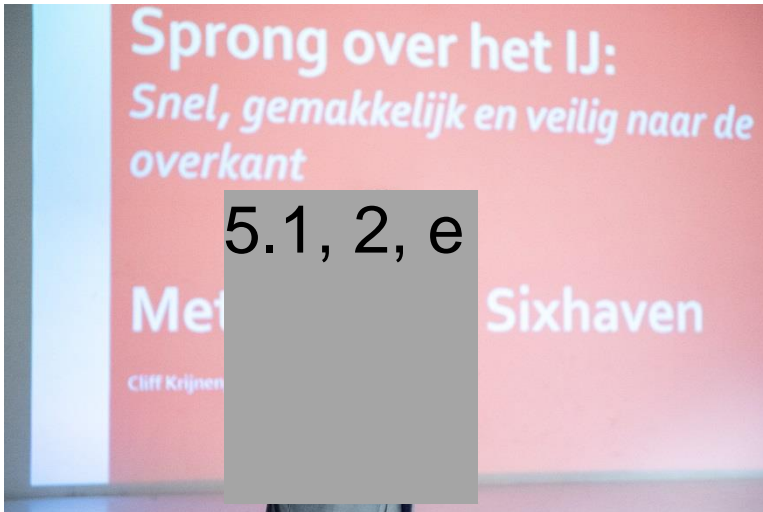
Bij de planvorming houdt de gemeente rekening met beleidsuitgangspunten over bijvoorbeeld groen, wonen en voorzieningen. En met wettelijke eisen voor bijvoorbeeld geluidsoverlast. Alle randvoorwaarden worden momenteel in kaart gebracht.

Planning van het proces:

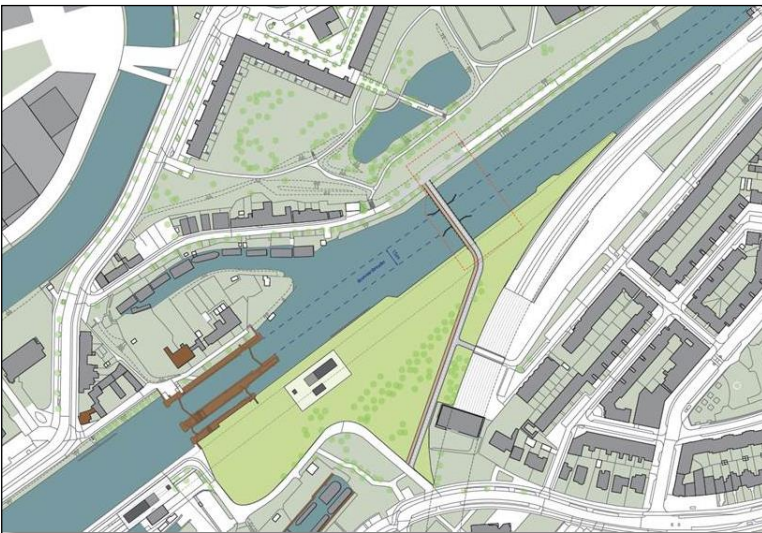
In verschillende stappen werkt het projectteam aan een voorstel voor het college van B&W. Daarbij kunnen bewoners en betrokkenen meedoen. We willen horen wat u belangrijk vindt, welke ideeën en wensen u heeft en waar u zich zorgen over maakt. Na de eerste inventarisatie vandaag volgt eind van dit jaar een bijeenkomst aan de hand van thema's en gaan we in het voorjaar van 2019 in gesprek over ontwikkelscenario's. Het resultaat is een plan op hoofdlijnen waarover ook de stadsdeelcommissie samen met bewoners een advies zal geven. Als circa 2020 een investeringsbesluit wordt genomen zijn de plannen pas definitief.



Presentatie door 5.1, 2, e 5.1, 2, e Metrostation Sixhaven



Het programma Sprong over het IJ bestaat uit vijf maatregelen om het fiets- en voetgangersverkeer over het IJ te verbeteren. Doel daarbij is om de drukte op de ponten te verminderen en de toekomstige groei van voetgangers- en fietsersverkeer als gevolg van nieuwbouw en verandering rond het IJ ruimte te bieden. De maatregelen volgen elkaar in chronologische volgorde op. Metrostation Sixhaven is maatregel 2.



Bij de aanleg van de Noord/Zuidlijn is al rekening gehouden met de aanleg van dit extra metrostation. De presentatie toont een aantal mogelijkheden voor de locatie van metrotoegangen (roltrappen en liften) op het terrein aan het Noordhollandsch Kanaal. Dit is nadrukkelijk een impressie en geeft vooral een beeld van de mogelijkheden voor de locatie van de uitgangen.



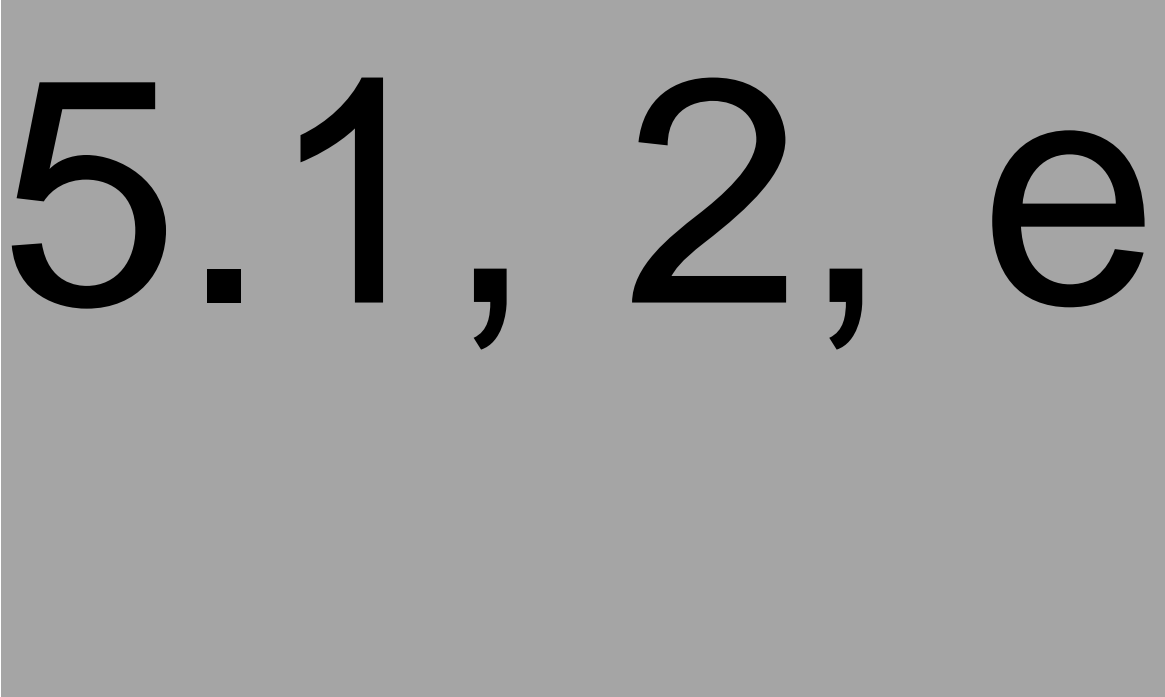
Het college van B&W neemt in de eerste helft van 2019 een projectbesluit voor een metrostation Sixhaven. In de eerste helft van 2020 volgt dan een uitvoeringsbesluit door de gemeenteraad (go/no go). Als dat volgens planning verloopt begint de uitvoering in 2021 en is het station in 2025 klaar. We staan nu aan het begin van het ontwerptraject voor dit station en zijn heel benieuwd naar uw ideeën.

#### Planning

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| ○ Voorkeursbesluit programma Sprong             | Juli 2017                             |
| ○ Ontwerp, voorbereiding, bestemmingsplan       | Jan. 2018 – 1 <sup>e</sup> helft 2020 |
| ○ Projectbesluit college B&W                    | 1 <sup>e</sup> helft 2019             |
| ○ Uitvoeringsbesluit gemeenteraad (Go- / No go) | 1 <sup>e</sup> helft 2020             |
| ○ Uitvoering                                    | 2021 - 2025                           |

#### Vragen en ideeën

Na de presentaties was er ruimte voor vragen uit de zaal van algemene aard (zie hieronder). Voor meer specifieke vragen konden mensen terecht bij de zeven themapanelen waar medewerkers van de gemeente en van Eigen Haard klaar stonden om in gesprek te gaan. Er werd druk gebruik gemaakt van de mogelijkheid om via gekleurde briefjes zorgen (roze), ideeën (geel) en kwaliteiten (groen) te delen. Na een klein uurtje volgde een korte impressie per thema. De projectgroep neemt de verzamelde ideeën mee bij de verdere uitwerking van de plannen.



**Vraag van een bewoonster uit de Vogelbuurt:** Hoe zit het met de afstemming tussen verschillende plannen, en met name het verkeer en de bereikbaarheid. In het Hamerkwartier komen ook veel woningen en we staan al vast op de rotonde.

Antwoord: De projectleiders van verschillende gebieden hebben overleg en stemmen dingen af. De afdeling Verkeer en Vervoer is doet een verkeersstudie naar de situatie in het Hamerkwartier.

Toezegging: een linkje plaatsen op de website naar die studie zodra deze gereed is.

**Vraag:** De eerste presentatie suggereert dat we gezamenlijk kunnen nadenken over de plannen, maar er wordt wel al 80.000 m<sup>2</sup> bebouwing genoemd. Wat zijn de randvoorwaarden?

Antwoord: Die aantallen zijn nog niet hard. Er zou 30.000 tot 80.000 m<sup>2</sup> gebouwd kunnen worden, maar het moet niet. We gaan verschillende scenario's uitwerken. Bij alle scenario's is uw inbreng welkom.

**Vraag:** Het doel van de Sprong over het IJ is de druk op de ponten omlaag brengen. Er is gezegd dat de aanlanding van een voetgangerstunnel 'niet onmogelijk' gemaakt moet worden. Is dat geen omgekeerde wereld? Waarom niet meteen die tunnel maken?

Antwoord: In de maatregelen van de Sprong over het IJ zit een logische volgorde, daarover heeft het college een besluit genomen. Een eventuele voetgangerstunnel is maatregel 5. We willen eerst leren wat het effect is van de eerdere maatregelen.

'Niet onmogelijk' is onhandig geformuleerd, het moet 'mogelijk' zijn.

Over de Sprong over het IJ zijn aparte informatieavonden.

**Vraag:** Ik heb niets gehoord over oost-westverbindingen naar metrostation Sixhaven.

**Antwoord:** We onderzoeken hoe dat moet. Het college heeft al een besluit genomen over de brug ten noorden van de sluis, er wordt gewerkt aan de voorbereidingen. Over een tweede verbinding is een themapaneel, daar kunt u uw ideeën meegeven.

**Opmerking:** Leer van Overhoeks, het succes van toerismespreiding, maar ook de druk op de ponten.

**Antwoord:** Dat is typisch een opmerking voor op een briefje bij de betreffende thematafel.

**Opmerking:** Ik maak me zorgen over de groene scheg vanaf het IJ, langs het kanaal naar Waterland. Dat ontbreekt in de plannen.

**Antwoord:** Dit is een aanvulling op de behoefte aan integrale plannen.

**Vraag:** Is het werkterrein voor aanleg van de Noord/Zuidlijn opnieuw nodig bij de eventuele aanleg van Metrostation Sixhaven?

**Antwoord:** Ja dat klopt. Het tijdelijk gebruik is dus maar voor 3 jaar, tot 2021. De visieontwikkeling is voor het gebruik van dit gebied in de periode daarna.

**Vraag/opmerking:** Gebruik de IJtunnel ook voor fietsers

**Vraag/opmerking:** Ik mis cultuur in het lijstje voorwaarden om rekening mee te houden bij de gebiedsontwikkeling. Er is hier meer dan de Tolhuistuin, juist ook kleinere initiatieven (geen massatoerisme).

**Vraag van bewoner Sixhaven:** Er is een principebesluit genomen in maart, maar tussen de regels door staat dat al vol van plannen. Moeten ik uitgaan van bestaande plannen of ligt alles weer open?

**Antwoord:** Er zijn studies gedaan, maar er is nog niets besloten. We beginnen dus opnieuw met de planvorming, maar nemen de studies daarbij mee als input.

**Vraag van een woonarkbewoner:** Hoe gaan jullie om met het participatiebeleid? Je kunt wel roepen dat je wat wilt, maar wanneer gaan jullie echt luisteren?

**Antwoord:** Er zijn formele inspraakmomenten. Maar voordat het zover is gaan we al met u in gesprek. Dat betekent niet dat we aan al uw wensen tegemoet kunnen komen. Maar we geven wel aan waarom, als iets niet kan. Bij de thematafel over inspraak kunt u aangeven hoe de inspraak anders zou kunnen.

**Reactie uit de zaal:** Er wordt geluisterd, maar er wordt niets mee gedaan, dit is al de zoveelste bijeenkomst.

**Reactie:** het zou helpen als de gemeente ons helpt, wij hebben geen stedenbouwkundige in ons midden.

**Antwoord:** Een ontwerpessie waarbij u betrokken bent, zou een idee kunnen zijn.

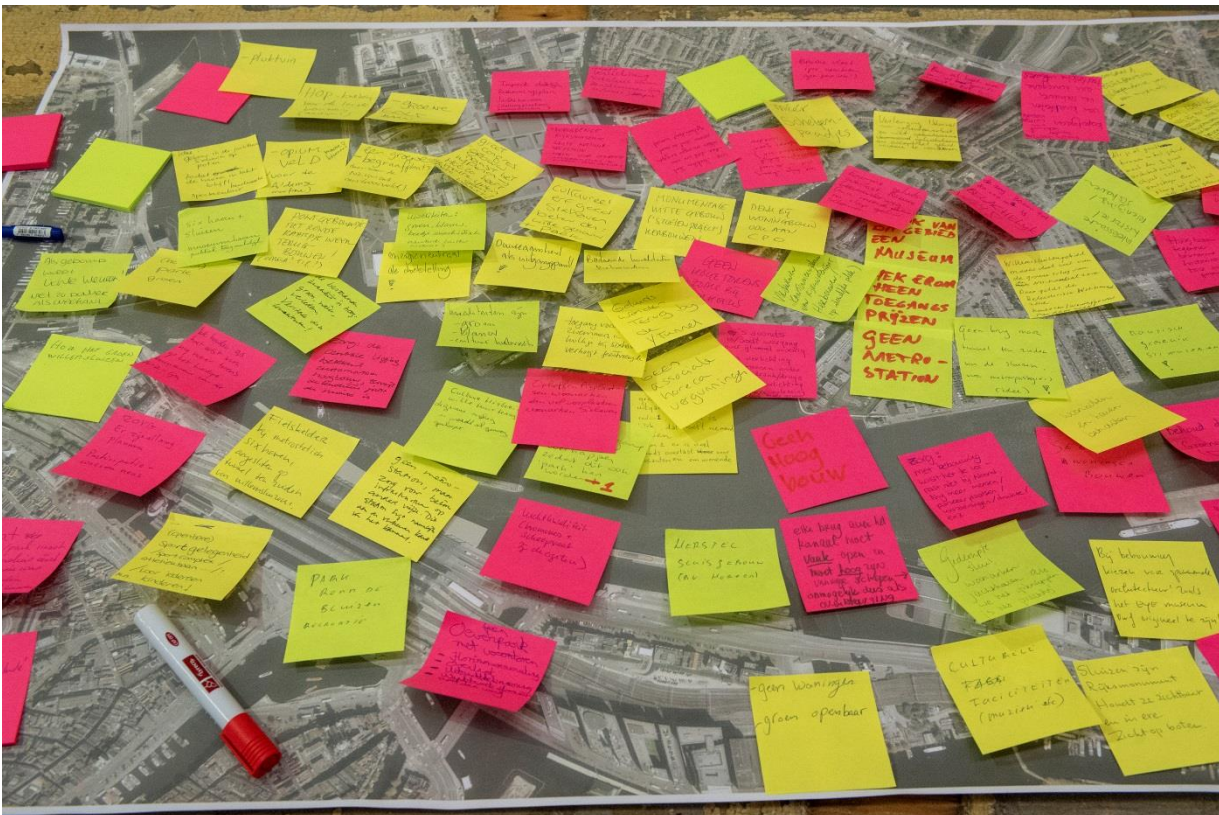
**Vraag:** Hoe zit het met het Sluisgebouw dat is gesloopt. De aannemer hoort het terrein op te leveren zoals hij het heeft aangetroffen, dus inclusief dat sluisgebouwtje. Een aanwezige laat een foto zien waarop dat gebouwtje staat.

**Antwoord:** Er is een sloopvergunning afgegeven voor het gebouw zonder voorwaarde voor herbouw. Uiteraard kunnen we herbouw op deze locatie (van een soortgelijk gebouw) als suggestie meenemen.

5.1, 2, e

## Korte impressie per themapaneel

- Tolhuistuin: Er zijn zorgen over de druk op de pont versus de mogelijkheden van het verborgen pareltje de Tolhuistuin. Enkele ondernemers zien hier kansen.
- Willemsluizegebied: Veel mensen willen dit gebied groen houden en liefst geen hoogbouw. Er zijn wensen voor culturele bestemmingen, maar geen massatoerisme. Ook is er de wens de uitgang van de IJtunnel meer te overkluzen in verband met fijnstof en geluidsoverlast.
- IJplein-west: Bij deze tafel was het druk omdat bewoners zich zorgen maken over eventuele sloop. Eigen Haard benadrukt dat het aantal sociale huurwoningen hier niet minder wordt en dat niemand de wijk uit hoeft. Bewoners vinden groen en rust belangrijk. Ook kwamen er vragen over het cultuurhistorisch onderzoek. Als dit klaar is wordt er een link op de website geplaatst.
- Verbinding onder of over het Noordhollandsch kanaal: mensen vinden het logisch dat er een verbinding moet komen als het metrostation doorgaat. De voorkeur gaat dan uit naar een tunnel, misschien zelfs met een extra uitgang van de metro in die tunnel. Als het toch een brug wordt, dan liever geen bromfietsen en scooters erover vanwege geluidsoverlast. Vanuit de zaal zijn er nog zorgen over het doortrekken van een brug vanuit het Hamerkwartier: wat betekent dat voor de Sixhaven?
- Metrostation Sixhaven: men is positief over die extra metrohalte en vraagt zich af of de aanleg niet sneller kan dan nu in de planning staat. Wel wordt er aandacht gevraagd voor het fietsparkeren, want dat is bij station Noorderpark nog niet goed.
- Tijdelijk gebruik Willemsluizegebied: er zijn volop groene ideeën voor dit gebied: tuinen, bloemen, dieren, stadslandbouw. Of misschien een reuzenrad of een semi-permanent foodtruckfestival, hoewel er ook zorgen zijn over geluidsoverlast van grote evenementen.
- Participatie: Mensen willen constructief meedenken. Niet alleen over de gebiedsontwikkeling zelf, maar ook over de manier van participatie. Enkele suggesties zijn wandelingen met scholieren, zelf maquettes maken of een podcast met updates. Sluit aan bij bestaande platforms zoals de Voortuin van Noord is een tip en probeer ook de minder vanzelfsprekende meepraters te bereiken.



De informatieavond werd afgesloten met een applaus voor de presentaties én met een applaus van de projectgroep voor al die mensen die er hun tijd in hebben gestoken om mee te denken.

Wie nog ideeën wil delen, kan die mailen naar: [sixhaven@amsterdam.nl](mailto:sixhaven@amsterdam.nl).

Zie ook: [www.amsterdam.nl/sixhaven](http://www.amsterdam.nl/sixhaven) en [www.amsterdam.nl/metrostationsixhaven](http://www.amsterdam.nl/metrostationsixhaven)

## Welke wensen, zorgen en ideeën hebben mensen achtergelaten?

### Metrostation Sixhaven

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Zicht op Willemsluizen	Extra uitgang aan zuidwestzijde	Verdwijnen van zichtlijnen
Groengebied	Roltrap en lift ingang aan beide zijden	Verdwijnen van het groen
Ervaring van laagbouwgebied en zichtlijnen	Ondergrondse fietsenstalling en/of voldoende plek + handhaver	"Tijdelijke / definitieve" verplaatsing van woonboten
	Maak een museum geen metrostation	Te weinig fietsparkeer plekken

*\* Veel mensen onderstrepen de noodzaak van een metrostation en ook dat dat station meer dan twee uitgangen zou kunnen krijgen, in verschillende vormen.*

Bij deze tafel stonden **5.1, 2, e**

^Veel bezoekers van de informatieavond kunnen zich vinden in de komst van het metrostation Sixhaven. De meeste zorgen betreffen dan ook niet zozeer het metrostation, maar wel de herinrichting van het gebied eromheen. De bewoners van het gebied hebben een duidelijke voorkeur voor een groene inrichting als onderdeel van de Groene Scheg. Bezoekers zien het station niet als de oplossing om de drukte te verminderen van het groeiende toerisme aan de noordelijke IJ-oever bij het Buikslotermeerpleinveer. Daarvoor ziet men meer heil in maatregel 5 van Sprong over het IJ (voetgangerstunnel onder het IJ). De suggesties die tijdens de avond zijn gedaan, zijn met name gericht op het verbeteren/ stimuleren van het gebruik van het metrostation. Concreet betreft het vooral:

1. Een goede aansluiting op het fietsnetwerk met voldoende en nette stallingsmogelijkheden (eventueel ondergronds).
2. Een goede ontsluiting met de overzijde kanaal, zodat mensen makkelijk van, en naar met name het Tolhuistuingebied en Overhoeks kunnen gaan. Zonder een duidelijke voorkeur voor een brug of tunnel.
3. De zichtbaarheid op maaiveld (op straatniveau): inpassing in groene omgeving.

Wat punt 2 betreft is er bij de (woonboot)bewoners rond de jachthaven en de Willem III-sluis de vrees dat een brug over het Noordhollandsch Kanaal (later) wordt doorgetrokken richting IJplein. Dit zou volgens hen in tegenspraak zijn met doelstellingen van het programma Sprong over het IJ (lees: spreiding fietsverkeer).

**5.1, 2, e**

## IJplein-West

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Doorzicht naar het IJ	Samenhang creëren (architectonisch) tussen Hamerkwartier en Overhoeks	Zorgen over de grens van Willemsluizen die over de kade van het IJplein loopt: 'kade is van ons'
Sociale cohesie in de wijk	Betrek bewoners bij nieuwe ontwerpen	Veiligheid (overlast van bromfietsen op de stoep)
De voedseltuin	Renovatie vooral de ramen	Verdwijnen sociale huur
Groen	Meer fietsenstallingen	Sloop
Historie – behoud plan rem koolhaas	Meer duurzaamheid – energiepanelen	Mogelijke geluidsoverlast
Goede woningen	Maak de geschiedenis zichtbaar	Bebouwing op het Pontplein
Rust	Ontwerp een IJpleinbuurtblok (à la Hamerblok)	Verdwijnen van groene pleinen en bebouwing van openbare ruimte
Diversiteit van bewoners	Aanpak openbare ruimte	
	Gebruik veld van rode Biscuit voor verdichting	

\* Vooral zorgen over mogelijke sloop en het idee dat de kade wordt afgepakt.

Bij deze tafel stonden 5.1, 2, e

'De hoofdlijnen van wat we hoorden, zijn:

- zichtlijn naar het IJ behouden
- angst voor verdichting
- groene en rustige karakter behouden, wel groen verbeteren
- voedseltuin behouden en evt. uitbreiden
- verbetering van de woningen, met name de schuiframen worden veel genoemd
- fietsenstalling
- kade langs het IJ geen bebouwing en geen drukke activiteiten, want door het water draagt geluid ver
- plein benutten voor activiteiten/ontmoeting buurtgericht'.

5.1, 2, e

## Gebiedsontwikkeling Willemsluizen

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Groen	Terugbouwen Kantoniersgebouw van Rijkswaterstaat	Hoogbouw Geen kantoren
Blauw	Een museum / beeldentuin / culturele hotspot	Veiligheid vooral rondom IJtunnel en kersbomenbos
Cultuurhistorie	Overlast van de IJtunnel beperken – overkluizing	Participatie: er wordt toch niet geluisterd
Nautisch karakter	Hondenpark	Geluidsoverlast horeca en IJtunnel
De vogels in deze buurt zijn heel bijzonder (!) (extreem vee vogels & vlinders)	Duurzaamheid als uitgangspunt	Aantasting van de Willemsluizen
	Maak een park / groene scheg	Verdwijnen van het groen
	Groene golfbaan / hopkwekerij / pluktuin / groene begraafplaats / opiumveld / zwemgelegenheid / sportpark / horeca	Verdichting en woningbouwprogramma Verplaatsing van de woonboten
De insteekhavens van Noord	Herstel samenhang tussen Willem I en Willem III sluis	Massatoerisme
		Niet kunst alleen tijdelijk als gentrificatieproces (bijv. NDSM )
Sixhaven	Denk aan CPO's	Luchtkwaliteit
	Woonboten ontnemen zicht op IJ; zouden moeten worden verplaatst	Niet de overkant spiegelen (met donkere gebouwen)

\* 'Kwaliteit Willemsluizengebied = Groen, Blauw, Nautisch en een beetje anarchistisch'.

\* Zorgen over hoogbouw zoals bij Overhoeks en wantrouwen t.a.v. het participatieproces.

Bij deze tafel stonden <sup>5.1, 2, e</sup> 2, e & 5.1, 2, e

'Onderstaande punten zijn een subjectieve weergave van onze gespreken die avond en een snelle scan van de vele stickers. Zeker niet compleet dus, en rijp en groen door elkaar:

- Wens om behoud/versterken groenblauwe scheg komt een aantal keren terug; houd het parkachtig
- Zet in op park met kansen voor sport, begraafplaats en/of golfbaan
- Kans voor een culturele voorziening / hotspot bij Willem I Sluizencomplex
- Géén / angst voor massatoerisme
- Géén hoogbouw / géén 2<sup>e</sup> Overhoeks Strip gewenst; komt aantal keren terug
- Wens om terugbouwen van het witte huisje (voormalig clubhuis WVDS Sixhaven) dat met de bouw van het metrostation is weggehaald
- Opschieten met metrostation Sixhaven; het congrescentrum op Overhoeks 'schreeuwt' erom
- Voeg een zwemplek toe: aan t IJ of in het NH-kanaal (voor Vogelbuurt)
- Veel geluidsoverlast van Nieuwe Leeuwarderweg bij aanliggende Vogelbuurt: zet in op overkapping/overparking of hoger/langer groen geluidsscherm; zo ver mogelijk overkappen richting Noorderpark
- Kans voor een horecavoorziening in het ventilatiegebouw
- Denk bij woningbouw ook aan CPO
- Geen gebouw/school bij IJplein in het IJ, wel impuls IJ-boulevard aldaar
- Zorg: er zijn al plannen, dus de participatie is ee wassen neus
- Leg/ versterk relatie tussen Willem I sluis en Willem III sluis

## Tijdelijkheid Willemsluizengebied

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Verrassen; rommelig	47 verschillende ideeën	Investeer niet te veel
Geweldige doorzichten, ruimtelijk gevoel, groen, groenstrook langs het kanaal		Geluidsoverlast
Rafelrand		Dat het braakliggend gebied blijft
Nautisch		Veiligheid

*\* De 47 ideeën kunnen we wellicht gebruiken voor Placemaking. Buurt wil actief meedenken.*

Bij deze tafel stond 5.1, 2, e

'Het was gelijk druk bij de tafel Tijdelijkheid Willemsluizen. Er werden veel ideeën op geschreven, het creatieve vermogen van mensen werd uitgedaagd. Het aanzicht als rafelrand werd vaak benoemd als kwaliteit van het voormalige terrein van de Noord/Zuidlijn. Ook het groene karakter was voor mensen een belangrijke kwaliteit van het gebied. De mogelijkheid voor het starten van een tijdelijk initiatief gaf veel mensen stof tot nadenken. Er kwamen dan ook veel creatieve innovatieve ideeën naar boven. Van hondenspeelplaats tot pop-huis'.

5.1, 2, e

5.1, 2, e

## Zuidelijke verbindingen Noordhollandsch Kanaal

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
De insteekhavens van Noord	Brug over de sluis	Het is belangrijker dat fietsers er gebruik van kunnen maken dan het zicht op de Willemsluis
Sixhaven	Transportroltrap in de tunnel voor mensen die slecht ter been zijn	Een brug die door de sixhaven loopt
	Maak een animatie van de verkeersstudies. Overtuig Noordelingen van noodzaak van nog een brug. Leg het uit	Dat er wordt gekozen voor een brug omdat deze goedkoper is dan een tunnel
	Bruggen bromfietsvrij houden	Veiligheid en bereikbaarheid

*\* Op verschillende plekken vragen mensen om een duidelijk verhaal m.b.t. verkeersstudies die uitwijzen dat zowel de noordelijke als de zuidelijke brug echt noodzakelijk zijn. Een animatie zou kunnen aantonen waar nut en noodzaak in zitten.*

Bij deze tafel stond **5.1, 2, e**

'De meningen over de wijze waarop een verbinding aan de zuidzijde van de Willem I-sluis vorm moet krijgen, verschillen. Er zijn mensen die een brug wensen, vooral omdat dan ook fietsers gebruik kunnen maken van de verbinding (bromfietsen en scooters zijn echter niet gewenst). Het merendeel preferert echter een verbinding via een tunnel. Argument voor dit laatste is vooral de aantasting van de landschappelijke kwaliteit door een brug (verstoring van het zicht op de monumentale sluis vanuit zuidelijke richting en het zicht op het IJ / Centraal Station vanaf de sluis). Er zijn ook bezwaren vanuit het scheepvaartverkeer. Als de verbinding dan toch een brug moet zijn, dan spreekt een deel van de mensen de voorkeur uit voor een brug ter plaatse van de sluis. Verschillende mensen spreken hun vrees uit voor de "IJ-boulevard", een route waarbij een brugverbinding over het Noordhollandsch Kanaal voor het ontsluiten van het metrostation, wordt doorgetrokken naar het IJplein, via een brug die over de jachthaven en langs de Willem III-sluis gaat. Een dergelijke boulevard gaat volgens hen ten koste van de landschappelijke kwaliteit van het gebied met zijn insteekhavens, de Willem III-sluis, de jachthaven en de woonarken. Deze vrees versterkt bij hen de voorkeur voor een verbinding ten zuiden van de sluis, via een tunnel. Wordt de verbinding een tunnel, dan ziet men deze bij voorkeur als een "derde" ingang van het metrostation. Verder doet men de suggestie om in de tunnel een rolbaan te maken vergelijkbaar met die je vaak op vliegvelden aantreft. Ten slotte vragen bezoekers aandacht voor het aspect "sociale veiligheid" wanneer de keuze op een tunnel valt'.

**5.1, 2, e**

## Tolhuistuin

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Bestaande ondernemingen	Fietsenstallingen verbeteren (geen nietje)	Verdwijnen van het groen Geluidsoverlast
De geheime tuin	ze sluis nu niet gebruikt maak er een buurtzwembad van.	Verdwijnen van culturele voorzieningen
	Gebruik beelden op de roze en grijze asfaltvlakken bij de pont zodat ook toeristen begrijpen wat er van hen verwacht wordt.	De THT tuin is in 100 jaar zo bijzonder geworden en kan in 1 jaar vernield worden, hekken weg, honden, slopen geen zorg meer.
Culturele instellingen	Klankboardgroep voor ondernemers & participatie in het algemeen	Maak een goed/optimaal ontwerp voor de aanlanding van de voetgangerstunnel. Hij kan blijken veel eerder nodig te zijn dan nu gedacht. Goede infrastructuur is essentieel voor Overhoeks e.o.
Groen	Meer bankjes aan het water	Verdwijnen broedplaatsen
	Doorstroom bij de ponten verbeteren	
	Hekken weg	

\* *Behoud het karakter van de Tolhuistuin en Noord: rafelig, rommelig, onvindbaar, spannend!*

Bij deze tafel stond 5.1, 2, e

'Met uitzondering van één bezoeker die de THT een saaie plek vind zijn alle bezoekers van de THT-tafel het er over eens dat de THT een bijzondere groene plek is. Het is letterlijk in meer dan 100 jaar gegroeid tot wat het nu is. Dit groene erfgoed is kwetsbaar en men vraagt er voorzichtig mee om te gaan. Wat transparanter en toegankelijker met minder hekken zou goed zijn, maar het besloten rafelige karakter van een intieme verborgen tuin op een van de drukste plekken van Amsterdam omsloten door water, wordt gezien als een hoge kwaliteit.

Het gebied is de 'Poort naar Noord'. En als zodanig een plek waarover men zich afvraagt of het grote aantal forenzen en toeristen wel goed door kan stromen en of de rustige plekken rustig zullen blijven. Er worden suggesties gedaan die uiteen lopen van speciale veren tot bruggen en tunnel.

Een aantal van de bezoekers onderneemt of ontplooit initiatieven in het THT-gebied en maakt zich zorgen over context waarin ze dit in de toekomst zullen moeten doen. Ze zien kritisch toe op het handelen van de gemeente en denken graag mee bij de ontwikkeling van de plannen. De openbare ruimte en hun plek hierin, is van wezenlijk belang voor hun onderneming en/of initiatieven.

Andere tafelbezoekers wonen in Overhoeks waarvan sommige van hoog op de THT neerkijken. Ze zien dagelijks hoe de plek functioneert en hebben zorgen en duidelijke ideeën over het gebruik en de drukte op de verbindingen tussen Overhoeks en de THT. Waarbij men aandacht vraagt voor sociale veiligheid en de mate toegankelijkheid. Terugkijkend op de avond was het een informatieve kennismaking en een wederzijdse uitnodiging om verder te praten. Het THT-gebied heeft een gezicht met mond ogen en oren gekregen'.

5.1, 2, e

5.1, 2, e

## Meedoen, meedenken en meepraten

Ideeën	Zorgen	Formulier: wat betekent meedoen voor u?
Betrek de bewoners veel meer bij het ontwerpen en niet pas nadat er verschillende ontwerpen liggen (WILLEMSLUIZEN)	Veel te lang in verschillende windrichtingen geluidsoverlast en ontwikkelingen (ALGEMEEN)	Brainstormen met betrokkenen (bewoners en mensen die er wonen & werken) via vergaderingen en via de mail Cultuurhistorische waarden van IJplein West en de Willemsluizen
Vertegenwoordiging van alle buurten / belanghebbenden groepen in klankbordgroep voor ideeën ontwikkeling gebied met verslaglegging (WOONBOTEN)	Ik ben bang dat de plannen die al gemaakt zijn zo meespelen dat je vaart bij o, of opnieuw kan beginnen met plannen maken (WILLEMSLUIZEN)	Inhoudelijk meedenken en invloed hebben doordat er geluisterd wordt en serieus wordt gekeken naar ideeën. Invloed hebben op de toekomst van dit kwetsbare gebied, op kleinere schaal, niet alleen in aanloop naar het besluit ook tijdens uitvoering. Graag ook gerugsteund door expertise
Een hele overzichtelijke website met alle tekeningen / animaties en pitches in 5 min. van de scenario's (ALGEMEEN)	Slopen = Slepen (voor de woonarken)	Ik wil inhoudelijk meedenken over ontwerp van de noordelijke IJ-oever maar niet te veel tijd kwijt zijn aan inspraak. Ook ontvang ik graag het rapport van de cultuurhistorische verkenning
Klankborden per deelgebied (VOGELWIJK)	Cultuur?	Actief plannen ontwikkelen tijdelijk gebruik. Meepraten over duurzaamheid in het hele plan
Laat belanghebbende echt met de plannenmakers meedenken in de ideeën over het gebied. Hoor en wederhoor met een stedenbouwkundige met verslaglegging (WOONBOTEN)	Graag een gespreksgroep over leefbaarheid van huidige bewoners met een stedenbouwkundige. Kunnen mee praten, denken over plannen over het gebied Sixhaven (goed idee!) (WILLEMSLUIZEN)	Ik praat en denk graag mee in het bijzonder over IJplein West in relatie tot de cultuurhistorische waarden van dit gebied. Nodig mij hiervoor uit. Graag ontvang ik ook t.z.t. de cultuurhistorische verkenning uitgevoerd door het bureau M&A van de gemeente via de e-mail. Tip: gebruik de Facebookpagina IJplein Vogelbuurt
Organiseer rondleidingen of wandelingen door de buurt, zo krijg je een goed beeld van de plannen en de betekenis (ALGEMEEN)	Verbeteringen samen bedenken en ook uitgevoerd zien worden. Ook heb ik interesse in de cultuurhistorische studie. Er zijn mensen die hierover mee willen praten!	Samen zoeken naar de ideale invulling voor de gebieden waarbij voor mij menselijkheid voorop staat en een duurzame ontwikkeling van de stad en Noord in het bijzonder
Organiseer ook wandelingen voor scholieren en leerlingen van de middelbare scholen!	Klankbordgroepen en denktanks	Wil graag horen over de historische waarde van het IJplein
Maak meer gebruik van al georganiseerde stakeholders, VVE's en verenigingen (ALGEMEEN)	Luisteren naar werkenden en bewoners in de omgeving	Serieuze inbreng en een open blik
Probeer meer bewoners te betrekken, ook niet blank 50+	Kijken hoe je met creatieven en creativiteit, met kunst en diverse makers voor een collectieve gebiedsontwikkeling kunt zorgen, waarin je met aandacht voor historie, bestaande, oude en nieuwe bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden tot een gedeelde visie kunt komen, die duurzaam en inclusief is. Die ingaat op diversiteit en niet op homogeniteit met de coöperatie. TAAK werkt aan dergelijke initiatieven zoals social capital)	Breng 1x per maand/ kwartaal een krant uit zoals de CS-krant uit het verleden met vorderingen, ontwikkelingen en de integrale benadering van heel noord. Meld hier ook wanneer, waar en hoe mensen kunnen inspreken en wanneer er belangrijke bijeenkomsten zijn
Maquette met klei en hout (ALGEMEEN)	Betrokken zijn bij de plannen via inloopgesprekken	Plannen openbaar maken met ruimte voor instemmen en inschrijven, meedenken dmv focusgroepen
Hou rekening met de 25-35% laaggeletterden (IJPLEIN)		Vogelbuurt + Adelaarsweg situatie verbeteren ten opzichte van luchtvervuiling en de uitgang van de IJtunnel
Platform voortuin van Noord		Ik ben architect en buurtbewoner en ik ontwerp en praat graag inhoudelijk mee.
Ervaar dat bewoners niet tegen denken maar constructief mee kunnen denken (ALGEMEEN)		Bijwonen van alle directe informatie en deze ook krijgen
Laat de visie van bewoners / gebruikers met stedenbouwkundige vertaald worden in een concept plan	Het behartigen van de belangen van de bewoners Adelaarsweg, die bij oplevering nieuwe Leeuwarderweg geschoffeed zijn door de gemeente. Dit project biedt de gemeente de kans om deze fout te herstellen.	Betrokken worden bij de plannen voor tijdelijk gebruik. Meneer wil graag een huttenbouwterrein maken voor kinderen van IJplein en Vogelbuurt op de Willemsluizen (graag benaderen)
Neem elke maand een podcast op met 1) update en 2) vorderingen 3) een bewoner aan het woord	Vanuit mijn werk als planvormer water + ruimtelijke ordening kan ik een goede gesprekspartner zijn voor de gemeente.	Meedenken over toekomstig wonen + recreëren op/in IJpleinbuurt. Plattegronden woningen, duurzaamheid zonnepanelen op de daken en inrichting openbaar gebied! Voorzieningen voor een woonzorgzone, levensloopbestendig wonen (liften etc). Kortom, ik wil
Portiekgesprekken (IJPLEIN)	Graag in een panel of denktank.	

	Ik wil graag een cultuurtafel voorstellen om al vanaf het begin de rol van kunst en cultuur mee te nemen. Ook wil ik aanraden echt vanuit de gemeente ruimte te bieden voor maatschappelijke initiatieven. Ik heb een plan voor een burgerparticipatiecafé wat een rol zou kunnen spelen bij de ontwikkeling van dit gebied	overal over mee praten. Ik stel voor gebruik te maken van excursies in de wijken.
		Goede ideeën opdoen van anderen en zelf ideeën geven. Op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. Als er goede concrete terugkoppeling komt van ideeën die zijn toegewezen. Dan heb je het gevoel echt geparticipeerd te hebben. Invloed uitoefenen op het gebied IJplein West, deelnemer van de buurtstrategie IJplein georganiseerd door Eigen Haard
		Voordat er beslissingen genomen worden, eventuele opties, mogelijkheden samen onderzoeken. Suggesties van bewoners duidelijk verwerken in uiteindelijke besluiten. Mijn zorg is dat u de leefbaarheid van bewoners die al lange tijd leven in het gebied meer tot hoofdzaak maakt. Buiksloterweg zit nu al jaren te midden van allerlei stedelijke ontwikkelingen.

Bij deze tafel stonden: **5.1, 2, e**

- Ga ervan uit dat bewoners en andere belanghebbenden positief willen meedenken in plaats van dat ze alleen maar weerstand bieden tegen verandering.
- Ga niet eerst zelf plannen en ideeën ontwikkelen om ze daarna met de belanghouders te toetsen, maar ontwikkel de plannen en ideeën samen met hen.
- We willen graag samen met de gemeente een stedenbouwkundig plan ontwikkelen.

#### Enkele ideeën, zorgen, wensen:

- Houdt in het meedoen en meedenken rekening met mensen die laaggeletterd zijn.
- Zorg ervoor dat je ook anderen dan 50+ blanke mannen bij de ontwikkeling betreft.
- Zet wandelingen in, bijvoorbeeld met scholieren en studenten.
- Zorg voor een goed overzicht van alles wat er speelt, online bijvoorbeeld.
- Maak podcasts.
- Laten we samen maquettes maken van klei en hout.

#### Wie hebben zich gemeld om een rol te spelen in het vervolgproces:

- Verschillende mensen hebben hun gegevens achtergelaten.
- Platform <http://www.voortuinannoord.nl/>
- **5.1, 2, e** an [www.Facebook.com/noordinzicht](http://www.Facebook.com/noordinzicht)
- Eigen Haard is bezig met het oprichten van een bewonerscommissie voor de eerste flat op het IJplein.

**5.1, 2, e**

**5.1, 2, e**