



1e integrale adviesoverleg Koningsdag 2024
Oranjebloesem
Dinsdag 9 januari 2024

Aanwezig:

5.1.2.e (vz), 5.1.2.e (notulist) en 5.1.2.e (SEB), 5.1.2.e, 5.1.2.e
(V&OR), 5.1.2.e (GHOR), 5.1.2.e (politie), 5.1.2.e (brandweer), 5.1.2.e
(GVB), 5.1.2.e (Stadswerken), 5.1.2.e (OD Geluid), 5.1.2.e (stadsdeel Zuid).

Afwezig:

5.1.2.e (THOR, opmerkingen per mail doorgegeven)

5.1.2.e opent: voor Koningsdag 2024 is ten aanzien van de uitstroom op station Zuid een capaciteit van 60.000 bezoekers vastgesteld. Organisator 4PM heeft Oranjebloesem overgenomen van Chasing the Hihat. Er moet goed gekeken worden naar de taxi standplaatsen dit verliep niet soepel in 2023. Verder graag aan de organisatie meegeven dat men nauw moet samenwerken met de horeca op station Zuid. 5.1.2.e: dit loopt al en wordt meegenomen in de dienst overleggen.

5.1.2.e licht toe dat de stukken zijn ingediend met het verzoek voor een aanpassing in de eindtijd. Oranjebloesem wil graag tot 20:00 uur, Kingsland bij de RAI wil graag door tot 21.30 uur. Zowel stadsdeel Zuid als een aantal adviseurs staat hier positief in, dit vooral i.v.m. de uitstroom. 5.1.2.e bevestigt dit, projectleider 5.1.2.e

5.1.2.e vult aan dat we dit zo gaan doen, niemand heeft bezwaar en de eindtijden zijn ook afgestemd met de 5.1.2.e

5.1.2.e vervolgt dat opmerkingen rondom geluid per mail zijn aangeleverd door 5.1.2.e van de OD. De feedback is ook alweer doorgezeten richting de organisatie.

5.1.2.e **GHOR:**

Er zal een pre advies worden verzonden per mail, deze kan aan de notulen worden toegevoegd.

Voor nu graag checken of er andere waterpunten komen op het evenemententerrein en of er een chill-out is voor de bezoekers. Het Inzetschema EMS ontbreekt nog en tot slot moet er een hitte scenario toegevoegd worden.

5.1.2.e **GVB:**

het mobiliteitsplan moet nog opgevraagd worden (actie 5.1.2.e (sdz)). De Amstelveenseweg wordt afgesloten in beide richtingen. De bebording moet hier goed op afgestemd worden en er moeten tekst karren komen om dit duidelijk aan te geven. Dit is vanwege veiligheidsredenen. 5.1.2.e we gaan dit meenemen in de mobiliteitsoverleggen en de organisatie is in gesprek met een andere organisatie voor de verkeersregelaars. Vandaar dat er nog geen mobiliteitsplan is.

5.1.2.e **V&OR:**

De datum van de kick-off van het mobiliteitsoverleg wordt vandaag bekend en verzonden. We nemen de volgende onderwerpen mee in de werkgroep mobiliteit:

- Inrichting Zuidplein
- Taxi (standplaatsen en routes)
- Goeie signing richting Zuid vanwege afsluiting beide richtingen Amstelveenseweg.

5.1.2.e

Stadswerken:

- De organisatie wil objecten verwijderen rondom het OS en in de openbare ruimte. Organisatie dient ten minste 8 weken van te voren de objectenlijst in bij 5.1.2.e@amsterdam.nl. Hierna wordt contact opgenomen met de organisatie voor verdere afhandeling.
- Afdeling evenementen openbare ruimte neemt contact op met de organisatie voor een voor- en naschouw openbare ruimte, rondom het Olympisch Stadion.

- **Afval- en duurzaamheid:**
 - Plannen zijn volledig ingevuld. Ik heb voor dit overleg geen concrete opmerkingen. Maar ik ga nog wel de plannen van editie 2023 en deze editie naast elkaar leggen om te kijken of er nog stappen zijn gemaakt of veranderingen zijn geweest in verduurzaming. Eventuele vragen hierover stel ik dan rechtstreeks aan de organisatie bij het eerstvolgende dienstenoverleg, mocht dit nodig zijn.
 - De organisatie wil gebruik maken van evenementen stroompunten. We hebben zeer binnenkort een nieuw stroomaanvraag formulier waarmee organisatoren gebruik kunnen maken van de evenementen stroompunten. Op dit formulier worden een aantal wijzigingen doorgevoerd en ook wordt er een duidelijke procedure aan toegevoegd. Wij denken dat er hierdoor meer duidelijkheid wordt geboden naar de aanvrager en problemen die er vorig jaar waren voor het nieuwe jaar te voorkomen. Zodra het formulier online staat, stuur ik het meteen door.

5.1.2.e

politie:

het advies is nog niet compleet en wordt gemaild naar het SEB.

Aangeleverd op 15 januari en later toegevoegd aan de notulen:

- Dit jaar worden Oranjebloesem en Kingsland georganiseerd wordt door dezelfde organisator. Het de verantwoording van deze organisator om zich er van te vergewissen dat de uitstroom van beide evenementen elkaar niet in de weg loopt. Dit is grotendeels ondervangen door 2 verschillende eindtijden van beide evenementen en zal doorlopend gemonitord moeten worden in de werkgroep mobiliteit
- Vanuit de evaluatie van vorig jaar kwam naar voren dat station Zuid verbouwd gaat worden. Welke gevolgen gaat dit hebben voor Koningsdag 2024 en in dit specifieke geval Oranjebloesem en Kingsland?

Algemene punten (doorgegeven aan 5.1.2.e 5.1.2.e):

- In de voorbereiding is gebleken dat ook vorig jaar op Koningsdag een evenement werd georganiseerd in de Arena. Deze viel hierdoor lang buiten het zicht van de politie, waardoor wij onaangenaam werden verrast. Om een herhaling dit jaar te voorkomen zouden wij graag vernemen welke evenement(en) er gaan worden georganiseerd op exploitatie/andere vergunningen, zodat wij ons hierop kunnen prepareren.
- Niet specifiek voor Zuid, maar voor de gehele regio. Op Koningsdag zelf verwachten wij vanuit de gemeente een contactpersoon/personen, welke doorlopend de mogelijkheid heeft om in het gemeentelijk systeem te kunnen kijken t.b.v. het SGBO. Dit om in voorkomende gevallen alle afgegeven vergunningen in te zien.

5.1.2.e

brandweer:

- Mobiliteitsplan mist;
- Q-14: Kruisblokjes over calamiteitenroute. Doorgang brandweer mogelijk?;
- CADO 03: draaicirkels te klein aangegeven (doorgangsbreedte 3,5 m, binnenstraal = 5,5 m, totaal cirkeldiameter niet 8, maar 18 meter!);
- Hoe is indeling/inrichting Area 4? Tekening dit deel van het gebouw?
- Buiten Area 4 staan een B (brandkraan?) aangegeven. Deze mag niet ingebouwd worden. Idem K-16 brandkraan/ droge blusleiding?

- Let op aansluitingen droge blusleiding gevel stadion. Deze moeten vrij bereikbaar blijven vanaf de calamiteitenroute;
- Zet 'gas' (S-10) ook in renvooi: gasdepot conform PGS15 en benoem dit in het veiligheidsplan;
- In het duurzaamheidsplan staat een 336 kVA-batterij aangegeven. Waar staat deze opgesteld?
- In het veiligheidsplan staat dat de brandveiligheid nader wordt uitgewerkt. Neem daar ook in op dat de Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen (BGBOP) wordt gevolgd (voor alle buitengebieden, incl. het veld van het stadion).

5.1.2.e THOR: punten per mail aangeleverd:

Graag zou ik willen verzoeken borden te plaatsen op de Stadionweg tussen het stukje Laan der Hesperiden en het IJsbaanpad om het taxiverkeer te begeleiden naar een taxistandplaats. In 2023 werd de rijbaan vaker geblokkeerd door taxichauffeurs die klanten wilden oppikken op de Stadionweg. Dit zorgde voor verkeershinder.

Als er een standplaats wordt gecreëerd op het IJsbaanpad onder toezicht van verkeersregelaars, zou dat erg wenselijk zijn.

5.1.2.e – OD geluid: geen opmerkingen, 5.1.2.e heeft alles per mail aangeleverd.

- Er dient nog een zaak te worden aangemaakt in Mozard.
- Conform het akoestisch onderzoek vindt het evenement plaats van 11.00 – 23.00 uur, terwijl het uitgangspunt volgens de richtlijnen van Koningsdag is dat er muziek ten gehore mag worden gebracht tussen 12.00 – 20.00 uur. Er zijn hierbij echter twee aandachtspunten; 1) Het gedeelte binnen valt onder de inrichting. Er is voor het gedeelte binnen qua tijden dus eventueel meer mogelijk. 2) Als ik het goed begrijp is het de bedoeling dat de grote evenementen in het zuidas gebied verschillende eindtijden dienen te hebben in verband met de uitstroom. Betekent dit dat er eventueel na 20.00 uur nog sprake mag zijn van muziekgeluid om hierin te voorzien? In andere woorden is mijn vraag aan het stadsdeel en het SEB; welke muziektijden moeten we aanhouden voor de activiteiten binnen en buiten het Olympisch Stadion?
- Het uitgangspunt van de FoH niveaus van 100 dB(A) en 115 dB(C) op 25 meter zijn voor de Area's 1 t/m 4 en 6 t/m 7 allemaal gelijk. De vraag is echter of deze niveaus overal op 25 meter nodig zijn, omdat er ook een aantal kleine podia zijn. Wordt dit door het adviesbureau beaamt? En zo ja, graag de aangepaste afstand ten opzichte van het podium doorgeven voor die relevante podia.
- Op afbeelding 2 uit het geluidsrapport is een knip te zien van het rekenmodel waar onder andere area 4 op te zien is. Area 4 bevindt zich ter hoogte van de tribune. Nu lijkt het alsof er vier puntbronnen op het dak gemodelleerd zijn. Wij vroegen ons af waar de speakers precies komen te staan en hoe deze geluidsbronnen nou precies gemodelleerd zijn?
- Er kan exact aan de norm van 88 dB(C) worden voldaan, indien bepaalde adressen inderdaad buiten beschouwing kunnen worden gelaten. Hiertoe adviseren wij het stadsdeel om het volgende te controleren; 1) Is het kinderdagverblijf aan de 5.1.2.e inderdaad gesloten tijdens het evenement? 2) Worden de woningen aan het 5.1.2.e inderdaad op de juiste wijze gecompenseerd? 3) 5.1.2.e zou niet bewoond zijn, maar een bedrijfspand zijn. Als dit niet al eerder is gecontroleerd adviseren wij dit nog te controleren.