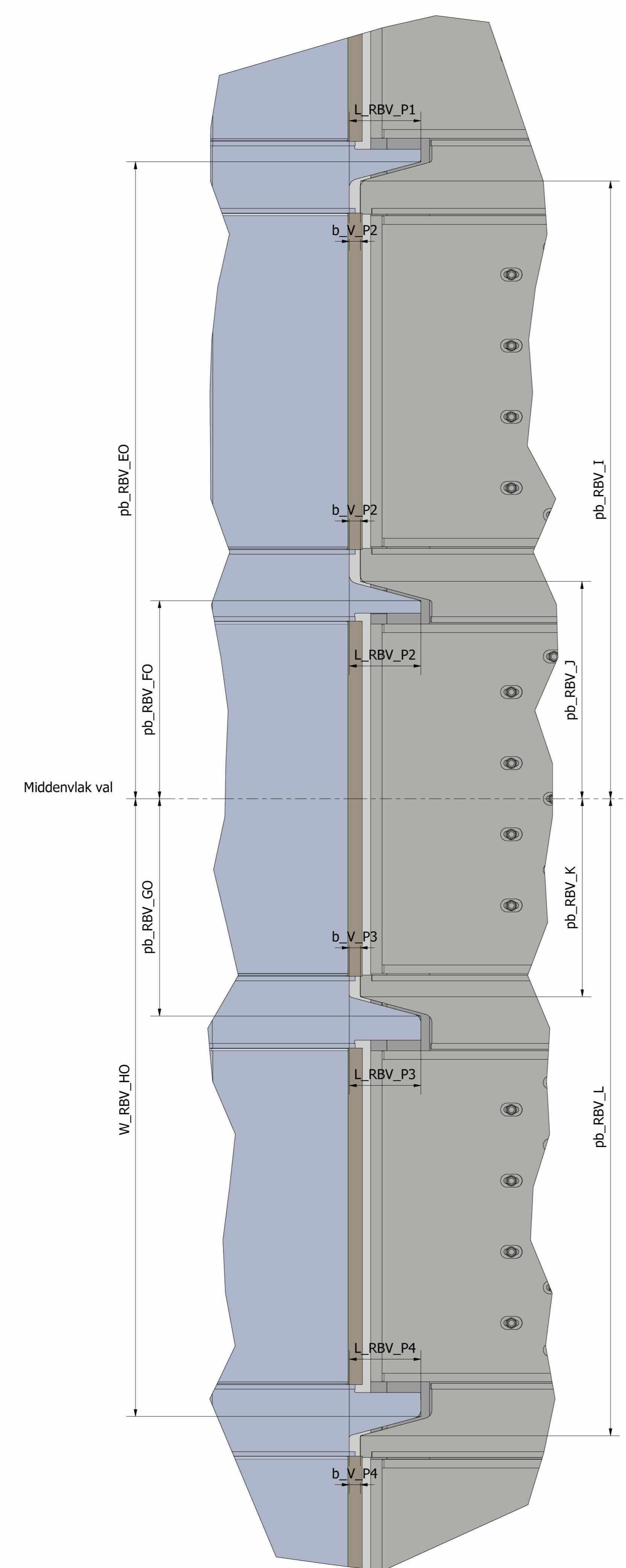
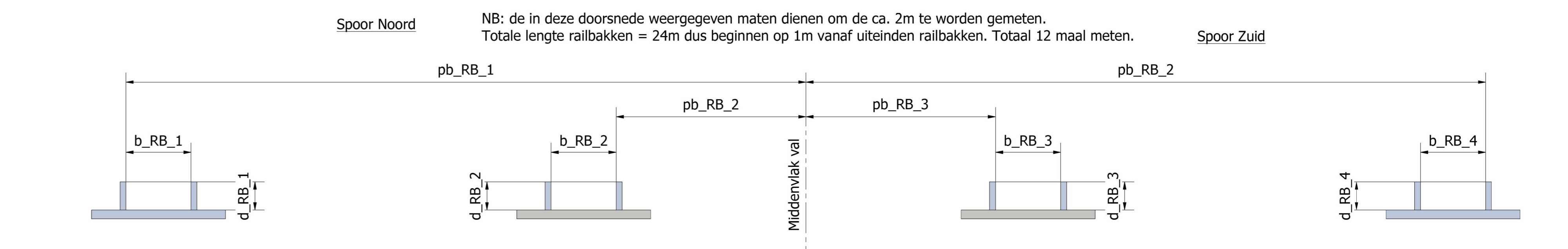


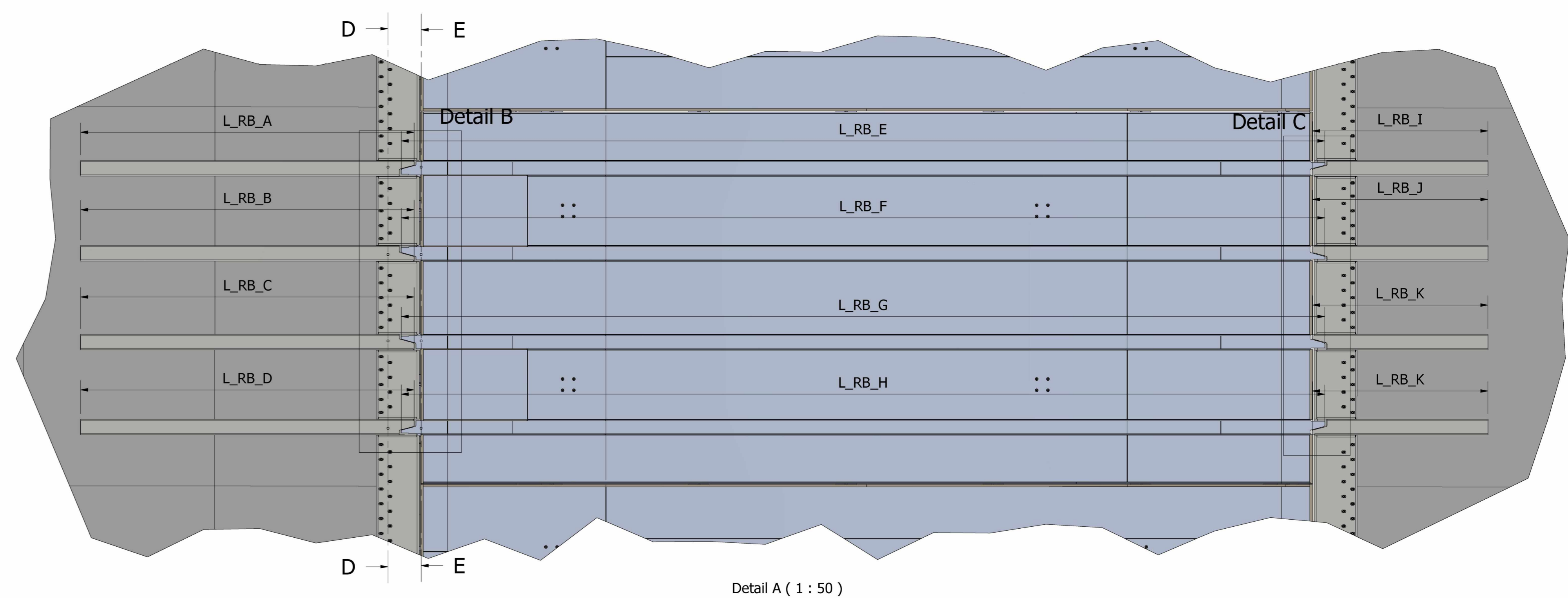
Detail B (1 : 10)



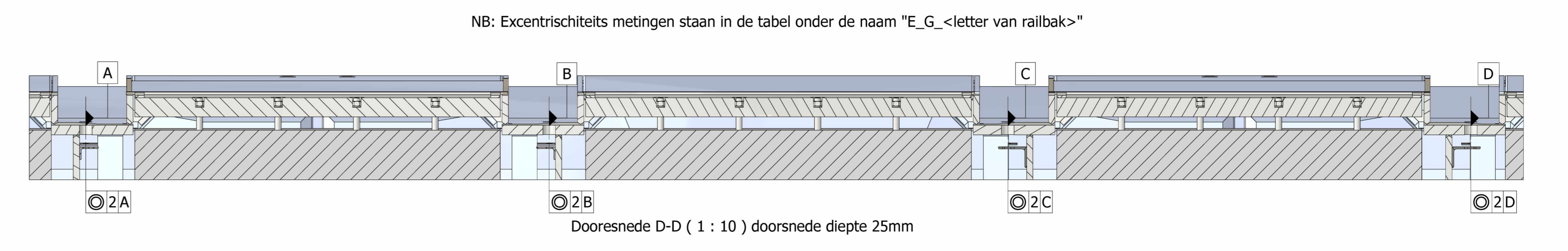
Detail C (1 : 10)



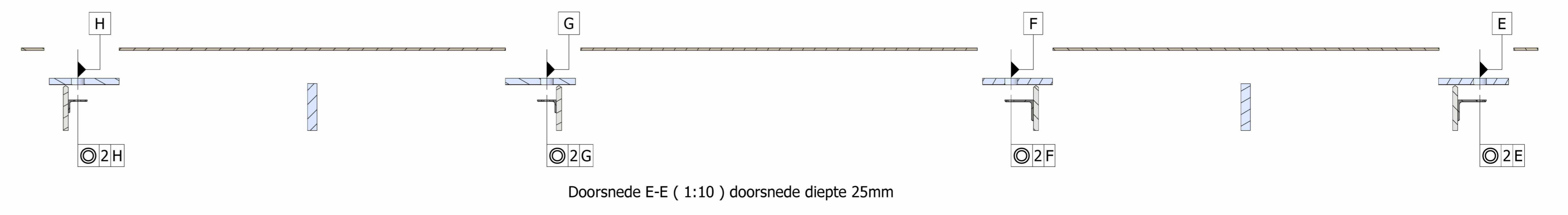
Doorsnede railbakken in dwarsrichting, kijkrichting Stad Uit (1 : 10)



Detail A (1 : 50)

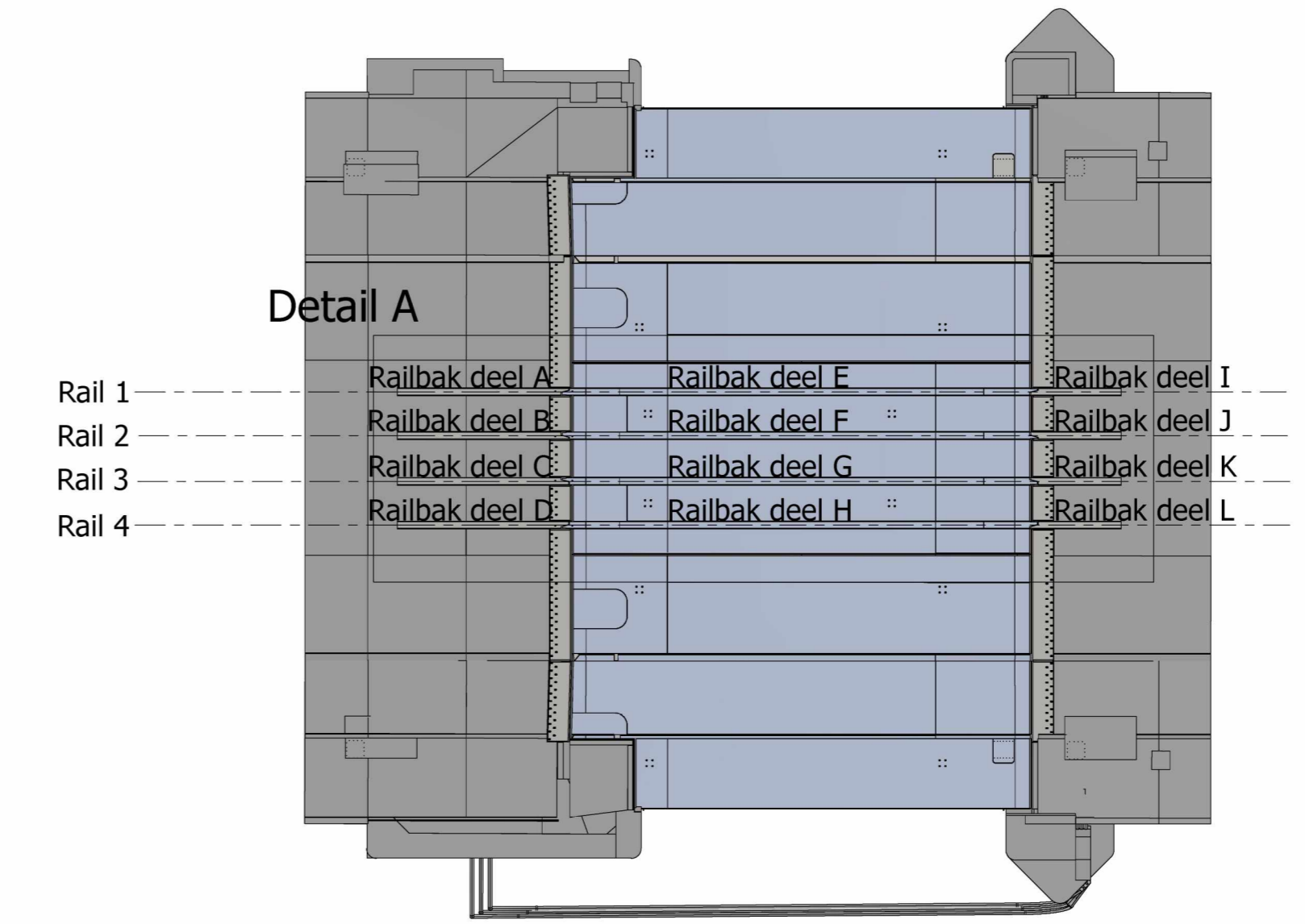


NB: Excentrischtheits metingen staan in de tabel onder de naam "E_G-<letter van railbak>"



Tabel 1: Temperatuur & voegbreedtes

Temp. [°C]	b_V_P* [mm]
-10	43
-5	42
0	41
5	40
10	39
15	38
20	37
25	36
30	35
35	34
40	33
45	32
50	31
55	30
60	29



Situatieschets (1 : 200)

- Opmerkingen:
- 1) Bij deze tekening hoort een tabel met de aangegeven maten, hun nominale waarden en bijbehorende toleranties.
 - 2) Om te garanderen dat de tram sporen op de juiste positie in breedte richting op de brug komen moeten een aantal maten t.o.v. middenvlak val gemeten worden. Het wordt voorgesteld om eerst dit middenvlak val af te tekenen alvorens met de metingen te beginnen.
 - 3) Voegbreedtes dienen over de gehele voeg in de railbak binnen de tolerantie te vallen, dus ook het schuine deel. Hoewel de voeg bij het schuine deel smaller lijkt kan dit optisch bedrog zijn. Voegbreedte word namelijk in langsrichting langs het (toekomstige) spoor gemeten.
 - 4) De nominale voeg breedtes aan pijlerzijde variëren met de temperatuur. Bij het meten dient eerst de temperatuur van het val te worden gemeten en vervolgens dient de nominale voeg breedte te worden afgelezen uit tabel 1.

GVB

GVB Infra B.V.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020-4606666

Naam	Akkoord	Datum	WTB nummer
Getekend		6-2-2023	
Gecontroleerd			
Teamleider		09-03-2023	Postcode
Projectleider		14-3-2023	Plan nummer
Assetmanager		21-03-2023	
Discipline	Tram		WBS nummer 1.2017037

Onderdeel: **Controle maten railbakken Berlagebrug**

Project: **Berlagebrug, brug 423**

Tekeningnummer	Wijziging	Blad	Van	Formaat
WTB17580		1	1	A0
				Schaal 1 : 200