

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 3 juni 2021 15:10  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: NHN-fietspad: wens wethouder inzake fietsers tijdelijk definitief op rijstrook Weesperstraat

[REDACTED] tkn. Vanmorgen met [REDACTED] besproken. Lijkt gunstig voor ons budget. Heb [REDACTED] gevraagd nu met spoed de offerte van Heijmans en de planning van de factuur, cq betaling van het werk Heijmans te leveren ivm eventueel voorschot aan NAC vanuit ons eigen budget.

Grt. [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 3 juni 2021 12:22  
**Aan:** [REDACTED]er@amsterdam.nl>  
**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** NHN-fietspad: wens wethouder inzake fietsers tijdelijk definitief op rijstrook Weesperstraat

[REDACTED]  
Onze wethouder Egbert de Vries ziet graag dat fietsers bij het Namenmonument voorlopig (de komende jaren) gebruik blijven maken van één rijstrook van de Weesperstraat.

Er moet dus een ontwerp komen voor iets definitiefs.

En er is haast bij.

In augustus is het asfaltwerk van het fietspad ter hoogte van het Namenmonument gepland.

Dit kunnen we eenvoudig omzetten in een 5m-breed voetpad in tegels.

Echter wat is het ontwerp van deze definitieve fietsomleiding.

Kan jij - in overleg met je verkeerskundige collega bij R&D [REDACTED] - dit ontwerp verzorgen ?

Het ontwerp moet vervolgens nog voorgelegd worden aan de CVC.

Egbert de Vries zorgt voor de bestuurlijk aanhechting door volgende week dit voorstel (handhaven fietsers over de rijbaan van de Weesperstraat) te bespreken in het collegia.

[REDACTED] is de projectmanager van dit project.

Ik verwacht dat het project NHN vervolgens met aannemer Heijmans moet zorgen voor de uitvoering in juli/augustus 2021 op budget van [REDACTED]

Ik hoor graag van je.

G. [REDACTED]

Van: pilotweesper <[pilotweesper@amsterdam.nl](mailto:pilotweesper@amsterdam.nl)>

Verzonden: donderdag 3 juni 2021 11:48

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@amsterdam.nl>

Onderwerp: tekening

Hoi [REDACTED]

Dit is de hoofdlijn tekening die de wethouder heeft gezien.

[REDACTED] en [REDACTED] hebben nog contact over optimalisatie n.a.v. berekeningen [REDACTED] met brugopeningen in de spits.

Groeten [REDACTED]

