



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam  
Datum: 29 juni 2023  
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit  
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst  
Behandeld door: V&OR <sup>5.1.2.e</sup> @amsterdam.nl  
Onderwerp: Dagelijkse update nood- en hulpdiensten i.r.t. de pilot Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 28 juni 2023 heb ik toegezegd u gedurende het restant van de pilot Weesperstraat dagelijks te informeren over signalen en incidenten met betrekking tot de doorgang en de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten. De signalen en incidenten die de nood- en hulpdiensten aan ons doorgeven zijn één op één opgenomen in deze rapportage en hebben betrekking op de volgende locaties:

- De slagbomen op de vier kniplocaties bij Weesperstraat, Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht.
- De omrijroutes:
  - S100 Oost (Piet Heinkade)
  - S114 (Piet Heintunnel).
  - S116 (Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, IJtunnel en Nieuwe Leeuwarderweg).

**Ambulance:** De volgende signalen zijn vandaag gemeld tot 22:30

Algemeen beeld:

*Mijn indruk is dat het verkeersbeeld wel wat rustiger is.*

*Signalen en incidenten:*

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving	Oplossing
29-06-23	8:30	A.Frankstraat	Stuurkast beschadigd waardoor de boom niet correct werkte	Monteur ter plaatse heeft ambu (geen spoed) meteen doorgelaten. Geen vertraging.
<b>29-06-2023</b>	14:00	Piet Heinkade	Door langzaam rijdend verkeer is de maximale snelheid (90 km/u) ambu (prio 1 melding) niet op het gehele traject gehaald, eerder 40 à 50 km/u. De ambu heeft geen overschrijding van de aanrijtijden gehad.	

**Brandweer:** De volgende signalen zijn vandaag aangeleverd door tot 17.55.

Algemeen beeld:

*Er zijn geen bijzonderheden gemeld bij de Officier van Dienst en Specialist Bereikbaarheid. Wel heeft de kazerne bij de IJtunnel tijdens een uitruk last gehad van de drukte op de Kattenburgerstraat.*

Signalen:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving	Oplossing
29-6	11.38	Kattenburgerstraat	Kazerne <sup>5.1.2.e</sup> (bij IJtunnel) stond vast op de kattenburgerstraat op weg naar een prio 2 <sup>1</sup> melding bij een hotel aan de Piet Heijkade (brandgerucht door OMS/automatische melding).	Uiteindelijk is in overleg met de meldkamer besloten de uitruk af te breken. De meldkamer kreeg ca 15 minuten na de eerste automatische melding (en 10 minuten na alarmering brandweer), van de locatie door dat er geen sprake was van brand. De ploeg is terug naar de kazerne gegaan (vanaf de kattenburgerstraat).

**Politie en meldkamer:** de volgende signalen zijn vandaag aangeleverd tot 21:02 vanavond

Algemeen beeld:

*De politie voert de leiding over de meldkamer. De Officier van Dienst op het Operationeel Centrum (meldkamer) meldt dat er tot aan het schrijven van dit bericht vandaag geen bij het OC bekend gedoe is geweest bij "de Knip op de Weesperstraat".*

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving	Oplossing
29-6				

Politie heeft bovenstaande tabel niet ingevuld en hield het bij de mededeling onder Algemeen beeld.

### Verificaties

Ik heb bovenstaande signalen persoonlijk geverifieerd bij de directie van de ambulance, de korpschef van de politie en de plaatsvervangend commandant van de brandweer. De plaatsvervangend commandant van de brandweer gaf daarbij extra duiding dat 'vaststaan in het verkeer' voor de brandweer betekent dat je in het verkeer meerdijt. Deze verificaties heb ik gedaan om te voorkomen dat er licht ontstaat tussen operationele meldingen en meldingen op directieniveau.

<sup>1</sup> Prio 1 = spoedeisend, met optische en geluidssignalen. Prio 2 = gepaste spoed, zonder optische en geluidssignalen. Prio 3 = zonder spoed

### **Vervolg**

De informatie van deze brief is op basis van de informatie van de nood- en hulpdiensten die wij op verschillende momenten gedurende de dag hebben ontvangen. Ik heb dit direct met u gedeeld omdat ik eraan hecht u direct vanaf de eerste dag na de toezegging te informeren. Vanaf morgen zal ik dagelijks in de Dagmail (in het weekend via een e-mail) het overzicht publiceren van de gehele dag ervoor. Dat betekent dat u morgen alleen een update ontvangt van de donderdagavond. Vanaf zaterdag ontvangt u steeds een update van de voorgaande dag.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

5.1.2.e



Melanie van der Horst

Wethouder verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit