



## Marnix Noord / VCP Westelijke Grachtengordel e.o.

Aan Micha Mos / 5.1.2,e  
Van 5.1.2,e / 5.1.2,e  
Kopie aan  
Datum 12 december 2022

### Aanleiding/historie

In het Bestuurlijk Overleg Singelgrachtringen van 11 oktober jl. hebben we een update gegeven over het verkeersonderzoek Marnixstraat Noord. Toen was al duidelijk dat éénrichtingsverkeer in de Marnixstraat tussen Bullebaksluis en Bullebak haalbaar is in noordelijke richting. Het aantal auto's in zuidelijke richting in de Marnixstraat is nu al gering, omdat auto's vanaf het Haarlemmerplein niet de Marnixstraat in kunnen rijden. Het voordeel van éénrichtingsverkeer is dat we dan een combinatie fietsstraat met fietspad profiel kunnen aanleggen, waardoor er meer ruimte te verdelen is aan het trottoir/fietspad/fietsstraat.

Sindsdien hebben we nog verschillende plannen voor verkeerscirculatie wijzigingen van raakvlakprojecten laten modelleren in het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) in combinatie met éénrichtingsverkeer in de Marnixstraat. Conclusie hieruit is dat het zogenoemde 'palenplan' verkeerscirculatieplan (hierna VCP) voor de Westelijke Grachtengordel e.o.' dat wat door het projectteam van de Westelijke Grachtengordel wordt voorbereid, de meeste-grootste impact heeft op het aantal motorvoertuigen in de Marnixstraat Noord.

In het Bestuurlijk Overleg Singelgrachtringen van 11 oktober gaven we aan dat we dit najaar wethouder 5.1.2,e zouden informeren over de resultaten van het verkeersonderzoek Marnixstraat Noord, waarna we ook de buurt zouden informeren. Met het oog op de impact die de verkeersmaatregelen van de Marnixstraat Noord in combinatie met het VCP Westelijke Grachtengordel e.o. 'palenplan' hebben voor buurtbewoners, komen we hierop terug. Voorstel is om éérst de plannen voor éénrichtingsverkeer Marnixstraat Noord en het 'palenplan' VCP, in welke vorm dan ook, met buurtbewoners te bespreken en daarna pas naar wethouder 5.1.2,e te gaan met de resultaten.

### Participatie bundelen Marnix Noord – VCP Westelijke Grachtengordel/Noord Jordaan/Haarlemmerbuurt

Het projectteam Westelijke Grachtengordel wil na de jaarwisseling advies vragen aan de stadsdeelcommissie Centrum over de participatievorm van het 'palenplan' VCP. Uitgangspunt daarbij is dat er maatregelen worden genomen tegen het sluipverkeer in de grachtengordel met behulp van vaste of beweegbare palen. Vraag aan de buurt is hoeveel palen wenselijk zijn, in welke vorm en op welke locaties of de maatregelen van het VCP voldoende zijn onderzocht en onderbouwd en of er nog andere inzichten zijn die meegenomen kunnen worden in de uitvoering

van het VCP. Met het VCP wordt het doorgaande verkeer in de wijk geweerd. Dit zorgt voor een vermindering van de drukte en een verhoging van de leefbaarheid en veiligheid. Ook heeft het verminderen van het verkeer een positief effect op het behoud van de kwetsbare bruggen en kademuuren. Met inachtneming van het waterbede-effect van palen betreft het drie buurten Het VCP heeft een effect op de verkeerssituatie van de volgende buurten: de Westelijke Grachtengordel, de Noord Jordaan en de Haarlemmerbuurt. Met name voor de Noord Jordaan en de Haarlemmerbuurt zijn de plannen voor éénrichtingsverkeer Marnixstraat Noord ook van belang. Het verschil met de plannen voor de Westelijke Grachtengordel is echter dat éénrichtingsverkeer voor de Marnixstraat Noord een uitgangspunt is. Om buurtbewoners overzicht te geven op het effect van alle verkeersmaatregelen, bundelen wij de participatie van de plannen voor de Marnixstraat Noord en de Westelijke Grachtengordel.

**Gevraagde beslissing:**

1. In te stemmen met voornemen om participatie Westelijke Grachtengordel te bundelen met de planvorming voor éénrichtingsverkeer Marnixstraat Noord

**Raakvlakproject BOR:**

Het Buurtplan Openbare Ruimte betrekken we in de voorbereiding van de participatie, zodat we elkaar up-to-date houden over de laatste stand van zaken en de communicatie met buurtbewoners. Omdat de BOR geen plannen heeft die effect hebben op de verkeerscirculatie in de Noord Jordaan, onderhoudt de BOR haar eigen directe contact met buurtbewoners.

**Raakvlak project knip Frederik Hendrikplantsoen:**

De Singelgrachtgarage-Marnix is een knip ter hoogte van het Frederik Hendrikplantsoen aan het voorbereiden. Het is nog niet duidelijk hoe deze knip wordt gelegd. Duidelijk is wel dat elke vorm van een knip direct effect heeft op het aantal auto's op de Nassaukade. De knip heeft geen effect op het aantal auto's op de Marnixstraat en/of de Noord Jordaan.

**Bewoners Nassaukade**

Eénrichtingsverkeer in de Marnixstraat in combinatie met het 'palenplan'-VCP' zorgt voor een vermeerdering van het aantal auto's op de Nassaukade. De bewoners van de Nassaukade moeten daarom betrokken worden in de planvorming, maar het voert te ver door om hun ook te betrekken in de participatie over de maatregelen tegen sluipverkeer in de Westelijke Grachtengordel. Insteek is daarom de bewoners van de Nassaukade direct na de participatieronde apart te benaderen en te informeren over de plannen van de knip Frederik Hendrikplantsoen, Marnixstraat Noord en (zover bekend) het 'palenplan' van de Westelijke Grachtengordel.