

From 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **FW: Sixhavenpark**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 19, 2024 at 12:35:11 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;

Hij^{5.1, 2, e} zie onder tkn

2 dingen

1 Verslag toetsteam is nog niet binnen, verwacht ik volgende week. Maar^{5.1, 2, e} zit erin en geeft aan dat het positief zal zijn, we'll see

2 kan je kijken of je de fietspad-casus die hij aangeeft, in het ontwerp kan opnemen? Fietspadje omzetten in voetpad, misschien ook nog nietjes aan de andere kant?

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 17:57

Aan: 5.1, 2, e

CC: 5.1, 2, e^{5.1, 2, e}

Onderwerp: RE: Sixhavenpark

Haha ja, voordat je naar expertiseteam of toetsteam gaat kun je altijd met mij of collega's van mij 5.1, 2, e en^{5.1, 2, e} e sparren!

Dat van die boomstammen moeten jullie met BAP/gebiedsbeheerder en gebiedsteam afstemmen.

Met vriendelijke groet

5.1, 2, e^{5.1, 2, e}

5.1, 2, e Noord, Mobiliteit en Parkeernormen

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Parkeernormen auto/fiets en advies aanvraagformulier zijn te vinden op:

<https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/parkeernormen/>

of <https://hior.amsterdam.nl>

E: p-normen: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

M: 5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 17:47

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>

CC: 5.1, 2, e^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Sixhavenpark

Ok ☺

Er is meestal te weinig tijd om van gedachte te wisselen en dan wordt het zo'n zakelijk gesprek, maar goed, we komen vooruit

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 17:24

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Sixhavenpark

Ok top!

Want nu is het veel te smal voor fietsers en voetgangers samen.

Advies wordt positief kan ik je nu al vertellen, dus je kan gewoon door!

Definitief advies krijg je van de secretaris!

Fijne avond!

Met vriendelijke groet

5.1, 2, e^{5.1, 2, e}

5.1, 2, e Noord, Mobiliteit en Parkeernormen

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Parkeernormen auto/fiets en advies aanvraagformulier zijn te vinden op:

<https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/parkeernormen/>

of <https://hior.amsterdam.nl>

E: p-normen: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 16:17

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Sixhavenpark

Ja dat was een misverstand. We gaan het inderdaad zo doen zoals jij beschrijft. Maar wel die hekjes plaatsen omdat anders de fietser zich niet veel aantrekt van dat het geen fietspad meer is.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 16:03

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Sixhavenpark

Hij^{5.1, 2, e}

Fietspad niet weghalen.

Fietsers laten fietsen op 30km weg, dus samen met auto.

Fiets/voetpad wordt dan exclusief voor voetgangers, zie foto's.

Je hoeft alleen borden aan te passen en die fietsoversteek.



Met vriendelijke groet

5.1. 2^{5.1, 2, e}

5.1, 2, e Noord, Mobiliteit en Parkeernormen
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Parkeernormen auto/fiets en advies aanvraagformulier zijn te vinden op:

<https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/parkeernormen/>

of <https://hior.amsterdam.nl>

E: p-normen: 5.1, 2, e _____@amsterdam.nl

M 5.1, 2, e _____

E: 5.1, 2, e@amsterdam.nl

5.1, 2, e _____