

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>
Subject **RE: Rondgang bouwplaats**
To 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>, 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @bbn.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @vanriezenconsult.com>, 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @hotmail.com>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, "R. de Jong" <5.1, 2, e @dvm-bv.nl>
Date September 1, 2025 at 3:04:57 PM CEST

Beste 5.1, 2, e

Laten we volgende week op locatie afspreken. Hoe klinkt dinsdag 09-09-2025 rond 11:00?
We hoeven mijns inziens niet de bouwplaats te betreden, dus laten we afspreken bij de Rembrandttoren.
Dan nemen we de laatste stand van zaken door.

Ik neem aan dat jij en 5.1, 2, e weer de honneurs waarnemen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e (telefoon)



5.1, 2, e Amsterdam bv | 5.1, 2, e | www.weverbouw.nl

Klik [hier](#) voor de privacyverklaring van 5.1, 2, e Bouwgroep

Van: 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: dinsdag 19 augustus 2025 09:49
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @bbn.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @vanriezenconsult.com>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e@dvm-bv.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @hotmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @storystrategies.net>; 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Rondgang bouwplaats

Beste 5.1, 2, e

Dank voor je bericht en voor de eerdere stappen om de overlast te verminderen. Fijn dat jullie willen meedenken. Graag denken een aantal omwonenden en ik actief mee bij het bedenken van slimme maatregelen omdat de overlast ons direct treft. Zo kunnen we samen beoordelen wat werkelijk helpt, voorkomen we frustratie van onnodig heen-en-weer en vertraging, en waarborgen we dat geïnvesteerde tijd en middelen ook bijdragen tot verbetering van het leefklimaat.

Ons doel blijft om in goede verstandhouding tot aanvaardbare, werkbare compromissen te komen. Met nog ruim een jaar te gaan is het wenselijk de samenwerking goed te houden en de lijnen kort. Laat je weten hoe en wanneer we dit concreet oppakken, en wie vanuit jullie hierbij aansluit?

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Op di 19 aug 2025 om 08:43 schreef 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>:

Beste 5.1, 2, e

Ik ga intern overleggen wat we mogelijk zouden kunnen betekenen in het bedenken van werkbare slimme manieren.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e (telefoon)



5.1, 2, e Amsterdam bv | 5.1, 2, e | www.weverbouw.nl

Klik [hier](#) voor de privacyverklaring van 5.1, 2, e Bouwgroep

Van: 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: dinsdag 12 augustus 2025 10:43
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @bbn.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @vanriezenconsult.com>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e@dvm-bv.nl>; 5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e @hotmail.com>

Onderwerp: Re: Rondgang bouwplaats

Dank voor je terugkoppeling en de genomen stappen, waaronder het verleggen van de stalen rijplaten en het tijdelijk verminderen van de schoonpuincontainer. We waarderen het dat jullie hebben geluisterd naar onze zorgen en dat er aanpassingen zijn gedaan.

Tegelijk willen we benadrukken dat de kern van onze klacht niet alleen de dagelijkse overlast is, maar vooral de herhaaldelijke piekbelastingen tot 90–100 dB. Ook met de huidige containerindeling veroorzaken zowel de BSA-container als – in mindere mate – de glas- en schoonpuincontainer deze pieken, met name bij het storten van materiaal. Dat is precies het moment waarop de overlast het grootst is.

De metingen hebben we gedeeld met de gemeente en staan ook in deze email, maar hun reactie richt zich uitsluitend op de daggemiddelden, zonder de mogelijkheden voor piekbeperking te benutten. Wij blijven daarom in gesprek met de gemeente en de Omgevingsdienst om te kijken hoe maatwerkafspraken ook formeel kunnen worden vastgelegd.

We zien de waarde in van jullie praktische afwegingen en beperkingen, maar willen graag blijven zoeken naar extra mogelijkheden om de piekgeluiden te verminderen, vooral in de vroege ochtenden. Dat zou bijvoorbeeld kunnen door:

- Het afspreken van vaste storttijden of rustmomenten, zodat bewoners er rekening mee kunnen houden en de overlast zich concentreert in een kortere periode;
- Het onderzoeken van alternatieve, meer dempende methoden voor het storten, zeker bij harde materialen;

Op die manier kunnen we samen testen welke maatregelen het meeste effect hebben, zonder dat het de voortgang van het werk belemmert.

We waarderen de open communicatie tot nu toe en willen dat ook graag zo houden, zodat we samen tot afspraken komen die de overlast voor bewoners merkbaar verminderen. Wellicht ten overvloede: het was nooit onze bedoeling de bouw stop te leggen of onnodig te belemmeren, maar tot compromissen komen die voor iedereen acceptabel zijn.

Met vriendelijke groet,

Op ma 4 aug 2025 om 14:28 schreef 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>:

5.1, 2, e

Afgelopen woensdag hebben we een ronde gedaan op de bouw en hebben we gehad over de diverse opties en mogelijkheden. Zoals we hebben aangegeven zijn we meteen aan de gang gegaan met het verleggen van de stalenrijplaten tot aan de plekken waar de grote bakken zijn gesitueerd. Ik ben benieuwd welke merkbare verbetering dit voor jullie al heeft opgeleverd.

Ik zou nog even terugkomen op het verplaatsen van de bakken. Ik heb gesproken met de voorman van de sloop. Hij heeft aangegeven dat de glas- en schoonpuin container het minste herrie maken tov de BSA-container. Dit heeft deels te maken met het materiaal, maar ook te maken met het aantal geprognoseerde wissels.

Voor nu het is sowieso het geval dat de schoonpuin container niet meer wordt bijgevuld tot en met het eind van de vakantie. En ook na de vakantie zal deze minder vaak worden gevuld en gewisseld dan de BSA-container. Ik ga ervanuit dat je het op basis van deze gronden met me eens bent dat we de verdeling van de containers dan voorlopig het beste kunnen laten voor wat het is.

Wat betreft het later starten met het legen van de containers. Na de vakantie zullen we zien hoe de bezetting verandert. Als het de voortgang van het werk niet hindert gaat de sloper hier rekening mee houden. Voor nu zal de overlast een stuk minder zijn door de zeer geringe bezetting.

Dank dat jullie je zorgen met ons wilden delen en bereid waren te luisteren naar onze afwegingen en beperkingen. Ik heb een goed gevoel over de genomen acties en hun uitwerking en wens jullie een fijne zomer.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e (telefoon)



5.1, 2, e Amsterdam bv | 5.1, 2, e | www.weverbouw.nl

Klik [hier](#) voor de privacyverklaring van 5.1, 2, e Bouwgroep

Van: 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>

Verzonden: dinsdag 29 juli 2025 15:17

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>

CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @bbn.nl>; 5.1, 2, e @vanriezenconsult.com>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e@dvm-bv.nl>

Onderwerp: Re: Rondgang bouwplaats

Dag allen,

Wij hebben tweemaal maat 43.

Ik zou graag nogmaals willen benadrukken dat het ook om een (door omwonenden breed gedragen) poging gaat om tot een werkbaar compromis te komen met betrekking tot de overlast.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Op ma 28 jul 2025 om 09:23 schreef 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>:

Heren,

Graag zou ik aanstaande woensdag met jullie starten in de Rembrandttoren.
Dan kunnen we kennismaken met een kop koffie voor we een ronde over de bouwplaats doen.
Ik hoor graag wat jullie schoenmaat is in verband met het dragen van veiligheidsschoenen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

--

5.1, 2, e; 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

--

5.1, 2, e; 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

--

5.1, 2, e; 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e