



Gemeente Amsterdam  
Grond en Ontwikkeling  
t.a.v. 5.5.1, 2, e  
Weesperplein 8  
1018 XA Amsterdam

**Postadres**

Postbus 75291  
1070 AG Amsterdam

**Bezoekadres**

WG-Plein 516  
1054 SJ Amsterdam  
+31 (0)20 670 79 35  
info@trajan.nl

trajan.nl

Datum: 07 november 2018  
Betreft: Fietsparkeeronderzoek Sixhaven  
Ons kenmerk: 614.18.1  
Uw kenmerk: -

Geachte 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Naar aanleiding van uw verzoek om een offerte voor een telling van geparkeerde fietsen en fietsparkeervoorzieningen in het Sixhavengebied in Amsterdam kan ik u de volgende aanbieding doen, uiteraard is er altijd de mogelijkheid om zaken in overleg nog nader af te stemmen.

**Uitvraag**

Er wordt gevraagd om een capaciteitsupdate wat betreft de fietsparkeervoorzieningen en een telling van alle in de openbare ruimte geparkeerde tweewielers. De resultaten worden op sectieniveau gepresenteerd, gelijk aan het eerder gedane fietsparkeeronderzoek voor de Gemeente Amsterdam in de lente van 2018. Het onderzoeksgebied is het Sixhavengebied in Amsterdam-Noord.

**Onderzoekslocatie**

Op onderstaande kaart is het onderzoeksgebied weergegeven met de voorlopige sectie-indeling.

Afbeelding 1: Overzichtskaart onderzoeksgebied met voorgestelde sectie-indeling.



## Onderdelen

### *Inventariseren capaciteit*

In het te inventariseren gebied (zie afbeelding 1) worden alle (openbare) fietsparkeervoorzieningen geteld op sectieniveau. De voorzieningen worden gecategoriseerd in rekken, nietjes en (fietsparkeer)vakken.

### *Telling geparkeerde tweewielers*

Naast het in kaart brengen van de parkeervoorzieningen worden ook op enkele meetmomenten alle geparkeerde tweewielers op sectieniveau geteld. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- Fiets
- Bakfiets
- Brommer (blauwe kentekenplaat)
- Brommer (gele kentekenplaat)
- Canta
- Motor

Ook wordt tijdens het veldwerk bijgehouden hoe de betreffende tweewieler staat geparkeerd:

- Buiten voorziening (wildstallen)
- Binnen rek
- Binnen (aan) nietje
- Binnen fietsparkeervak

#### *Meetmomenten*

Voorgestelde meetmomenten zijn als volgt:

- Woensdagmiddag      14:00 - 17:00
- Zaterdagmiddag      14:00 - 17:00

#### **Personele inzet veldwerk**

Op basis van de werkzaamheden verwachten wij gelijktijdig 4 veldwerkers in te zetten.

#### **Planning**

In de tabel hieronder is de voorgestelde planning weergegeven.

**Tabel 1: Planning fietsparkeeronderzoek Sixhaven.**

<b>periode</b>	<b>datum</b>	<b>dag</b>	<b>tijd</b>	<b>activiteit</b>
Week 47	19 november - 23 november			capaciteit
Week 48	28 november/ 1 december	wo/za	zie 'meetmomenten'	veldwerk
Week 51	17 december - 21 december			levering

#### **Resultaten en levering**

De resultaten van de telling zullen in een rapportage vervat worden waarin o.a. door middel van kaarten en tabellen op sectieniveau de data inzichtelijk wordt gemaakt.

### Kosten

Voor deze opdracht is 59 uur gerekend. De kosten voor het werk bedragen € 2.825,00 (excl. BTW). In onderstaande tabel vindt u de herkomst van de bedragen:

Tabel 2: Overzicht kosten (in €; excl. BTW)

Project/optie	Groep	Totaal uren	Totaal kosten
<b>Fietsparkeren</b>	Vorbereiding	<b>5.1, 2, f</b>	
<b>Sixhaven</b>	Capaciteit (update en verwerking)		
	Veldwerk		
	Verwerking data		
	Analyse		
	Rapportage		
	Overige kosten (reis-, verblijfs- en materiaalkosten)		
<b>Totaal</b>		<b>59</b>	<b>2.825</b>

### Overige voorwaarden

Opdrachtleiding namens Trajan B.V. is in handen van ondergetekende. Wij beschouwen voor deze opdracht gemeente Amsterdam, voor deze optredend **5.1, 2, e** als opdrachtgever.

Wij dragen zorg voor het geheel uitvoeren van de opdracht volgens de specificaties in de offerte. Genoemde bedragen zullen zonder uw voorafgaande goedkeuring niet worden overschreden.

Na opdrachtverlening ontvangen wij binnen 7 dagen graag het volgende van u:

- Een voor akkoord ondertekende offerte en/of een opdrachtbrief met bestelnummer voor het onderzoek waarvoor opdracht is gegeven;
- een uitreikbrief voor tijdens het veldwerk waarin opdrachtgever, opdrachtnemer, doel en werkwijze van het onderzoek worden vermeld.

Onze veldwerkers werken in een reflecterend vest en zijn daarmee herkenbaar als veldwerker.

Na oplevering van de conceptrapportage heeft u een termijn van vier weken om redactionele aanpassingen voor te stellen. Deze worden kosteloos verwerkt. Indien na vier weken geen reactie is ontvangen wordt de definitieve rapportage opgemaakt en toegezonden. Wij beschouwen het project daarmee als afgerond en zullen tevens de laatste factuur verzenden.

### Meerwerk

Van meerwerk is sprake in de volgende gevallen:

- Overmacht. Deze omstandigheden betreffen voornamelijk zaken als extreem weer en onveiligheid voor veldwerkers op straat. Bij extreme weeromstandigheden kan een meting worden verplaatst. Indien de veiligheid van onze veldwerkers niet gewaarborgd kan worden kan besloten worden de meting af te breken.
- Als er op uw aanvraag na het indienen van deze offerte bijkomende onderzoeksvragen zijn;
- Overige ondersteuning in de vorm van door u gevraagd nader advies, aanvullende consultancy of groepspresentaties;
- Gevraagde aanpassingen aan de conceptrapportage nadat de standaard responstermijn van 4 weken is verstreken.

Meerwerk wordt in overleg en met toestemming van de opdrachtgever in rekening gebracht.

### Facturering

De facturering vindt plaats voor de verrichte werkzaamheden in het betreffende kwartaal. Meerwerk declareren wij na afronding van het project. Alle hierboven genoemde bedragen zijn in Euro en exclusief btw.

Ik hoop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en zie uw reactie met interesse tegemoet.

Met vriendelijke groet

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e