

Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA)
Secretariaat
P/A VNO-NCW West, De Ruyterkade 5, 1013 AA Amsterdam
Telefoon: [redacted]
E-mail: [redacted]@vno-ncwwest.nl

Gemeente Amsterdam
college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 2758
1000 CT AMSTERDAM

Datum: 22 juni 2020
Betreft: Advies Pilot Knip Weesperstraat

Afschrift aan: Wethouder Sharon Dijkma [redacted]@amsterdam.nl
Ambtenaren [redacted]@amsterdam.nl en [redacted]@amsterdam.nl

Geacht college,

Tijdens de vergadering van de Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA) op 18 juni 2020 is door [redacted] de route geschetst over de uitvoering van de motie van de Gemeenteraad om een pilot te laten plaatsvinden met het aanbrengen van een knip op de Weesperstraat.

De CBA geeft u het volgende advies.

CBA staat positief tegenover de pilot, meten is tenslotte weten, maar vindt het moment bijzonder ongunstig gekozen. Het is bekend dat de Gemeenteraad de pilot wil uitvoeren voordat de renovatiewerkzaamheden (vierkant dicht) aan de Piet Heintunnel aanvangen. De Gemeenteraad gaat echter voorbij aan het feit, dat de Piet Heintunnel al sinds 1 mei 2019 is gesloten voor het vrachtverkeer. Dit heeft volgens CBA de volgende effecten:

1. Het aanbrengen van de knip, terwijl de Piet Heintunnel is afgesloten voor het vrachtverkeer, zal leiden tot ongewenste druk en vertraging op de dan nog beschikbare alternatieve routes voor het vrachtverkeer, overlast geven voor omwonende en gebrek aan doorstroming veroorzaken;
2. Op vooral de S100 en S116 zal een enorme toename zijn van milieuschadelijke stoffen en de luchtkwaliteit verslechteren, waarbij opgemerkt dat de uitstoot van milieuschadelijke stoffen op de S100 al boven de door het Rijk gestelde normen zit;
3. Door het ontbreken van een adequate nulmeting vooraf kunnen effecten absoluut niet worden gemeten of vergeleken;
4. Daarenboven zal de te meten verkeerssituatie niet gebaseerd zijn op de realiteit als de Piet Heintunnel gewoon voor alle verkeer is geopend, het onderzoek niet representatief zijn en niet kunnen leiden tot het ondernemen van gedegen onderbouwde definitieve besluiten.

CBA wil dan ook adviseren de pilot uit te voeren nadat de verkeersingrijpende renovatiewerkzaamheden Piet Hein- en Michiel de Ruytertunnel en de Oranje loper zijn gerealiseerd, maar ook een goed beeld is van de staat van de Bruggen en Kademuren.

Ten slotte wil CBA onder de aandacht brengen, dat de huidige knip op een andere locatie is bedacht dan in een eerder stadium besproken. Het effect van deze locatie roept vraagtekens op. CBA adviseert daarom de verkeerskundige- en bereikbaarheidseffecten met betrekking tot centrum van Amsterdam breder te onderzoeken en de locatie te (her)overwegen.

De CBA is altijd bereid om adviezen nader toe te lichten en vertrouwt erop dat de gemeente Amsterdam in samenwerking met het bedrijfsleven blijft zoeken naar efficiënte en duurzame bevoorrading van de stad.

De CBA ziet graag uw reactie op het advies tegemoet.

Hoogachtend,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

De Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA) bestaat uit vertegenwoordigers van het georganiseerde bedrijfsleven - landelijke vervoerders, verladingsorganisaties en/of ondernemingsorganisatie (evofenedex, TLN, VNO-NCW West en MKB-Amsterdam) en een vertegenwoordiger van de in de binnenstad gevestigde ondernemers (Amsterdam City)- en ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeente Amsterdam. De adviezen van de CBA worden echter enkel gegeven namens de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven die zitting hebben in de CBA.