

**From:** "pilotweesper"  
**Sent:** Tue, 6 Jun 2023 08:51:12 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>; "pilotweesper" <pilotweesper@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: aantal vragen na bezoek informatie avond  
**Attachments:** online\_2023\_Weesperstraat-knip\_HoogteKadijk-noord.jpg

Geachte 5.1.2,e

Bedankt voor het sturen van de e-mail fijn om te vernemen dat u naar onze bijeenkomst bent geweest. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent.

Uit uw e-mail merk ik op dat u zorgen heeft over sluipverkeer over het Entrepotdok en de parkeerproblemen die kunnen ontstaan. Daarnaast stelt u dat wij ins ons onderzoek met kentekenregistratie mogelijk de privacywetgeving schenden.

In deze e-mail leg u uit dat er geen sluipverkeer mogelijk is op de door u gestelde route en beantwoord ik u vragen over privacy. Tenslotte nodig ik u uit om deel te nemen aan het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, welke wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

### Sluipverkeer

In u e-mail stelt u dat er gereden kan worden vanaf het Kattenburgerplein naar het Entrepotdok en via de Geschutswerf naar de Sarphatistraat. Deze route is niet mogelijk. Omdat wij een additionele knip zetten op de hoogte Kadijk. Zie bijgevoegde kaart voor verdere verduidelijking.

### Privacy kentekenonderzoek

De gemeente Amsterdam hanteert een zorgvuldige en veilige aanpak bij het verwerken van persoonsgegevens, waarbij zij handelt in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving (AVG). Hierbij worden de privacy rechten van individuen gerespecteerd en worden passende maatregelen genomen om de vertrouwelijkheid, integriteit en beschikbaarheid van de gegevens te waarborgen. Bij het uitvoeren van kentekenonderzoek in de pilot Weesperstraat wordt privacy gewaarborgd door de gemeente Amsterdam door middel van verschillende maatregelen. Hier volgen enkele belangrijke aspecten:

1. Anonimisering: Persoonsgegevens worden geanonimiseerd, wat betekent dat ze worden omgezet naar gegevens waaruit de identiteit van individuen niet direct kan worden afgeleid. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren door het vervangen van kentekens door unieke identificatienummers.
2. Gegevensbeveiliging: Er worden strenge beveiligingsmaatregelen toegepast om ervoor te zorgen dat de verzamelde gegevens veilig worden opgeslagen en beschermd tegen ongeoorloofde toegang, verlies of diefstal. Dit omvat het implementeren van technische en organisatorische maatregelen, zoals versleuteling, toegangsbeperkingen en het regelmatig monitoren van systemen.
3. Bewaartermijn: De gemeente hanteert een beperkte bewaartermijn voor de verzamelde gegevens. Dit betekent dat de gegevens niet langer worden bewaard dan nodig is voor het specifieke doel van het kentekenonderzoek.
  4. Minimale gegevensverzameling: De gemeente beperkt de gegevensverzameling tot wat strikt noodzakelijk is voor het specifieke doel van het kentekenonderzoek. In dit geval kan het gaan om het meten van verkeersstromen, het analyseren van doorstroming of het identificeren van knelpunten.

### Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

### Meer weten?

Kijk of onze webpagina à <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Vriendelijke groet,

**Projectteam Weesperstraat**  
**Gemeente Amsterdam**

Telefoonnummer: 14020  
[pilotweesper@amsterdam.nl](mailto:pilotweesper@amsterdam.nl)

Meer weten?

Kijk op onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e>@gmail.com>

**Verzonden:** vrijdag 2 juni 2023 9:11

**Aan:** pilotweesper <pilotweesper@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** aantal vragen na bezoek informatie avond

Goedemorgen,

Afgelopen woensdag 31 mei ben ik naar de informatie avond geweest over de 'knip weesperstraat'.

Helaas zijn niet alle vragen die ik had beantwoord.

Hoe wordt sluijverkeer over het Entrepotdok voorkomen? Auto's kunnen vanaf het Kattenburgerplein naar het Entrepotdok en via de Geschutswerf naar de Sarphatistraat, idem andersom. Hoe gaan jullie dit oplossen?

Hoogte Kadijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Ik heb nu al gehoord van bewoners van de Hoogte Kadijk dat ze hun auto op het Entrepotdok gaan parkeren. Dan ontstaat er een groot probleem met parkeer ruimte op het Entrepotdok!

Voor de meting worden er iedere dag kentekens geregistreerd. Dit strookt niet met de privacy wetgeving, achter ieder kenteken staan de NAW gegevens van de eigenaar van de auto.

Antwoord van een medewerker was dat s'nachts de gegevens worden gewist, toch staan de gegevens minimaal 24 uur opgeslagen. Dit MAG niet volgens de privacy wetgeving.

Knip Weesperstraat geeft overlast voor de omringende buurt en de buurtbewoners, daar is niet over nagedacht!

Graag ontvang ik antwoord op mijn vragen

vriendelijk groet

5.1.2.e