

Gemeente Amsterdam  
t.a.v. mevrouw 5.1, 2, e  
Postbus 1104  
1000 BC AMSTERDAM

Datum	25 juli 2018
Uw referentie	-
Referentie	109942/18-011.698
Behandeld door	5.1, 2, e 5.1, 2, e
Telefoon en e-mail	5.1, 2, e 5.1, 2, e @witteveenbos.com
Onderwerp	Aanbieding variantenstudie tunnel onder Noordhollands kanaal, 5 varianten

Geachte 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Hartelijk dank voor uw offerteaanvraag tijdens ons overleg op 12 juli 2018 bij u op kantoor. Hierbij sturen wij u onze aanbieding voor de variantenstudie van de voetgangerstunnel onder het Noordhollands kanaal. Wij hebben het project opgedeeld in twee fasen, beschreven onder het kopje 'werkzaamheden'. Wij bieden dit aan als Witteveen+Bos, in plaats van Adviesbureau Noord/Zuidlijn, omdat de gemeente Amsterdam de opdrachtgever is voor deze onderzoeksopdracht en niet Metro en Tram.

### Projectbeschrijving

De gemeente Amsterdam onderzoekt in het kader van het project 'Sprong over het IJ' hoe de IJ-oeveren beter met elkaar verbonden kunnen worden. Hierbij wordt gekeken naar verschillende vaste oeververbindingen. Een van de mogelijkheden is de aanleg van metrostation Sixhaven in de bestaande tunnel van de Noord/Zuidlijn. Het metrostation is voorzien in de in-situ tunnel Sixhaven en krijgt in de plannen een noordelijke en een zuidelijke toegang aan de uiteinden van het perron.

Om het metrostation goed te ontsluiten, moet het Noordhollands kanaal gekruist worden. Aan de noordzijde is hiervoor een brug voorzien. Aan de zuidzijde wordt nog een afweging gemaakt tussen een beweegbare brug en een tunnel voor voetgangers. Aan Witteveen+Bos is gevraagd de ruimtelijke en technische mogelijkheden in beeld te brengen van een extra toegang naar het metrostation, door middel van een tunnel onder het Noordhollands kanaal, hiervan de haalbaarheid in te schatten en een globale kostenraming op te stellen.

### Werkzaamheden

Onze werkzaamheden betreffen een variantenstudie voor de voetgangerstunnel onder het Noordhollands kanaal. In fase 1 onderzoeken wij de ruimtelijke haalbaarheid en inpasbaarheid van een vijftal varianten:

- 1 oostzijde tunnel uitkomend op verdeelhal van toekomstig metrostation, westzijde uitkomend vóór Buiksloterweg (korte variant);

Datum 25 juli 2018  
Referentie 109942/18-011.698

- 2 oostzijde tunnel uitkomend op verdeelhal van toekomstig metrostation, westzijde uitkomend in Tolhuis/buslus ten westen van de Buiksloterweg (lange variant);
- 3 oostzijde tunnel uitkomend op maaiveld (zonder verdeelhal), westzijde uitkomend ten westen van de Buiksloterweg (maaiveld-maaiveld);
- 4 variant 1 met een alternatief voor de uitgang (naar maaiveld) van de verdeelhal richting noord of oostzijde (basis is uitgang zuidzijde);
- 5 variant 2 met een alternatief voor de uitgang (naar maaiveld) van de verdeelhal richting noord of oostzijde (basis is uitgang zuidzijde).

De ruimtelijke haalbaarheid wordt getoetst door het opstellen van een 3D-model van de varianten en de omgeving, waarna de varianten zowel in plattegrond als in aanzicht gepresenteerd worden.

Wanneer de varianten zijn uitgewerkt, volgt een tussentijds overleg, waarna de varianten nog op details worden aangepast.

Eindproduct van fase 1 is een 3D-model waarin vijf varianten kunnen worden getoond én voor vijf varianten een bovenaanzicht en zijaanzichten in langs- en dwarsrichting.

#### Fase 2

In het tussentijdse overleg wordt gezamenlijk besloten van welke varianten de bouwfaserings- en kostenraming (op SO-niveau) worden uitgewerkt. In deze aanbidding gaan wij ervan uit dat dit voor twee varianten wordt gedaan. Voor de twee afgevalen varianten is dus alleen een ruimtelijk SO opgesteld.

Eindproduct voor fase 2 zijn twee bouwfaserings- en (bouw)kostenramingen. Het format van de raming wordt afgestemd met u en desgewenst met het Ingenieursbureau.

#### Tijdschema

De werkzaamheden worden direct na ontvangst van uw schriftelijke opdracht door ons gestart. De concept varianten zijn, wanneer wij uw opdracht in week 30 ontvangen, voor het overleg op 28 augustus 2018 gereed. Het definitieve rapport van de variantenstudie wordt uiterlijk twee weken na beoordeling van het concept opgeleverd.

Indien op 28 augustus 2018 wordt besloten met welke twee varianten wordt doorggegaan en u ons opdracht geeft voor fase 2, zijn op 28 september 2018 de producten van fase 2 gereed.

De datum van inlevering van het definitieve rapport voor fase 2 geldt als datum van de voltooiing van de opdracht. Bij dit tijdschema zijn wij ervan uitgegaan dat u ons tijdig alle benodigde gegevens en informatie verstrekt die noodzakelijk zijn voor het goed vervullen van onze opdracht.

#### Uitgangspunten

Wij voeren de werkzaamheden uit met inachtneming van de volgende uitgangspunten:

- gemeente Amsterdam stelt aan Witteveen+Bos voor de correcte en tijdige uitvoering van de opdracht zo spoedig mogelijk de volgende gegevens beschikbaar:
  - de nieuwste topografische ondergrond;
  - ontwerpsituatie ten westen van kanaal (buslus);
  - maaiveldhoogtes, indien beschikbaar;
- de volgende uitgangspunten gelden voor het ontwerp (zoals besproken op 12 juli 2018):
  - de tunnel wordt geschikt voor voetgangers, fietsen kunnen eventueel aan de hand mee;
  - gebruiken van de NoordZuidlijn standaard voor stijgpunten en tunnel;
  - alle varianten worden voorzien van roltrappen, liften en vaste trappen;

Datum 25 juli 2018  
Referentie 109942/18-011.698

- de stijpunten komen uit op NAP +2 m (kanteldijk), indien er een verbinding is met de metrotunnel.

### Projectorganisatie

De werkzaamheden worden uitgevoerd vanuit ons kantoor in Amsterdam door een projectteam dat wordt gecoördineerd door 5.1, 2, f 5.1, 2, e 5.1, 2, b die door Witteveen+Bos is aangesteld als projectleider en optreedt als contactpersoon voor uw organisatie. De verantwoordelijke 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, b heeft de bevoegdheid om voor Witteveen+Bos bindende afspraken te maken inzake dit project. 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e reedt op als adviseur en zal bij afwezigheid van 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, b of de 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, b als plaatsvervanger optreden.

Namens uw organisatie treedt 5.1, 2, e 5.1, 2, e op als vertegenwoordiger en treedt 5.1, 2, e e op als contactpersoon.

### Overleg en informatieoverdracht

In het kader van deze aanbidding hebben wij gerekend op maximaal 3 maal overleg te Amsterdam. Onze werkzaamheden resulteren in een model, een rapportage met bijbehorende tekeningen en een raming. Alles (met uitzondering van het model) wordt digitaal in PDF-format opgeleverd.

### Kwaliteit

Dit project wordt uitgevoerd volgens het kwaliteitssysteem van Witteveen+Bos dat gecertificeerd is conform ISO 9001.

### Duurzame ontwerpprincipes

Witteveen+Bos wil graag bijdragen aan een duurzame wereld. Op basis van de 17 duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, heeft Witteveen+Bos zelf duurzame ontwerpprincipes ontwikkeld die deze concreet maken voor de bouw- en infrasector. Voor deze aanbidding zijn de volgende duurzame ontwerpprincipes van toepassing:

- flexibel ontwerp - Het principe 'Flexibel ontwerp' betekent dat het ontwerp gemakkelijk is aan te passen aan andere omstandigheden in de toekomst;
- multifunctioneel ontwerp - Het principe 'Multifunctioneel ontwerp' betekent dat wordt ontworpen voor meerdere functies in het ontwerp.

### Integriteit

Witteveen+Bos gaat waar ook ter wereld, op een professionele en integere wijze om met haar zakelijke relaties en hanteert daarom een strikt beleid ter voorkoming van omkoping en corruptie in haar naam. Het integriteitsbeleid van Witteveen+Bos is vastgelegd in de Witteveen+Bos bedrijfscode ([www.witteveenbos.com/bedrijfscode](http://www.witteveenbos.com/bedrijfscode)). Wederpartijen van Witteveen+Bos worden geacht bij de uitvoering van hun werkzaamheden de normen in acht te nemen zoals die zijn neergelegd in de Witteveen+Bos bedrijfscode of een eigen gedragscode te hanteren welke minimaal dezelfde normen kent.

### Rechtsverhouding

Bij opdracht is, voor zover hiervan niet in deze aanbidding wordt afgeweken, de 'Regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieursbureau RVOI-2001' (RVOI-2001) van toepassing. Andere algemene voorwaarden worden in dit geval uitdrukkelijk van de hand gewezen. Een exemplaar van de RVOI-2001 zal u op uw verzoek worden toegezonden.

De aansprakelijkheid van Witteveen+Bos welke zou kunnen voortvloeien uit deze opdracht is beperkt tot het bedrag van de opdrachtsom. Daarnaast is Witteveen+Bos alleen aansprakelijk voor directe schade. De bevoegdheid tot het instellen van een vordering in verband met een tekortkoming van Witteveen+Bos vervalt 5 jaar na het beëindigen van de opdracht.

Datum 25 juli 2018  
Referentie 109942/18-011.698

Alle geschillen voortvloeiende uit, of verband houdende met onderhavige overeenkomst zullen bij uitsluiting worden beslecht door arbitrage overeenkomstig het arbitragereglement van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, zoals dat luidt op de dag waarop het geschil aanhangig wordt gemaakt.

### Kosten

Wij hebben de werkzaamheden opgedeeld in 2 fasen. Fase 1 bieden wij aan voor het vaste bedrag van EUR 18.000,- exclusief omzetbelasting, fase 2 bieden wij aan voor EUR 19.500,- exclusief omzetbelasting.

Deze kosten laten zich als volgt specificeren:

fase 1:

- modelleren varianten en opstellen visualisaties: EUR 5.1, 2, f
- overleg en projectleiding: EUR 5.1, 2, f

fase 2:

- opstellen faseringsplan, ramingen en rapportage: EUR 5.1, 2, f
- overleg en projectleiding: EUR 5.1, 2, f

De genoemde bedragen zijn vast tot 1 januari 2019, waarna het honorarium voor het nog niet uitgevoerde gedeelte van de opdracht wordt aangepast conform de vanaf die datum voor heel Witteveen+Bos geldende geïndexeerde tarieven.

Bij eventuele door u opgedragen aanvullingen op de opdracht wordt het honorarium afgerekend op basis van bestede tijd, waarbij de door Witteveen+Bos gehanteerde functietarieven van toepassing zijn.

### Betalingschema

De met de werkzaamheden gemoeide kosten worden als volgt door ons in rekening gebracht:

- 100 % van fase 1 bij indienen van de concept varianten;
- 100 % van fase 2 bij het indienen van de definitieve rapportage.

Witteveen+Bos hanteert een betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum.

### Geldigheidsduur

Deze aanbieding is geldig tot 30 juli 2018.

Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

5.1, 2, e