

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Fri, 26 May 2023 14:45:25 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Hoi 5.1.2,e

Ik heb verzoek 5.1.2,e opgepakt en met 5.1.2,e (5.1.2,e Verkeersmanagement) afgesproken dat we dinsdagochtend even overleggen met alle betrokkenen. Ik zal de afspraak ook aan jou doorsturen, als je erbij kan en wil zijn.

Ik hoop niet dat jij je in jouw rol van 5.1.2,e gepasseerd voelt, maar ik kan me voorstellen dat je genoeg zaken aan je hoofd hebt. Zo niet, laten we het even met elkaar bespreken.

Ik wil wel graag even met jou afstemmen wat er precies in de WWU is afgesproken, m.i. is dat leidend voor wat we wel en niet kunnen vragen aan het project Knip Weesperstraat. 5.1.2,e is bijvoorbeeld nog met een waslijst aan opmerkingen over de tekeningen gekomen, ik zie dat als follow-up op de WWU en dus belangrijk dat het project op dit punt levert. Andere, nieuwe verzoeken wil ik heel terughoudend mee zijn, tenzij het naar onze overtuiging voorwaardelijk is voor een veilig en goed verloop van de pilot. Zo'n mail van 5.1.2,e die jij aan mij doorstuurde zie ik als ruis wat we moeten voorkomen.

Daarnaast denk ik dat het belangrijk is dat het project niet door steeds anderen op andere momenten gemaïld en gebeld wordt, maar dat er één of twee contactpersonen zijn (misschien ben ik dat dan wel even met 5.1.2,e misschien). Dat gaan we wat mij betreft dinsdag bespreken.

Ik stuur de uitnodiging voor dinsdag aan je door, kijk maar of je erbij kan en wil zijn. Wel fijn als je me daarvoor even laat weten hoe je erin staat.

Hart groet en als je dit vrijdag nog leest...een heel prettig Pinksterweekend!

Hart gr.

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 26 mei 2023 14:54  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Fwd: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Hi 5.1.2,e

Ben jij nog (intensief) betrokken bij de knip weesperstraat? Ik wil de touwtjes wat gaan aantrekken namelijk op twee punten:

- het samenbrengen van onze meningen en adviezen in 1 standpunt (VMSR)
- Directe afstemming met project, leidend tot een laatste uitvoeringstoets vooraf en afstemming en escalatieladder tijdens uitvoering

Ik heb 5.1.2,e en Iris over een aantal aspecten hiervan deze week ook even gesproken en wil dat graag volgende week helemaal afspreken. Er lijken wat last minute zaken te spelen zoals in de mailwisseling hieronder, de kwaliteit van de bebordingstekeningen (5.1.2,e had veel opmerkingen), nog te maken scenario's en verwachte ongeplande sluitingen van de PHT.

Wil jij voor mij als centraal punt fungeren, misschien met een collega bij VM. En nu vaste de laatste svz bij elkaar vegen met betrokken collega's. Ik heb 5.1.2,e ook even gevraagd om hierna bij VM te kijken (wie allemaal betrokken is)

Laat even weten als ik je iets onmogelijks vraag of als je nog iets nodig hebt, wat ik moete regelen.

Dank vast,

5.1.2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** Friday, May 26, 2023 12:49:10 PM

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Ha 5.1.2,e

Dank voor je input. We werken volgens ons BLVC-plan en stemmen dit inhoudelijk af met de WWU-leden. Volgens mij komt jouw laatste geste hier niet in voor. Gezien de kort tijdspanse en de reeds nodige voorgestelde wijzigingen hierop lijkt me dit niet een wenselijke toevoeging.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

**Ingenieursbureau Amsterdam**

**Gemeente Amsterdam**

Telefoonnummer: 5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

[twitter.com](#) 5.1.2,e

[Linkedin](#) 5.1.2,e

**Werkdagen : ma t/m do**

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](#)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 26 mei 2023 8:02

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Hallo 5.1.2.e

Altijd goed om collega's te informeren.

Maar natuurlijk heeft het project de omleidingsroute gechecked op raakvlakken. Dit komt ook vanuit Viktor omhoog.

In neem aan dat jouw onderstaande opmerking al verwerkt is in de omleidingstekeningen en in het bebordingsplan worden meegenomen, met handige klapborden om te ten tijden van de werkzaamheden dicht te kunnen zetten.

Wat wel jammer is, is dat deze samenvallend net in week 2 en 3 van de Knip vallen. Want was dat nu 4, 5 of 6 geweest, dan zouden alle omleidingsborden overbodig moeten zijn en zou het project in de laatste weken kunnen observeren hoe de pilot zich houdt in een (tijdelijk) reguliere situatie.

Is dat nog het idee van de pilot 5.1.2.e; om de laatste 2 a 3 weken zonder omleidingsborden in de stad te observeren wat er gebeurd?

Groet 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 25 mei 2023 20:38

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Re: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Goedenavond allen,

Is überhaupt bij het project bekend dat RWS ook diverse werkzaamheden gepland heeft op de A10 Noord? Waardoor een deel van de geplande omleidingen komt te vervallen op bepaalde momenten tijdens de knip?

Quote uit de mail van de 5.1.2.e

*Hierbij de tekeningen van 5.1.2.e Zij gaan het weekend van vrijdag 23 juni 23 uur tot maandag 26 juni 05 uur en vrijdag de binnenring uitvoeren. Voor de binnenring beginnen ze bij de Coentunnel en werken tot zaterdagavond tot de toerit S116 (Noord/Volendam) en zaterdagavond gaat dan aanvullen het stuk tot aan de afrit S115 dicht. De toerit S115 blijft wel open.*

*Een weekend later van vrijdag 30 juni 23 uur tot maandag 3 juli 05 uur de buitenring. Deze gaat helemaal dicht vanaf knip Watergraafsmeer tot aan de Coenplein, waarbij de S118 toerit wel open blijft. Zeeburg en IJburg, komende vanaf de A10 Oost en de A1 worden via de aansluiting Diemen op de A1 gestuurd.*

*De overige omleidingen lopen via de andere kant van de Ring*

Voor het eerste weekend van WIU A10 heeft RWS al een concept regelscenario gedeeld maar dat is al retour met diverse opmerkingen en vragen.

Groet en fijne avond

5.1.2.e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** Thursday, May 25, 2023 8:56:25 AM

**Aan:** <5.1.2,e @amsterdam.nl>; <5.1.2,e @amsterdam.nl>; <5.1.2,e @amsterdam.nl>;

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; <5.1.2,e @amsterdam.nl>; <5.1.2,e @amsterdam.nl>;

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** <5.1.2,e @amsterdam.nl>; <5.1.2,e @amsterdam.nl>; <5.1.2,e @amsterdam.nl>;

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Dag <5.1.2,e >

Op basis van de nieuwe tekeningen heb ik nog een hele lijst met opmerkingen. Deze graag nog zsm aanpassen.

### **Verzameltekening**

#### *Nieuwe Leeuwarderweg*

Hier ook Anne Frankstraat en/of Artis noemen.

Er staat hier nog 22h ipv 23h

Na IJtunnel verwijsbord 'S100' naar afrit/PH-kade (idem op Valkenburgerstraat)

#### *Piet Heinkade*

Kattenburgerstraat = Kattenburgergracht

#### *Kattenburgerstraat*

Waarom parkeren Markenhoven op Kattenburgerstraat aangeven?

Het lijkt mij niet handig een keer beweging op de Kattenburgerstraat te faciliteren. Fysiek al niet in één keer mogelijk.

Bovendien al te druk waardoor dit nauwelijks mogelijk zal zijn. Tevens corridor en dus niet in belang van doorstroming.

#### *Zeeburgerstraat*

Kattenburgerstraat = Kattenburgergracht

Anne Frankstraat toevoegen

#### *Borneostraat*

Ook Anne Frankstraat en Kattenburgergracht toevoegen.

#### *Mauritskadestraat*

Kattenburgerstraat = Kattenburgergracht

#### *Oostenburgergracht/Sarphatistraat e.o.*

Afsluitingen zijn overbodige informatie, je komt er immers vandaan. Enkel verwijzing naar bestemmingen aangeven. Alleen op Zeeburgerstraat voldoende.

#### *Bebording zijstraten Weesperstraat*

In principe overbodig. Anders ook tijden ook aangeven.

Ik zou ook borgen 'in de knip's plaatsen met de sluitingstijden.

## Hoofdomleidingen

### *Nieuwe Leeuwarderweg e.o.*

Route naar Centrum 'Ring Oost' verwijderen  
Route via S114 is via 'Ring Noord'

### *Johan van Hasseltweg*

Een aantal borden staan voorbij de aansluiting met de nw Leeuwarderweg.

### *IJburglaan*

Route via S114 kan weg, daar rijdt men al op.  
Route centrum via Ring Noord ipv Ring Oost (deze geldt voor alle locaties behalve in Noord)

### *A1*

Centrum en S116 via Ring Noord ipv Ring Oost

### *Gooiseweg*

A10 vervangen door Ring ... (+ zie bovenstaande opmerkingen)

### *A2*

Deel bebording ontbreekt

### *A10 Zuid*

Zie bovenstaande opmerkingen

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Verkeerstactiek  
Verkeer & Openbare Ruimte  
**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113  
1018 VN, Amsterdam  
[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](http://amsterdam.nl/proclaimer)

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 24 mei 2023 14:39

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Hieronder de link voor de aangepaste TVM tekeningen van de Pilot

Met vriendelijk groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 24 mei 2023 14:06

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Ah! Sorry ik was er al mee klaar maar was ze vergeten te versturen. Bij deze. [Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Stadswerken  
Infra en Service  
Verkeersvoorzieningen

Ik werk van ma t/m vr, dagelijks vanaf 07:00h t/m 15:30h

**Gemeente Amsterdam**

Theemsweg 28, 1043 BJ Amsterdam

T 5.1.2,e

E 5.1.2,e @amsterdam.nl

Internet: [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 24 mei 2023 9:56

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: Aanpassing TVM Pilot Weesperstraat

Goedemorgen 5.1.2,e

Hoe gaat het met de aanpassingen? Wanneer denk je deze gereed te hebben?

Met vriendelijk groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

---

**Van:** 5.1.2,e

**Verzonden:** maandag 15 mei 2023 10:26

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Aanpassing TVM Pilot Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Afgelopen donderdag in de WWU geweest. Daar hebben we nog een aantal opmerkingen op de tekeningen gekregen. Ik heb de opmerkingen in bijgevoegd bestand gezet. Als er iets onduidelijk is dan horen we het graag.

Met vriendelijk groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:ingenieursbureau@amsterdam.nl)

Weesperstraat 430, Amsterdam  
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo & do

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:  
[www.amsterdam.nl/proclamer](http://www.amsterdam.nl/proclamer)