

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 3 Jul 2023 11:59:49 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Een paar vragen tijdens de pilot Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Deze meneer stelt verdiepvragen over het onderzoek. Zie bijgaande mail.
Kan ik die info ergens vinden? Ik kan hem namelijk niet antwoorden. Verneem het graag. Groetjes

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>
Verzonden: maandag 3 juli 2023 12:02
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Een paar vragen tijdens de pilot Weesperstraat

Sorry maar dit is toch geen antwoord op mijn vragen. Ik stelde meer vragen dan alleen de nulmeting. Daarnaast is een verwijzing naar een rapport geen antwoord op een vraag. Kunnen jullie antwoord geven op mijn vragen?

- Hoe meet je leefbaarheid, en wanneer is het project geslaagd. 'als er voldoende gegevens verzameld zijn om een rapport op te stellen'. Dat klinkt vrij breed. Wanneer is de proef geslaagd? Als welke luchtkwaliteit verbeterd? Die van de weesperstraat? Die van heel Amsterdam?
- Voor geluid Idem.
- Wat wil je bereiken met het rapport? Met welke conclusie uit het rapport zou je een permanente afsluiting van de weesperstraat rechtvaardigen
- En waarom is de nulmeting tov september gedaan en niet juni/juli om het écht vergelijkbaar te maken?

Ik hoor graag en bij voorkeur niet met standaard gegenereerde antwoorden en geen verwijzingen naar commissievergaderingen maar met antwoorden in deze mail.

Groet,

On Mon, Jul 3, 2023 at 11:48 AM pilotweesper <5.1.2,e@amsterdam.nl> wrote:

Beste 5.1.2,e

Dank voor uw mail.

U vraagt onder andere naar de gegevens van de nulmeting en de openbaarheid van het evaluatieverslag.

De nulmeting is tweemaal behandeld:

1. In de [commissievergadering van 13 april](#), agendapunt 7.
Specifiek zijn het bijlage 1 (geactualiseerd Plan van Aanpak) en bijlage 2 (0-meting kentekenonderzoek)
2. In de [raadsvergadering van 10 mei](#), agendapunt 9.
Specifiek zijn het bijlage 1 (geactualiseerd Plan van Aanpak) en bijlage 2 (0-meting kentekenonderzoek)

Door naar beneden te scrollen en op het agendapunt te klikken, vouwt dit open en zijn de bijlagen te downloaden.

In november wordt het evaluatieverslag van de pilot knip Weesperstraat aan de gemeenteraad aangeboden, ook dat is openbaar.

Hoe onderzoekt de gemeente de effecten van deze pilot?

Voorafgaand aan en tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om de verkeersstromen in kaart te brengen. Hierdoor zien we o.a. wat er gebeurt met de doorstroming en de alternatieve routes. Daarnaast monitoren en schouwen we buiten.

We meten luchtkwaliteit, geluid en leefbaarheid. Ook voeren we een belevingsonderzoek uit, waarbij we een panel van bewoners en gebruikers voorafgaand, tijdens en na de pilot vragen hoe men de pilot beleeft.

Onderzoek/ meting luchtkwaliteit

In het onderzoek wordt ook aandacht besteed aan luchtkwaliteit en geluid. Op een groot aantal locaties in de stad zijn meetbuisjes geplaatst die het aantal decibel meten en de concentratie stikstofoxiden (NO_x). Op die locaties meten we of er verschillen optreden tijdens de pilot Weesperstraat ten opzichte van de periode ervoor. Daarnaast kunnen we de veranderingen op gebied van luchtkwaliteit en geluid ook afleiden uit de verkeerscijfers die we meten. Dit doen we door van de verschillende soorten verkeer (auto's, taxi's, bussen, vrachtauto's, enzovoorts) de gemeten aantallen te vermenigvuldigen met de geluidsproductie en stikstofoxideproductie van die voertuigen. Daarbij houden we zo goed mogelijk rekening met de gereden snelheden, omdat we weten dat emissies NO_x en geluidsproductie daarvan afhankelijk zijn.

Wanneer is de pilot geslaagd?

Als we tijdens de pilot voldoende gegevens hebben verzameld om een volledig evaluatierapport op te stellen.

Hopende u hiermee duidelijkheid te hebben gegeven.

Vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e [@gmail.com](mailto:5.1.2,e@gmail.com)>

Verzonden: maandag 3 juli 2023 11:42

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

Onderwerp: Re: Een paar vragen tijdens de pilot Weesperstraat

Geven jullie nog antwoord? En waarom is de nulmeting tov september gedaan en niet juni/juli om het écht vergelijkbaar te maken?

On Wed, Jun 28, 2023 at 12:28 PM 5.1.2,e <5.1.2,e [@gmail.com](mailto:5.1.2,e@gmail.com)> wrote:

Hoe meet je leefbaarheid, en wanneer is het project geslaagd. 'als er voldoende gegevens verzameld zijn om een rapport op te stellen'. Dat klinkt vrij breed. Wanneer is de proef geslaagd? Als welke luchtkwaliteit verbeterd? Die van de weesperstraat? Die van heel Amsterdam? Voor geluid Idem. Wat wil je bereiken met het rapport? Met welke conclusie uit het rapport zou je een permanente afsluiting van de weesperstraat rechtvaardigen?

Het zou ook fijn zijn écht antwoord te krijgen en niet standaard vooraf gegenereerde teksten. Dat komt over alsof je de burger niet serieus neemt.

groet

On Wed, Jun 28, 2023 at 11:51 AM pilotweesper <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)> wrote:

Dank voor uw mail.

U vraagt onder andere naar de gegevens van de nulmeting en de openbaarheid van het evaluatieverslag.

De nulmeting is tweemaal behandeld:

1. In de [commissievergadering van 13 april](#), agendapunt 7.
Specifiek zijn het bijlage 1 (geactualiseerd Plan van Aanpak) en bijlage 2 (0-meting kentekenonderzoek)
2. In de [raadsvergadering van 10 mei](#), agendapunt 9.
Specifiek zijn het bijlage 1 (geactualiseerd Plan van Aanpak) en bijlage 2 (0-meting kentekenonderzoek)

Door naar beneden te scrollen en op het agendapunt te klikken, vouwt dit open en zijn de bijlagen te downloaden.

In november wordt het evaluatieverslag van de pilot knip Weesperstraat aan de gemeenteraad aangeboden, ook dat is openbaar.

Hoe onderzoekt de gemeente de effecten van deze pilot?

Voorafgaand aan en tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om de verkeersstromen in kaart te brengen. Hierdoor zien we o.a. wat er gebeurt met de doorstroming en de alternatieve routes. Daarnaast monitoren en schouwen we buiten.

We meten luchtkwaliteit, geluid en leefbaarheid. Ook voeren we een belevingsonderzoek uit, waarbij we een panel van bewoners en gebruikers voorafgaand, tijdens en na de pilot vragen hoe men de pilot beleeft.

Onderzoek/ meting luchtkwaliteit

In het onderzoek wordt ook aandacht besteed aan luchtkwaliteit en geluid. Op een groot aantal locaties in de stad zijn meetbuisjes geplaatst die het aantal decibel meten en de concentratie stikstofoxiden (NO_x). Op die locaties meten we of er verschillen optreden tijdens de pilot Weesperstraat ten opzichte van de periode ervoor. Daarnaast kunnen we de veranderingen op gebied van luchtkwaliteit en geluid ook afleiden uit de verkeerscijfers die we meten. Dit doen we door van de verschillende soorten verkeer (auto's, taxi's, bussen, vrachtauto's, enzovoorts) de gemeten aantallen te vermenigvuldigen met de geluidsproductie en stikstofoxideproductie van die voertuigen. Daarbij houden we zo goed mogelijk rekening met de gereden snelheden, omdat we weten dat emissies NO_x en geluidsproductie daarvan afhankelijk zijn.

Wanneer is de pilot geslaagd?

Als we tijdens de pilot voldoende gegevens hebben verzameld om een volledig evaluatierapport op te stellen.

Hopende u hiermee duidelijkheid te hebben gegeven.

Vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto: @amsterdam.nl)

Meer weten?

Kijk op onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 13:35

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: Een paar vragen tijdens de pilot Weesperstraat

Maken jullie de resultaten van dit onderzoek openbaar?

Zouden jullie ook je onderzoeksopzet kunnen delen? Wat willen jullie meten? Wanneer is dit onderzoek geslaagd? En waarom hebben jullie dit eigenlijk niet vooraf transparant gedeeld?

On Tue, Jun 27, 2023 at 1:04 PM 5.1.2,e Weesperstraat <noreply@stakeholderjourney.nl> wrote:

Geachte 5.1.2,e

Fijn dat u mee doet aan het panel over de tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat. Op dit moment is de Weesperstaat tijdelijk afgesloten voor doorgaand verkeer. We onderzoeken wat er in de praktijk gebeurt met de leefbaarheid, luchtkwaliteit en de bereikbaarheid. **De tijdelijke afsluiting eindigt op 23 juli 2023.**

Graag horen we van u hoe u de pilot ervaart. Daarom vragen we u de korte vragenlijst in te vullen. Het invullen van deze vragenlijst kost u enkele minuten.

[Klik hier](#) om naar de vragenlijst te gaan.

Tijdens de pilot ontvangt u hierna nog 1 keer een vragenlijst en na afloop nog 1. Alvast hartelijk dank voor uw tijd en medewerking.

Met vriendelijke groet,
Projectteam pilot Weesperstraat.



Klik [hier](#) om uit te schrijven.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.