



## Gespreksverslag Evean Zorg

Van 5.1.2.e & 5.1.2.e  
Datum 2023-07-19  
Pagina 1 van 3  
Vergadering woensdag 12 juli 2023  
Teams  
Aanwezig 5.1.2.e (Artis), 5.1.2.e en 5.1.2.e (Gemeente Amsterdam)  
Afwezig  
Onderwerp Zorgen Artis in relatie tot de Pilot Weesperstraat

### Inleiding

Op 12 juli vond er een overleg plaats tussen 5.1.2.e (Artis) en 5.1.2.e en 5.1.2.e (gemeente Amsterdam) naar aanleiding van hun zorgen omtrent de pilot Weesperstraat. Het doel van de vergadering was om de beleefde knelpunten te identificeren, mogelijke oplossingen te bespreken en verdere acties te plannen.

Onderwerpen die besproken zijn:

- In de aanloop was het duidelijk dat de knip Weesperstraat eraan kwam, maar de andere knips stonden minder op het netvlies. Dit hoort Artis ook veel terug van bewoners in de buurt, die niet op de hoogte waren van de aanvullende knips.
- De verkeerssituatie rondom Artis voelt voor Artis als één integraal onderwerp, maar wordt door de gemeente niet zo gezien en behandeld. Dus Artis zit bijvoorbeeld in de overlegstructuur voor touringcars, maar dat staat weer los van de knip. Dat werkt verwarrend. Er is wel overleg met de gebiedsmakelaar, maar men mist het gevoel dat de situatie integraal wordt bekeken.
- Artis is voorstander van een autoluwe stad, maar zoekt naar de juiste balans omdat dit ook effect heeft op hun bezoekers. Amsterdam is nu heel onaantrekkelijk om naartoe te komen als bezoeker met de auto. En ook bussen hebben vertraging door de afsluitingen. Dat is ook te zien in de exploitatiecijfers. Hoewel ook andere factoren hier een rol in hebben (bijvoorbeeld het weer), zijn de effecten van de pilot ook te zien. Deze cijfers zullen nog gedeeld worden met het projectteam.

- Grootste les uit de pilot wat betreft Artis is dat zodra er iets aanvullends in het netwerk gebeurt bovenop de sluiting van de Weesperstraat, bijvoorbeeld een storing in de Piet Hein tunnel of de IJ-tunnel, de centrum-oost kant van de stad direct op slot zit.
- Het omrijden naar een andere parkeerplek vanaf Artis leidt niet tot problemen. Zodra men eenmaal bij Artis is, valt het mee. Alleen de rit naar Artis toe is voor veel bezoekers langer geworden.
- Schoolbussen en ouderenvervoer kunnen niet meer via de IJ-tunnel. Voorheen gingen die via de Anne Frankstraat en de Plantage Doklaan maar dat kan met de knips niet. Daardoor moeten zij nu twee keer zo lang rijden en krijgen de bewoners aan de Plantage Kerklaan ook twee keer zoveel tourbussen langs.
- Niet alleen bezoekers maar ook leveranciers, vrijwilligers en medewerkers hebben last van de afsluitingen. Leveranciers die later komen hebben ook effect op de evenementen die plaatsvinden in de zalen van Artis. Evenementen konden soms later beginnen doordat spullen vertraging hadden.
- De laatste twee weken verwacht Artis minder overlast, omdat voor de vakantie er geen schoolbussen meer komen en er ook geen events gepland staan.
- Artis vraagt zich nog af of het interessant is om te onderzoeken wat er gebeurt als alleen eenrichting van de Weesperstraat afgesloten wordt voor autoverkeer, waarbij de rijrichting richting de IJ-tunnel open blijft. Dit zou tot autoverkeer leiden maar ook tot minder hinder dan met de huidige knip.
- Artis denkt graag mee over het vervolg en wordt graag uitgenodigd voor de evaluatie.

## Actielijst

Nr.	Actie	Eigenaar	Planning	Status
1	Aanleveren cijfers m.b.t. terugloop bezoekersaantal ter bevordering van de evaluatie	5.1,2,e	31-08-2023	
2	Uitnodiging versturen voor evaluatiesessie	5.1,2,e	31-07-2023	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				