

## 3. Gevel

- Extra bouwlaag
- Compositie
- Open hoeken
- Roosters parkeergarage

### Extra bouwlaag

Vanuit de opdrachtgever is de wens gekomen meer volume op Kavel G te realiseren dan de laatste keer gepresenteerd. Vanuit de visie op een zo levendig mogelijk MBP met zo veel mogelijk gebruikers, is ook het Amsterdam UMC Locatie AMC voorstander. Het bestemmingsplan, het kavelpaspoort en het stedenbouwkundig plan geven ook ruimte voor meer volume.

Met de afdeling Stedenbouw is hierover gesproken, waarbij aangegeven is dat één extra volle bouwlaag mogelijk is, de lagen daarboven dienen door middel van setbacks en/of uitsnedes lichter vormgegeven te worden.

De route om te komen tot de exacte vormgeving van deze meerdere lagen is echter een weg van ontwerpend onderzoek en afstemming met de afdeling Stedenbouw. Dit onderzoek zijn wij reeds gestart en zal de komende weken met de gemeente worden afgestemd om hopelijk te komen tot een vormgeving die dan in een volgend vooroverleg aan het CRK kan worden voorgelegd.

Tot dat dit ontwerpend onderzoek is afgerond, wordt in dit planboek het ontwerp met één extra volle laag gepresenteerd, zodat deze minimale variant door CRK kan worden beoordeeld.

### Compositie

Met de toevoeging van de extra bouwlaag is een interessantere compositie ontstaan met een nog duidelijker onderscheidt tussen plint en bovenbouw.

Gevelarchitectuur is vanuit het vorige ontwerp doorgezet, de extra bouwlaag maakte het binnen hetzelfde concept goed te integreren. De in diepte varierende gevellamellen krijgen hierbij een stevigere verticalere uiting en versterken de eenheid als bovenbouw.

### (Open) hoek

De geïntroduceerde open hoek is ten opzichte van het vorige ontwerp iets minder open gemaakt door een extra verticaal lamel toe te voegen. De samenhang in de gevel is hersteld.

### Roosters

In de gevel zijn alle roosters nagenoeg uit het ontwerp gehaald. Alleen aan de Noordzijde zitten nog twee ventilatie stroken. Symmetrisch zijn aan de andere zijde twee raamstroken tpv het trappenhuis vormgegeven. Over inijk overdag en nachtelijke lichthinder is hierbij geen sprake