


From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 26 Jun 2023 12:21:39 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Auto's op fietspad Kattenburgerstraat

Hoi 5.1.2,e

Nee dat was niet de wijkagent, 5.1.2,e 5.1.2,e is toen mee geweest.
Vanwaar vraag je het?

Groeten,

5.1.2,e

 *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl
Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 26 juni 2023 10:41
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Auto's op fietspad Kattenburgerstraat

Hoi 5.1.2,e

Dank voor je inhoudelijke toelichting. Het geeft in ieder geval goed weer dat er een grondige inhoudelijke afweging is geweest.

Ik denk niet dat ik bewoners mee krijg in de afweging, maar vanuit de WWU geredeneerd snap ik het redelijk.

Wie van de politie was daar bij aanwezig, was dat de wijkagent 5.1.2,e ?

Groetjes 5.1.2,e

5.1.2,e
Stadsdeel Centrum
Amsterdam

Tel 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 15:06
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Auto's op fietspad Kattenburgerstraat

Hoi 5.1.2,e

Ik ben vorige week wezen schouwen met enkele leden van de WWU en heb je vraag vandaag nog bij de medewerker van de politie neergelegd die daarbij aanwezig was.

Hij geeft het volgende aan:

- Gezien de intensiteit van het fietsverkeer is elke versmalling af te raden en kan dit in strijd zijn met de CROW-norm. Het betreft namelijk een Plusnet Fiets, waarvoor er specifieke eisen gelden om veiligheid te waarborgen.
- In diens optiek kan beter gekozen worden voor een (lagere) barrier in lengterichting, met baakschilden en enkele belijning: zo moet er een doorgetrokken streep in het midden komen 20 m voor en na de barrier. Dan is er namelijk een inhaalverbod en voorkom je dat men langs de verkeerde kant inhaalt en mogelijk tegenliggend verkeer tegenkomt.
- Barriers in dwarsrichting wordt sterk afgeraden, ook langs de randen van het fietspad i.v.m. een obstakelvrije zone.
- In elk geval moeten deze aanpassingen bij elke gelegenheid waar men het fietspad op kan rijden geplaatst worden, anders gebeurt het daar alsnog.

Nu mijn eigen aanvulling daarop:

Zoals je zelf aangeeft staat er wel een bloembak op het fietspad richting Kattenburgergracht. Daar zijn ook zorgen over gemeld door de politie, intussen zijn daar als het goed is schildjes geplaatst en moet de belijning ook nog worden aangepast.

Maar met name dat laatste punt steekt bij de Kattenburgerstraat. Dat betekent namelijk dat je over een groot deel van het fietspad langs de Kattenburgerstraat de belijning (tijdelijk) aan moet passen (en er daarmee dus een inhaalverbod geldt) en erg veel barriers neer moet gaan zetten.

Elke zijstraat of toegang tot de parkeergarage is een mogelijkheid en je kunt zelfs over een lege parkeerplaats het fietspad op.

Dat is de reden dat we geen fysieke maatregelen hebben kunnen formuleren om dit tegen te gaan.

Wel heb ik begrepen dat handhaving extra gaat monitoren op deze locaties om op die manier te voorkomen dat auto's het fietspad op rijden.

Ik begrijp dat dit niet dat het antwoord is waar je op hoopte, maar hopelijk is nu wel duidelijk wat de afweging is geweest.

Groeten,

5.1.2,e

 *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 13:22

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Auto's op fietspad Kattenburgerstraat

Hoi 5.1.2,e

Dank voor je mail. Wat bedoel je met 'Men heeft toen niet direct tot een concrete actie kunnen komen.'?

De concrete vraag van de politie ligt voor om het fietspad hier te sperren, gelijk aan hoe dit voor het Kattenburgerplein is gebeurd.

Een relatief simpele ingreep, met een groot (veilig) resultaat.

Gister bij de demonstratie werd dit ook meermalen bevestigd door bewoners en het is een van de weinige dingen die we wél voor de Kattenburgers kunnen doen op de korte termijn.

5.2.1

Ik hoor het graag. Groetjes 5.1.2.e

5.1.2.e

Stadsdeel Centrum
Amsterdam

Tel 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 19 juni 2023 15:50

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Auto's op fietspad Kattenburgerstraat

Ha 5.1.2.e

Er is geschouwd door de WWU en ook toen is dit punt aan de orde gekomen. Men heeft toen niet direct tot een concrete actie kunnen komen.

Allicht dat de komende schouw en vooral de wenperiode soelaas bied. Wel fijn om ons op de hoogte te houden.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.2.1

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2.e

5.1.2.e

@amsterdam.nl

[twitter.com](#) 5.1.2.e

[Linkedin](#) 5.1.2.e

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 19 juni 2023 12:30

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Auto's op fietspad Kattenburgerstraat

Ik weet niet of deze al bekend was bij de WWU maar voor de zekerheid stuur ik hem alvast in voor morgen.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2,e

5.1.2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

[twitter.com](https://twitter.com/5.1.2,e) 5.1.2,e

[Linkedin](https://www.linkedin.com/company/5.1.2,e) 5.1.2,e

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

Verzonden: maandag 19 juni 2023 12:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

Onderwerp: Auto's op fietspad Kattenburgerstraat

Hoi 5.1.2,e

Goed je zojuist even gesproken te hebben. Naar aanleiding van dit gesprek:

- Geef ik aan de bewoner terug die de plantenbak wil houden dat er wellicht een bak komt uit het Pocketpark. Deze is dan nog een jaar 'houdbaar'.
- Vraag ik aan 5.1.2,e of hij een gesprek wil met de Werkgroep Kattenburgerstraat (BO1018). Daarbij nodig ik dan 5.1.2,e uit.
- Ga jij morgen schouwen en neem je bijgevoegde locatie mee. Politie stelt voor om het fietspad hier te blokkeren voor auto's middels een barrière oid. Ik hoor graag wat hier uit komt.

Alvast dank! Groetjes 5.1.2,e

5.2,1

Stadsdeel Centrum
Amsterdam

Tel 5.1.2,e