

Aanvraagformulier Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

Invulinstructie: vul alle velden zo compleet mogelijk in. De *lichtgrijze, cursieve teksten* in de kaders dienen ter ondersteuning bij het invullen en kunnen door de invuller verwijderd worden.

1. Gegevens project

Projectnaam	Sloterweg west verkeersveilig
Opdrachtgever	5.1, 2, e
Opdrachtnemer	5.1, 2, e
Indiener	5.1, 2, e
Datum indiening	18 april 2023
Eerder geweest bij Toetsteam OR&M	Ja, 31 augustus 2021, 1267 ^e CVC. Verslag is bijgevoegd

2. Nadere projectspecificatie

Soort project	Verkeerskundige ingreep t.b.v. de verkeersveiligheid
Te toetsen planproduct	Bebordingstekening t.b.v. de C012 verklaring Sloterweg wet t.h.v. huisnummer 1160
Plusnet/ Hoofdnet	Sloterweg is Hoofdnet Fiets

Projectomschrijving

De gemeenteraad heeft eind januari 2022 de Nota van Uitgangspunten vastgesteld. Deze NvU stelt vier knips voor: 1. Sloterweg west, 2 Laan van Vlaanderen west X Plesmanlaan, 3 laan van Vlaanderen oost X Plesmanlaan, 4 Sloterweg-oost. Daarnaast heeft de raad een motie vastgesteld waarin gevraagd wordt om te onderzoeken of er venstertijden mogelijk zijn voor de knips op de Laan van Vlaanderen. Dit verzoek wordt gehonoreerd door de genoemde kruisingen Laan van Vlaanderen - Plesmanlaan alleen in de spits (ma-vr 7-10 uur en 16-18 uur) af te sluiten. Omdat we voor de invoering van de knips afhankelijk zijn van de invoering van de methode intelligente toegang kunnen de knips pas op 1 november ingevoerd worden. De situatie op de Sloterweg-west kan echter niet zolang wachten. Recent zijn twee fietsers aangereden door een auto. Het dagelijks bestuur van Nieuw-West wil daarom vooruitlopend op de invoering van intelligente toegang op 1 november de knip op de Sloterweg west al op 1 juli realiseren. Dat betekent dat het dagelijks bestuur een gesloten verklaring C012 besluit wil nemen. Uiteraard zijn nood- en hulpdiensten en de lijnbus 195 uitgezonderd van de gesloten verklaring. De

3. Opgehaalde adviezen

Is advies ingewonnen bij het Expertiseteam OR&M (of CVC en/of Commissie Puccinimethode)?

De NvU is op 31 augustus 2021 in de 1267^e CVC geweest.

Is advies ingewonnen bij andere stakeholders die van belang zijn voor voorliggend ontwerp / planproduct? Noem de betreffende stakeholders bij naam.

n.v.t.

4. Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Vul dit deel van het formulier alleen in als er direct (in projectgebied) of indirect (in nabijheid van projectgebied) invloed is op de werking en/of het gebruik van verkeerslichten. Indien sprake is van directe of indirecte invloed van VRI's wordt dringend geadviseerd om advies in te winnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA).

Is er advies ingewonnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)? Zo ja, wat was daarbij het advies?

Niet van toepassing voor de gesloten verklaring op de Sloterweg-west. In het kader van de invoering van de voorkeursvariant 2a is er een monitoringsplan in de maak, dat nog langs de WVA gaat, evenals de mogelijke aanpassingen aan de VRI 859 (Laan van Vlaanderen west-Plesmanlaan)

5. Afwijkingen van de Puccinimethode - Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld

Vul dit deel van het formulier alleen in als er in het project sprake is van afwijkingen van de Puccinimethode, de standaard voor het Amsterdamse straatbeeld.

Op welke aspecten wordt er afgeweken van de Puccinimethode?

- Verhardingsmateriaal
- Profielen & civiel technische details
- Straatmeubilair
- Openbare verlichting
- Inrichting van de hoofdbomenstructuur (o.a. aantal rijen, soortkeuze, groeiplaatsinrichting)
- Beschikbaarheid doorwortelbare ruimte van bomen (buiten de hoofdbomenstructuur)
- Plantkeuze (toepassing van soorten die niet voorkomen op de 'best practice' lijsten)
- Plantvakafmeting (bijv. te kleine plantvakken, snippergroen)
- Toepassing van groentypen in afwijking van het beleid (bijv. toepassen van specifieke groentypes op locaties waar dat conform de standaard niet is toegestaan)

Geef hieronder een nadere toelichting op de afwijkingen.

Vermeld waar en op welke manier wordt afgeweken van de Puccinimethode.

Benoem alle afwijkingen van de Puccinimethode die bij de vorige vraag zijn aangekruist.

Waarom kan er niet conform de Puccinimethode gewerkt worden?

Licht per afwijking toe waarom het project niet kan voldoen aan de Puccinimethode.

→ **Indien de afwijking een pilot of een experiment betreft, zie ook punt 8 van dit formulier.**

6. Verkeerskundige zaken

Voldoet het ontwerp aan de verkeerskundige standaarden? (bij Leidraad CVC, Duurzaam Veilig, CROW-publicaties)

Ja, door de Sijterweg-west af te sluiten, gaat het aantal motorvoertuigen per etmaal omhoog naar circa 600 en kan deze weg weer functioneren als hoofdnets fiets.

7. Beheer en Onderhoud

Hoe stemt het project af met de beheerders?

We informeren de gebiedsbeheerder over het op handen zijnde besluit.

8. Pilots & experimenten

Vul dit deel van het formulier alleen in als er binnen het project sprake is van een pilot of een experiment. Bijvoorbeeld het onderzoeken of uittesten een nieuwe ontwerplossing (bijvoorbeeld een nieuw materiaal, profiel of detail). Pilots en experimenten zijn per definitie afwijkingen van de Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld (Puccinimethode).

Onderbouw aan de hand van onderzoek, ervaringen uit andere steden of resultaten van eerdere pilots hoe de ontwerplossing scoort op de hieronder genoemde aspecten.

Effectiviteit (aan welke doelen draagt de ontwerplossing bij en in hoeverre is het bewezen effectief?)

Beheerbaarheid (is het beheerbaar met de mensen en middelen die de Gemeente Amsterdam ter beschikking heeft?)

Techniek en uitvoerbaarheid (is het maakbaar buiten op straat?)

Inkoopbaarheid (is het rechtmatig in te kopen?)

Uitstraling (past het in het Amsterdamse staatbeeld, is de uitstraling bij aanleg gelijk aan het beeld na enkele jaren?)

Kostenefficiency (hoe verhouden de kosten zich tot de kosten van standaard Amsterdamse ontwerplossingen?)

Hoe is geborgd dat de pilot gemonitord en geëvalueerd wordt?

Omschrijf kort hoe monitoring en evaluatie geborgd zijn. Voeg het volledige monitorings- en evaluatieplan bij als bijlage.

9. Bijlagen

Geef aan welke bijlagen worden meegezonden bij de aanvraag.

- Eerder advies van het Toetsteam OR&M (en/of CVC of Commissie Puccinimethode)
- Gegeven adviezen van het Expertiseteam OR&M

- Kaartmateriaal van de situatie, inclusief projectgrenzen
- Nota van uitgangspunten
- Aanvullende onderbouwing
- Mail- of briefwisseling
- Schetsontwerp
- Voorlopig ontwerp
- Definitief ontwerp
- Werkvoorbereidingstekeningen
- Beheerdersverklaring
- Monitorings- en evaluatieplan bij pilots en experimenten
- Anders, namelijk:

Bebordingstekeningen