

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 15 May 2023 07:21:22 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@avecodebondt.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl"> "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl">
Subject: FW: W22011925 Scharrebierbrug - aanvullende BLVC notitie terugplaatsen brug mei t/m sept 2023
Attachments: Aanvullende BLVC notitie vervangen en renoveren Scharrebierbrug v1.0_incl bijlagen.pdf, RE: tijdelijke doorgangversperring van het Kadijksplein
Importance: High

Hoi 5.1.2,e

Ik wil deze notitie wel bespreken in de WWU. Lukt het jou om deze op 25 mei te bespreken?
Kun je dan naast deze notitie met input van 5.1.2,e en rekening houdende met de omleidingen van De Knip, een omleidingsroute meesturen?
Ik hoor het wel van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Centrum
Afdeling Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Jacob Bontiusplaats 11, kmr. 1.23, 1018 LL Amsterdam

Vragen over het WIOR of Victor: 5.1.2,e @amsterdam.nl

E-learning Victor volgen: [Klik](#)

Meer weten over het WIOR proces? [Klik](#)

[Complete handleiding VICTOR · Handleidingen & uitleg](#) · 5.1.2,e (pleio.nl)

Indien uw aanvraag een bovengrondse nutsvoorziening betreft kunt u de locatie van deze voorziening eerst afstemmen met onze collega van Ruimte en Duurzaamheid (R&D).

Stadsdeel Centrum: 5.1.2,e - 5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@avecodebondt.nl>

Verzonden: dinsdag 9 mei 2023 14:45

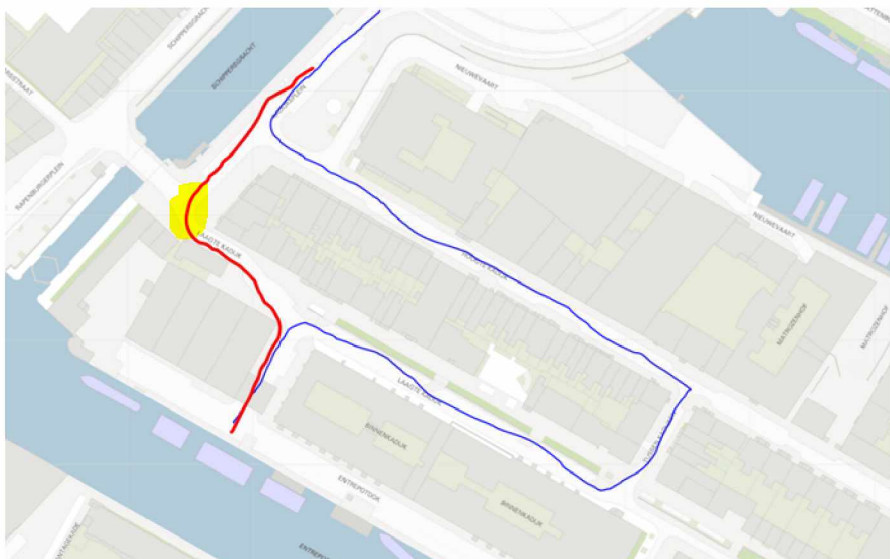
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@brandweeraa.nl>; '5.1.2,e @politie.nl' <5.1.2,e@politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e @politie.nl' <5.1.2,e@politie.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: W22011925 Scharrebierbrug - aanvullende BLVC notitie terugplaatsen brug mei t/m sept 2023

Dag allen,

De rode route kan niet omdat daar de blokkade met de autolaadkraan zit.
Zie gele stip op onderstaande afbeelding voor de locatie hoek Kadijksplein Laagte Kadijk.



Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Vergunningen & Omgevingsmanagement
5.1.2,e
5.1.2,e @avecodebondt.nl



5.1.2,e
avecodebondt.nl

Haak aan:   

Op al onze e-mail berichten is de [disclaimer](#) van toepassing.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 9 mei 2023 14:23

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @avecodebondt.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

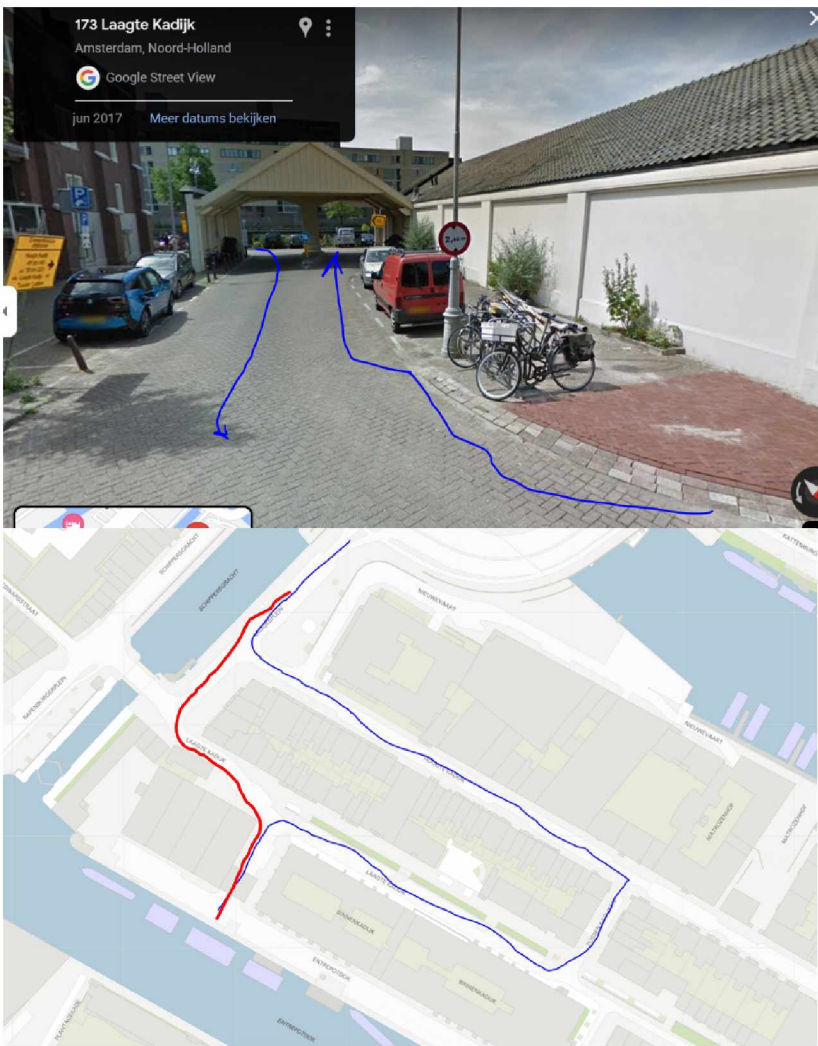
<5.1.2,e @brandweeraa.nl>; '5.1.2,e @politie.nl' <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; '5.1.2,e @politie.nl' <5.1.2,e @politie.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: W22011925 Scharrebiebrug - aanvullende BLVC notitie terugplaatsen brug mei t/m sept 2023

Beste allen, ja ik weet dat er een hoogte beperking is , maar er kan toch aardig wat autoverkeer op een simpele manier van Kadijksplein naar de Entrepotdok rijden (rood) , of zie ik dit nu echt verkeerd?



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Centrum
Afdeling Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e [@amsterdam.nl](https://www.amsterdam.nl)

Jacob Bontiusplaats 11, kmr. 1.23, 1018 LL Amsterdam

Vragen over het WIOR of Victor: [5.1.2.e @amsterdam.nl](https://www.amsterdam.nl)

E-learning Victor volgen: [Klik](#)

Meer weten over het WIOR proces? [Klik](#)

[Complete handleiding VICTOR · Handleidingen & uitleg · Victor \(pleio.nl\)](#)

Indien uw aanvraag een bovengrondse nutsvoorziening betreft kunt u de locatie van deze voorziening eerst afstemmen met onze collega van Ruimte en Duurzaamheid (R&D).

Stadsdeel Centrum: [5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl) - [5.1.2.e @amsterdam.nl](https://www.amsterdam.nl)

Van: [5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl) <[5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl)> [@avecodebondt.nl](https://www.avecodebondt.nl)>

Verzonden: dinsdag 9 mei 2023 10:46

Aan: [5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl) <[5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl)> [@amsterdam.nl](https://www.amsterdam.nl); [5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl) <[5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl)> [@amsterdam.nl](https://www.amsterdam.nl); [5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl)

<[5.1.2.e @brandweeraa.nl](https://www.brandweeraa.nl)>; [5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl) <[5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl)> [@politie.nl](https://www.politie.nl)>; [5.1.2.e @politie.nl](https://www.politie.nl)>; [5.1.2.e](https://www.amsterdam.nl)

< 5.1.2.e @amsterdam.nl>; ' 5.1.2.e @politie.nl' < 5.1.2.e @politie.nl>

CC: 5.1.2.e < 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: W22011925 Scharrebierbrug - aanvullende BLVC notitie terugplaatsen brug mei t/m sept 2023

Hoi 5.1.2.e

Ik zat te denken aan fietser via de stoep Kadijksplein, echter hier staan allemaal terrassen en plantenbakken. Voor de ondernemers wil ik deze niet laten weghalen, om de overlast nog enigszins beperkt te houden.

Ik zie nu even geen andere oplossing dan de fietser ook om te leiden voor 2 dagen.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Vergunningen & Omgevingsmanagement

5.1.2.e

5.1.2.e @avecodebondt.nl



5.1.2.e

avecodebondt.nl

Haak aan:   

Op al onze e-mail berichten is de [disclaimer](#) van toepassing.

Van: 5.1.2.e < 5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 9 mei 2023 10:32

Aan: 5.1.2.e < 5.1.2.e @avecodebondt.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e

< 5.1.2.e @brandweeraa.nl>; ' 5.1.2.e @politie.nl' < 5.1.2.e @politie.nl>; 5.1.2.e

< 5.1.2.e @amsterdam.nl>; ' 5.1.2.e @politie.nl' < 5.1.2.e @politie.nl>

CC: 5.1.2.e < 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: W22011925 Scharrebierbrug - aanvullende BLVC notitie terugplaatsen brug mei t/m sept 2023

Hallo 5.1.2.e

Ik heb 5.1.2.e toegevoegd ipv 5.1.2.e 5.1.2.e is sinds 20 april met pensioen.

Door de 2 richtingen op de Laagste Kadijk komt mijn opmerking te vervallen. Jouw ingezette posities volstaan voor auto's.

Voor fietsers blijft het een eind 'terug' fietsen in oostelijke richting. Kunnen zij eerder op de Entrepodok naar de Hoogte kadijk geleid worden.

Er komen veel fietsers van Artis.

Groet 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @avecodbondt.nl>

Verzonden: dinsdag 9 mei 2023 10:17

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @brandweeraa.nl>; '5.1.2,e @politie.nl)' <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

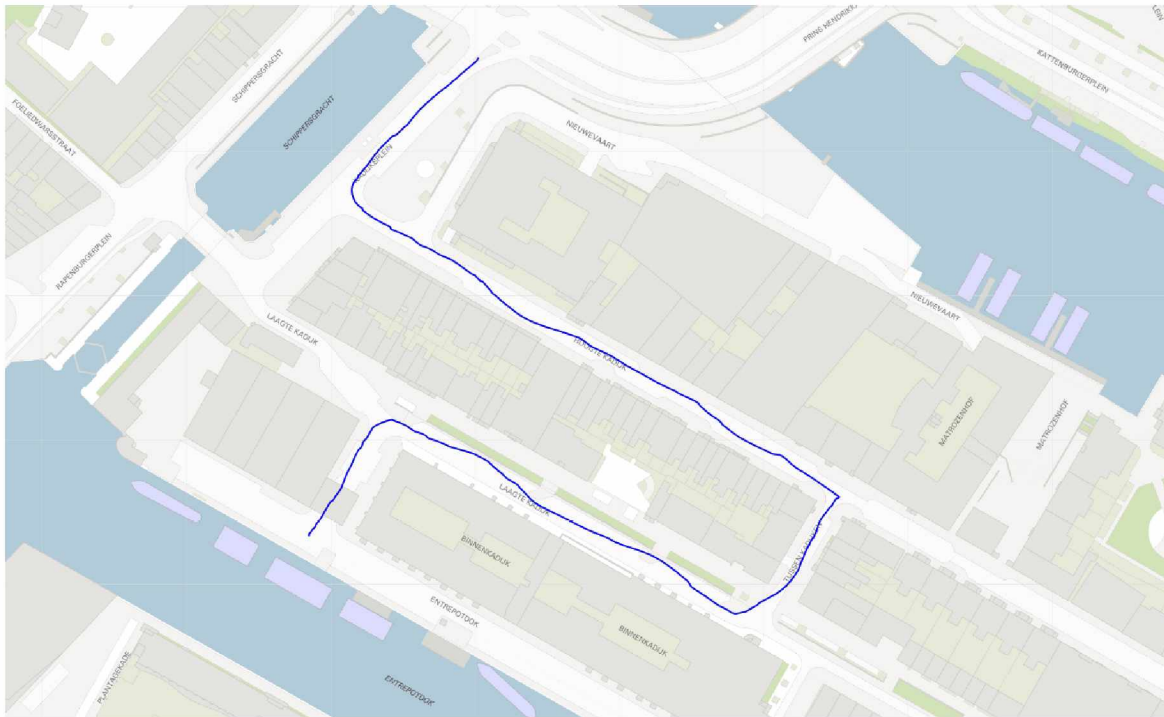
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: W22011925 Scharrebiebrug - aanvullende BLVC notitie terugplaatsen brug mei t/m sept 2023

Hallo 5.1.2,e

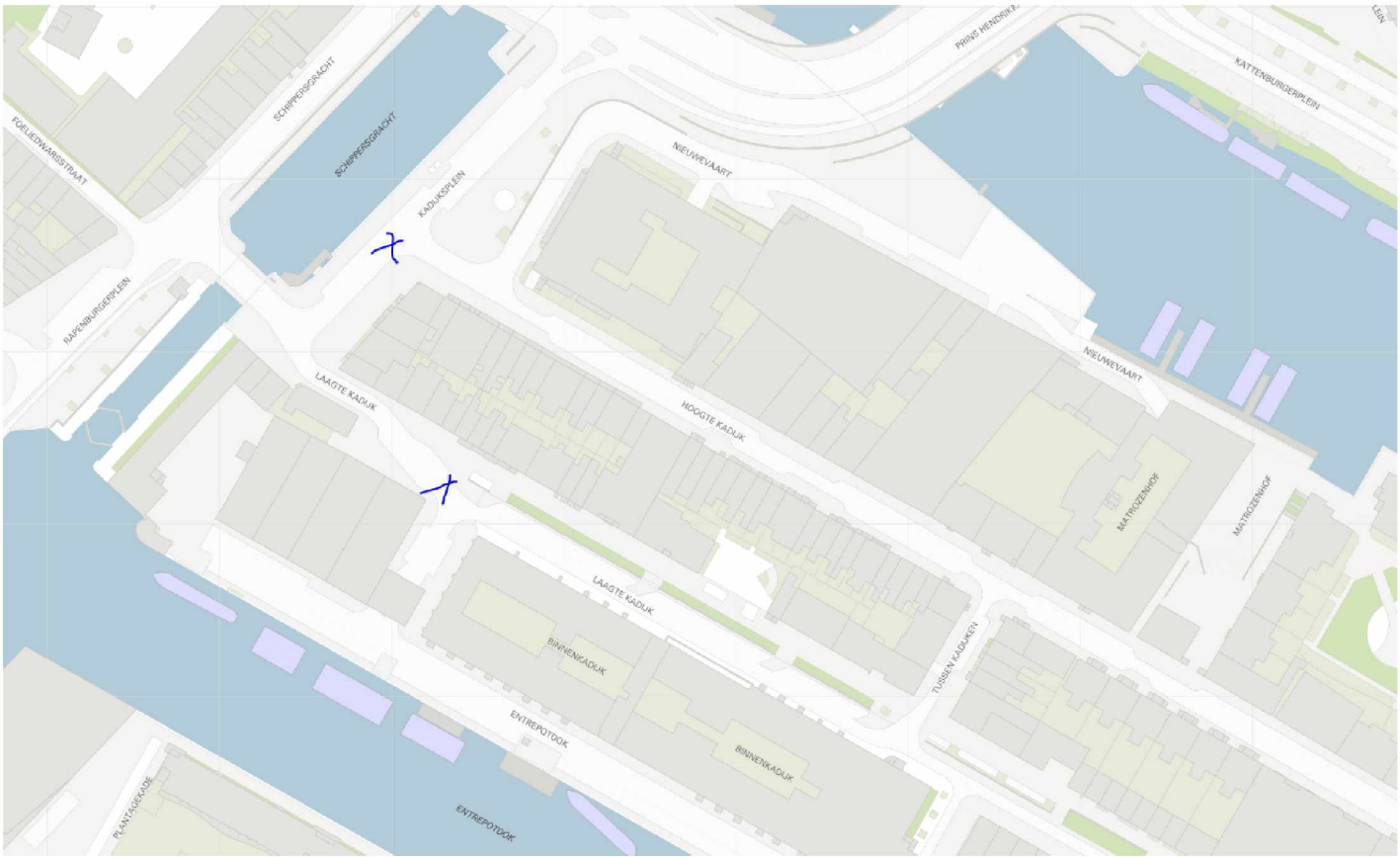
Het autoverkeer kan via de volgende route bij het Entrepodok komen:

Prins Hendrikkade – Kadijksplein – Hoogte Kadijk (tijdelijk tweerichting onder begeleiding) – tussen Kadijk – Laagte Kadijk (tijdelijk tweerichting onder begeleiding)– Entrepodok.



Kun je met een stip op tekening aangeven waar je het L08 doodlopend bord aan de waterkant wil hebben.

Ik heb nu een L08 doodlopend bord staan op onderstaande plekken:



Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Vergunningen & Omgevingsmanagement
5.1.2,e
5.1.2,e @avecodebondt.nl



5.1.2,e
avecodebondt.nl

Haak aan:

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 9 mei 2023 10:07

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @avecodebondt.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @brandweeraa.nl>; 5.1.2,e @politie.nl! <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: W22011925 Scharrebiebrug - aanvullende BLVC notitie terugplaatsen brug mei t/m sept 2023

Hallo 5.1.2,e

Kun je aangeven hoe t auto verkeer van Kadijksplein naar de kade van Entrepotdok kunnen komen?

Dank alvast.

-alvast 1 advies: bebording L08 (doodlopende weg) of aankondiging stremming, ook al plaatsen op Entrepotdok waterkant.

Groet 5.1.2,e

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @avecodebondt.nl>

Verzonden: Tuesday, May 9, 2023 7:38:45 AM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @brandweeraa.nl>; '5.1.2,e @politie.nl)' <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e @amsterdam.nl <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: W22011925 Scharrebruggen - aanvullende BLVC notitie terugplaatsen brug mei t/m sept 2023

Beste 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e

Vorig jaar september hebben we de Scharrebruggen verwijderd voor onderhoudswerkzaamheden. Dit jaar wordt de brug weer teruggeplaatst. In de periode mei t/m september vinden er daarom diverse werkzaamheden plaats op de locatie van de brug. Zoals vorig jaar besproken zouden wij een notitie aanleveren als de werkzaamheden ten behoeve van het terugplaatsen in beeld waren. In de bijlage de aanvullende BLVC-notitie.

Samengevat; de meeste werkzaamheden vinden plaats vanaf het water en worden nader afgestemd met Waternet qua uitvoering en planning. Voor de volledigheid van het verhaal zijn deze werkzaamheden wel opgenomen in de notitie. Voor wat betreft de werkzaamheden op land het volgende: er is één activiteit welke vanaf land en buiten het bestaande werkkterrein plaatsvindt. Dit gaat om het **inhijzen van de hamestijlen (2 stuks) op 26 en 27 juni**. Deze werkzaamheden hebben impact op het verkeer (naast de afsluiting van de brug) op het Kadijksplein en vragen om een 2-daagse omleiding voor auto en fiets. In **bijgevoegde notitie op pagina 7,8, 9 en bijlage 1 (planning) hierover meer details**.

Opmerkingen leden WWU:

- Met de brandweer is reeds contact geweest over de blokkade op de Kadijksplein tijdens het inhijzen van de hamestijlen en de omleiding voor verkeer. Hierover hebben we de volgende opmerkingen meegekregen.

Ja, de Brandweer en Ambulancedienst hebben een probleem als je de Laagte Kadijk voor 2-4 dagen afsluit, maar wellicht kan de rijrichting op de Hoogte Kadijk nog verschil maken.

Ik zie echter in figuur 3 niet terug, dat je de rijrichting op de Hoogte Kadijk tweezijdig maakt. En ik ben erg benieuwd waar dan de verkeersregelaars komen te staan. Je hebt er dan wel wat nodig, gedurende de hele uitvoerings fasering. →

Tekening is aangepast, zie **pagina 8** van bijgevoegde notitie.

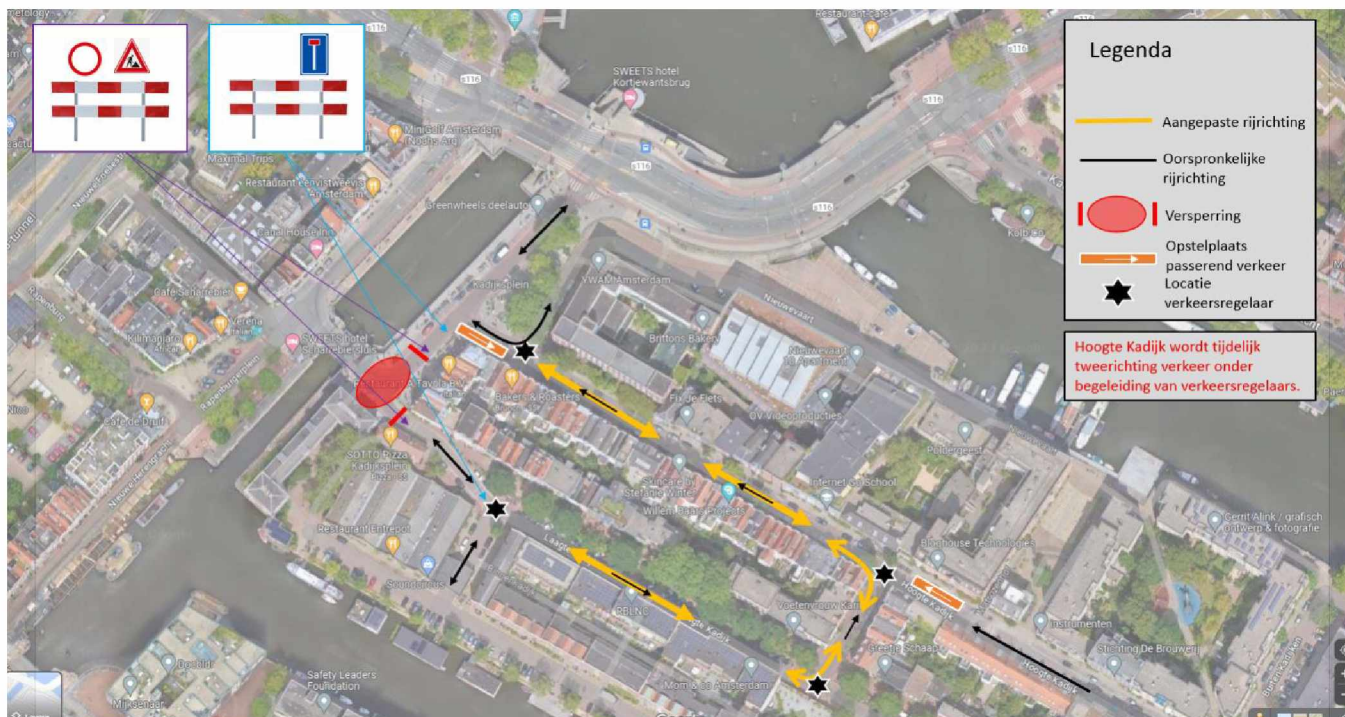
Daarnaast speelt de knip een belangrijke rol in deze periode. De knip is een pilot om Amsterdam autoluw te maken en begint op 12 juni en eindigt eind juli.

Al het verkeer, wat in deze buurt moet zijn komt vanaf de Kattenburgerstraat/Prins Hendrikkade naar het Kadijksplein en moet vervolgens ergens in de buurt zijn.

Ik voorzie een grote verkeersopstopping, als jullie in deze periode ook nog eens de Laagte Kadijk gaan afsluiten.

Graag stemmen we de werkzaamheden af voor akkoord:

- Zijn er opmerkingen over de omleidingsroute en tijdelijke maatregelen bv inzet verkeersregelaars tijdens het inhijzen van de hamestijlen (**pagina 7-9**).



- Heeft de KNIP nog invloed op de bestaande omleiding voor autoverkeer (**bijlage 2**), we kunnen onvoldoende inschatten of hier een aanpassing op moet worden gedaan.
<https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Dank allen alvast voor jullie feedback.
 Bij vragen, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
 5.1,2,e Vergunningen & Omgevingsmanagement
 5.1,2,e
 5.1,2,e @avecodebondt.nl



5.1,2,e
avecodebondt.nl

Haak aan:   

Op al onze e-mail berichten is de [disclaimer](#) van toepassing.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.