

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@politie.nl>
Sent: Tue, 21 Mar 2023 12:53:41 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: risico's tav zuid

Hoi 5.1.2,e

Zoals zojuist in het overleg mondeling verwoord, hierbij de risico's die ik zie t.a.v. de evenementen rondom station Zuid.

Station Zuid

- Modal Split

De cijfermatige uitwerking in veiligheidsplan A'dam Zuid ziet er solide uit. Op basis van de verwachting zit er wat ruimte in het plan om een tegenslag op te vangen. Ik kan echter niet beoordelen of de modal split een reële verwachting is. Er wordt verwezen naar de ervaringsgegevens van vorige editie, maar biedt geen inzicht hierin. Naslag leert dat editie 2022 modaliteit trein significant te laag werd ingeschat. Mocht deze verwachte modal split significant afwijken kan nog altijd de te vervoeren aantallen overeenkomen met editie 2022.

- Command & Control

Het grootste risico zie ik nu in de voorgestelde commandovoering. Evenals Hoofd Crowdcontrol zie ik dat in eerdere versie van dit plan duidelijker was, wie er in de lead is. Nu is er geen evenementengebied aangewezen en moet vooraf op incidentniveau afstemming worden gezocht met een klein leger aan stakeholders om te bepalen wie er aan zet is. Dit terwijl in de uitvoering ook weer anderen aan zet zijn. Om deze taakverdeling vooraf zo zorgvuldig op te bouwen dat deze geschikt is voor eenmalige uitvoering en ruimte laat aan de professionele ruimte, zie ik als schier onmogelijke taak. Er zijn naar mijn inzien twee risico mitigerende maatregelen mogelijk: De organisatie stelt allereerst een doorleefsessie voor. Dit is een goed idee, maar pas echt van toegevoegde waarde als de hele structuur hierin wordt meegenomen. Inclusief driehoek, sgbo, locatie commandanten politie, OMC Arena, coördinatieteam station Zuid. Een andere maatregel die veel duidelijkheid en (daarmee risico-reductie) geeft is het instellen van evenementengebied van de buitenzijde station Zuid.

- A10

Het risico 'persoon betreedt A10' wordt gezien als reëel en zeer ernstig. Uit de opmerkingen kan afgeleid worden dat nog geen contact is geweest met de wegbeheerder. RWS dient om advies gevraagd te worden voordat maatregelen worden ingezet op kunstwerken. Mijns inzien is onvoldoende om in de preventie alleen een hekkenlijn te plaatsen. In overleg met RWS kunnen ook repressieve maatregelen voorbereid worden.

- Touringcars

Dit is een nieuw element (op deze schaal). 2022 had alleen Oranjabloesem 60 touringcars opgenomen in de planvorming. Kingsday had in de modal split (2022) niets opgenomen over touringcars. Van 60 naar 260 (bij benadering) touringcars is een aanzienlijke verhoging. Los van de vraag naar parkeercapaciteit is dit een fors risico op verstoring van het wegvervoer. Ik wens hier kritisch naar te kijken vanwege samenloop met het risico op stremming OV. Mocht OV gestremd raken, zal direct een verplaatsing te zien zijn naar het wegverkeer. Evenementen in verleden (Mysteryland 2001, e.a.) hebben de desastreuze gevolgen aangetoond als én publiek niet weg kan komen én hulpdiensten de incidentlocatie niet kunnen bereiken. Zonder degelijk (gezamenlijk) plan waaruit blijkt dat op- en afritten en verwerking op evenementenlocaties deze aantallen aan kunnen blijft een aanzienlijk risico bestaan.

Kingsland RAI

- Er lijkt op de plattegrond onvoldoende ruimte voor bussen. Risico op verkeerstroming als hier geen ruimte voor is.
- Organisator verwacht bijna 3.000 fietsers. Er is ruimte voorzien voor 500. Risico op onbereikbaarheid nood en hulpdiensten en risico op blokkeren (nood)uitgangen.
- p21 van het gezamenlijk veiligheidsplan is te lezen dat GVB metrohalte Europeplein alleen bij uitstroom gesloten zal zijn. Hierin zit een aanzienlijk risico doordat publiek voor uitstroom dezelfde route wil kiezen als de instroom. Communicatie hierover is niet voldoende. Zonder verdere maatregelen een aanzienlijk risico op verstoring van de openbare orde bij de afsluitingen.

Oranjabloesem OS

- Onduidelijk welke capaciteit fietsparkeervakken hebben

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e

5.1.2,e

Werkdagen: 5.1.2,e

Politie I Amsterdam 5.1.2,e

5.1.2,e

Secretariaat : 5.1.2,e 5.1.2,e



5.1.2,e

politie_arrestantentaken_am

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
