

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Portefeuille Ruimtelijke Ordening en Grondzaken

Agendapunt <automatisch>

Tekst van openbare besluiten
wordt gepubliceerd

Onderwerp

Opschorten planvorming gebiedsontwikkeling Sixhaven

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. De planvorming voor het gebied Sixhaven en omgeving op te schorten totdat er duidelijkheid is over de aanleg van het metrostation en/of de voetgangerstunnel tussen het Centraal Station en Noord.
2. Het deelgebied IJplein-west ambtelijk en bestuurlijk onder te brengen bij de ontwikkelbuurten IJplein/Vogelbuurt.
3. G&O opdracht te geven de verdere (tijdelijke) invulling van het deelgebied Willemsluizen tot medio 2023 te blijven begeleiden.
4. V&OR opdracht te geven kleine infrastructurele verbeteringen in het Tolhuistuingebied te realiseren.
5. Kennis te nemen van de financiële dekking van de kosten voor de organisatie en realisatie van tijdelijke inrichting/activiteiten en kleinschalige ingrepen in het gebied Sixhaven. Het gaat daarbij om 5.1, 2, f vanuit het SMF en 5.1, 2, f vanuit het VEF.
6. Geen planvorming te starten voor het Laanwegkwartier.
7. In te stemmen met het informeren van de gemeenteraad over het opschorten van de planvorming Sixhaven met bijgaande raadsbrief.

Reden spoed

< Dit vul je alleen in als het een spoedvoordracht betreft. >

Kernboodschap

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten de planvorming voor het gebied Sixhaven en omgeving op te schorten totdat er duidelijkheid is over de aanleg van het metrostation Sixhaven en/of de voetgangerstunnel tussen het Centraal Station en Noord. Tot die tijd wordt, samen met bewoners, tijdelijk invulling gegeven aan het gebruik van het Willemsluizengebied en kunnen kleine verbeteringen worden gerealiseerd in het Tolhuistuingebied. Het deelgebied IJplein-west wordt meegenomen in de plannen van de ontwikkelbuurt IJplein/Vogelbuurt.

Bestuurlijke achtergrond

Het gebied Sixhaven en omgeving bestaat uit drie deelgebieden: het Tolhuistuingebied, het Willemsluizengebied en IJplein-west. In maart 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders de Principenota Sixhaven en omgeving vastgesteld. Daarmee is het startsein gegeven voor een haalbaarheidsonderzoek naar de meest gewenste inrichting van de verschillende deelgebieden. Om de integraliteit van de plannen te waarborgen is ervoor gekozen om voor de drie deelgebieden één

samenhangend plan op te stellen dat zou moeten resulteren in een door het college van B&W vast te stellen Projectnota.

Metrostation

De ontwikkeling van het gebied hangt nauw samen met het al dan niet realiseren van het metrostation Sixhaven in het gebied. Op 5 januari 2021 heeft het college van B&W besloten de planvorming voor het metrostation Sixhaven op te schorten.

Omgevingsvisie 2050

Het College van B&W heeft in januari 2021 de concept-Omgevingsvisie 2050 vrijgegeven voor inspraak. In de concept-omgevingsvisie staat over het Sixhavengebied het volgende: "Het Sixhavengebied krijgt een groene inrichting. Als in de toekomst wordt besloten een metrostation te realiseren, wordt opnieuw gekeken naar de gewenste inrichting van het gebied." De concept-Omgevingsvisie is op dit moment in de inspraak en zal in juni/juli 2021 door de gemeenteraad worden vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Onderbouwing besluit

Ad 1.

De planvorming voor het gebied Sixhaven en omgeving op te schorten totdat er duidelijkheid is over de aanleg van het metrostation en/of de voetgangerstunnel tussen het Centraal Station en Noord.

Met het Principebesluit Sixhaven en omgeving uit 2018 werd het startsein gegeven voor het haalbaarheidsonderzoek naar de ontwikkeling van het gebied met als hoofdpunten:

- Het verbeteren van de toegankelijkheid, de ruimtelijke kwaliteit en de samenhang met de omgeving.
- Het mogelijk realiseren van openbare ruimte, parken en een bouwprogramma met een bandbreedte van 80.000 – 130.000 m2 bruto vloeroppervlakte met woningbouw, maatschappelijke functies, werkgelegenheid en publieksfuncties rond het mogelijk te realiseren metrostation Sixhaven en op termijn in het Laanwegkwartier. Daarnaast verkennen van een beperkte toevoeging van programma in en rond de Tolhuistuin.
- Samen met bewoners, corporaties en betrokken organisaties verkennen van de verbeteringsmogelijkheden van de IJpleinbuurt.

In 2018 en 2019 is een uitgebreid participatietraject doorlopen met bijeenkomsten en ontwerp ateliers om bovenstaande vragen te verkennen. Dit werd gebruikt als inbreng voor een projectnota die door het college van B&W vastgesteld zou worden. In deze projectnota zou de visie op het gebied en de uitgangspunten voor de verdere ontwikkeling worden vastgelegd. De visie op het gebied heeft een sterke samenhang met

het al dan niet realiseren van het metrostation Sixhaven in het Willemsluizengebied. Op 5 januari 2021 heeft het college van B&W besloten de planvorming voor het metrostation Sixhaven op te schorten. Daarom wordt nu voorgesteld ook de planvorming voor de gebiedsontwikkeling op te schorten tot er meer duidelijkheid is over de aanleg van het metrostation. In het kader van de Omgevingsvisie 2050 heeft het college van B&W wel voorgesteld om het Sixhavengebied vooralsnog een groene inrichting te geven. Als in de toekomst wordt besloten een metrostation te realiseren, wordt opnieuw gekeken naar de gewenste inrichting van het gebied.

Ad 2

Het deelgebieden IJplein-west onder te brengen bij de ontwikkelbuurt IJplein/Vogelbuurt.

Het deelgebied IJplein-west ligt in de ontwikkelbuurt IJplein/Vogelbuurt. Vanuit de wens om te komen tot een integraal plan voor Sixhaven en omgeving was planvorming over IJplein-west toegevoegd aan de gebiedsontwikkeling Sixhaven, onder ambtelijk opdrachtgeverschap van de directie G&O. Nu de integrale planvorming Sixhaven en omgeving voorlopig wordt opgeschort, zal IJplein-west worden meegenomen in de planvorming van de ontwikkelbuurt IJplein/Vogelbuurt. De ontwikkelbuurten in Noord worden op dit moment bestuurlijk aangestuurd door wethouder Ivens. De gedelegeerd ambtelijk opdrachtgever is de stadsdeelsecretaris Noord. Voor de ontwikkelbuurten worden principenota's voorbereid. Bij het vaststellen van die principenota's wordt ook het bestuurlijk en ambtelijk opdrachtgeverschap opnieuw vastgesteld.

Ad 3

G&O opdracht te geven de verdere (tijdelijke) invulling van het deelgebied Willemsluizen tot medio 2023 te blijven begeleiden.

Het deelgebied Willemsluizengebied was tot 2018 in gebruik als bouwterrein voor de aanleg van de Noord/Zuidlijn. Na ingebruikname van de Noord/Zuidlijn zijn de bouwhekken verwijderd en is het gebied weer grotendeels openbaar toegankelijk gemaakt. In afwachting van de plannen voor het metrostation en de gebiedsontwikkeling is het gebied tijdelijk in gebruik met activiteiten voor en door de buurt onder de naam Buurthaven. Met het opschorten van de planvorming voor het metrostation en de gebiedsontwikkeling is langer tijdelijk gebruik mogelijk. Aan de buurt wordt gevraagd om zelf met ideeën in initiatieven te komen, de gemeente is daarbij facilitator. Ambtelijk opdrachtgever blijft, tot medio 2023, de directie Grond & Ontwikkeling. Bestuurlijk opdrachtgever blijft de wethouder Ruimtelijke Ordening en Grondzaken.

Ad 4

V&OR opdracht te geven kleine infrastructurele aanpassingen in het Tolhuistuingebied te realiseren.

Vanuit de wens om te komen tot een integraal plan voor Sixhaven en omgeving is planvorming voor het Tolhuistuingebied opgepakt in samenhang met de gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving. Het al dan niet realiseren van metrostation Sixhaven en/of de voetgangerstunnel tussen CS en Noord heeft impact op de inrichting van het Tolhuistuingebied. Daarom zal ook de planvorming voor dit deelgebied worden opgeschort. Wel zijn de komende jaren wellicht een aantal (kleinere) infrastructurele ingrepen nodig. Hiervoor blijft de directie V&OR ambtelijk opdrachtgever. Bestuurlijk opdrachtgever blijft de wethouder Verkeer & Vervoer.

Ad 5

Kennis te nemen van de financiële dekking van de kosten voor de organisatie en realisatie van tijdelijke inrichting/activiteiten en kleinschalige ingrepen in het gebied

sixhaven en omgeving. Het gaat daarbij om 5.1, 2, f vanuit het SMF en 5.1, 2, f vanuit het VEF.

Voor het haalbaarheidsonderzoek en het opstellen van een projectbesluit voor Sixhaven en omgeving waren budgetten gereserveerd in het Stedelijk Mobiliteitsfonds en het Vereveningsfonds. Deze budgetten zijn, omdat de planvorming niet wordt afgerond, niet volledig besteed. De budgetten zullen worden ingezet voor het participatieproces van de tijdelijke inrichting en om activiteiten en kleine fysieke ingrepen te realiseren. Welke ingrepen dat zijn zal samen met de buurt worden uitgewerkt.

Ad 6

Geen planvorming te starten voor het Laanwegkwartier.

Bij de voorbereiding van het Principebesluit Sixhaven en omgeving (2018) maakte ook het Laanwegkwartier onderdeel uit van het plangebied. Bij de vaststelling van het Principebesluit is echter besloten om in ieder geval tot 2020 af te zien van de start van planvorming voor het deelgebied Laanwegkwartier.

Ook nu (2021) is er geen aanleiding om te starten met planvorming voor dit gebied. Het Laanwegkwartier is onderdeel van de ontwikkelbuurt Volewijk en zal dus meegenomen worden in de betreffende Principenota. De concept Principenota Volewijk bevat geen plannen met betrekking tot de woningen in het Laanwegkwartier.

Wel wordt, zoals in de Principenota Sixhaven al was aangegeven, met prioriteit doorgewerkt aan de nieuwe beweegbare langzaam verkeersbrug over het Noordhollandsch Kanaal ten noorden van de Willemsluizen (onderdeel van maatregel 1 van programma Sprong over het IJ), conform het kredietbesluit van de gemeenteraad d.d. 10 juli 2019. Het contract is in september 2020 gegund en de daadwerkelijke bouw van deze brug zal na de zomer 2021 starten. Volgens planning wordt de brug eind 2022 in gebruik genomen.

Ook voor enkele kleinschalige bouwinitiatieven in dit deelgebied is een faciliterende rol van de gemeente (stadsdeel Noord) nodig. Het gaat hierbij om het vernieuwingsplan van woningcorporatie Eigen Haard voor Buiksloterweg 31-47 en vernieuwing van de Nieuwe Havo.

Participatie

In 2018 en 2019 is een uitgebreid participatietraject doorlopen met bijeenkomsten en ontwerpateliers, waarvan de resultaten zouden worden meegenomen in de vast te stellen Projectnota.

Nu de planvorming wordt stilgelegd zal samen met de omgeving een plan gemaakt worden voor het tijdelijk gebruik van en kleinschalige verbeteringen in het gebied. Daarover wordt overlegd met de klankbordgroep, waaraan vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers deelnemen.

Financiële onderbouwing

Zie beslispunt 4

Communicatie

Portefeuille Gemeente Amsterdam
Agendapunt College van burgemeester en wethouders
Voordracht voor de vergadering van <datum>

Binnen de gemeente Deze voordracht is intern afgestemd met:
Directie Metro en Tram. Akkoord
V&OR. Akkoord
Stadsdeel Noord. akkoord

Buiten de gemeente Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.
Bericht op de webpagina Sixhaven en in de nieuwsbrief.
Informeren klankbordgroep Sixhaven.

Documenten

Registratienr.	Naam
<automatisch>	<Vrije tekst>
<automatisch>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e directie Grond & Ontwikkeling, ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e [@amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)

Besluit college van burgemeester en wethouders

<automatisch, na afloop vergadering>
