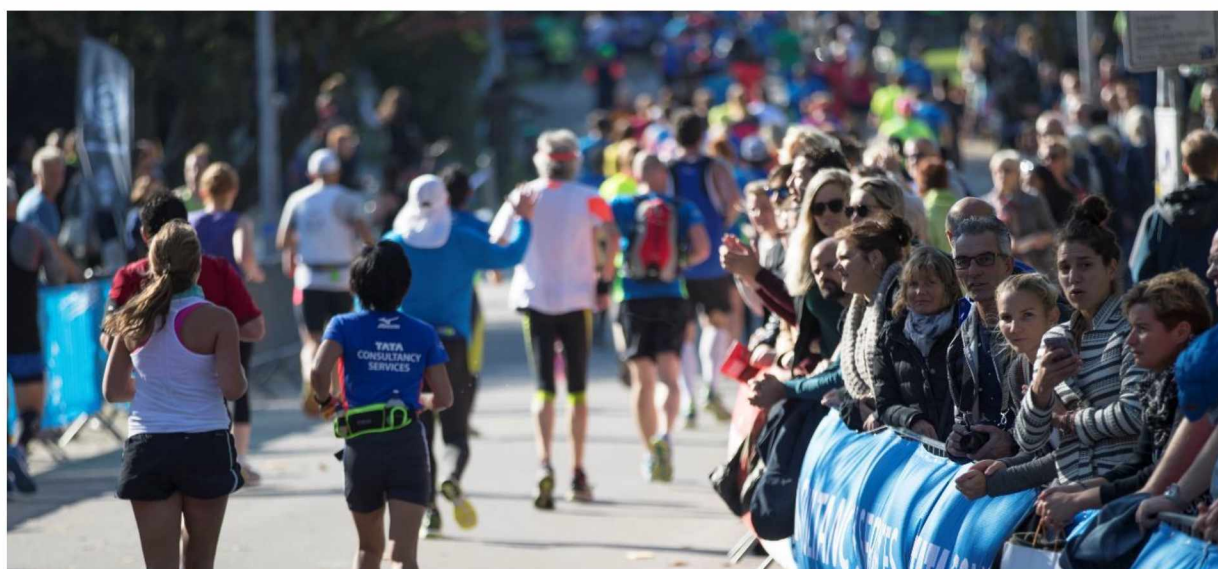


MOBILITEITSPLAN



**TCS AMSTERDAM
MARATHON 2017**

TATA CONSULTANCY SERVICES



Versie 2
16 juni 2017



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Contactpersonen	5
3	Programma TCS Amsterdam Marathon.....	6
3.1	Op- en afbouwtijden	7
4	Parcours	8
4.1	Parcourskaart	8
4.1.1	Parcours TCS 8km	9
4.1.2	Parcours Mizuno Halve Marathon	9
4.1.3	Parcours TCS Amsterdam Marathon	10
4.2	Link naar parcours in Google Maps (afstandmeten)	11
5	Afsluitingen m.b.t. parcours.....	12
5.1	Afsluittijden per sector	13
5.2	Verkeersregelaars	14
5.3	Hekkenplan	14
5.4	Doorlaatposten	14
5.5	Bijzondere ontsluitingen	15
5.6	Geen 19 minuten afsluiting Wibautstraat	15
5.7	Stremming scheepvaart.....	16
5.8	Werk in uitvoering	16
5.9	Wegsleepregeling	16
5.10	Communicatie over afsluitingen	17
5.11	Tijdelijke verkeersmaatregel P17 Europaboulevard.....	18
6	Bereikbaarheid evenement	19
6.1	Lijnvoering GVB.....	19
6.2	Parkeren auto's.....	20
6.3	Parkeren touringcars	21
6.4	Kiss & Ride	21
6.5	Tijdelijke verkeersmaatregelen IJsbaanpad	21
6.6	Doorlaatbewijzen en parkeerkaarten.....	22
6.7	Communicatie bereikbaarheid.....	23
7	Crowdmanagement	25
7.1	Aansturing crowdcontrol	25
7.2	Looproutes.....	25
7.3	Dynamische tekstwagens en trotters.....	26
7.4	Beveiliging Olympisch Stadion	27
8	Calamiteitenroutes	27
8.1	Calamiteit.....	27

8.2	Calamiteitenroutes	27
8.3	Medisch; Rode Kruis & Ambulance Amsterdam	28
9	Overig van belang	29
9.1	Schoonmaken/veegwagens	29
9.2	Verzorgingsposten	30
9.3	Entertainment en objecten	30
9.4	Uitvallers en dichtheid op parcours	31

Bijlagen

Bijlage 1;	Afsluitingen Traffic Support (kaartmateriaal)
Bijlage 2;	Kaartmateriaal materiaaldienst
Bijlage 3;	Hekkenplan en situatieschetsen hekkenlijnen
Bijlage 4;	Olympisch Stadion (veiligheidsplan en beveiliging)
Bijlage 5;	Sporthallen Zuid (ontruimingsplan en beveiliging)
Bijlage 6;	Entertainment, tijdelijke accommodaties, afvalplan en objecten
Bijlage 7;	Medisch & Calamiteitenroutes
Bijlage 8;	Amsterdam City Walk

Overige documenten/bijlagen die van belang zijn:

- Lijnvoering GVB
- Verkeersregelsscenario
- Veiligheidsplan TCS Amsterdam Marathon

1 Inleiding

Zondag 15 oktober organiseert Le Champion de 42^e editie van de TCS Amsterdam Marathon. Le Champion wenst de omgeving op een positieve manier bij het evenement te betrekken. Het evenement met 45.000 deelnemers en op de zondag 150.000 – 200.000 toeschouwers levert ook beperkingen op voor bezoekers en deelnemers en bewoners.

Om deze reden moeten straten in Amsterdam zo kort mogelijk worden afgesloten. De tijdslimiet moet om deze reden in acht worden genomen en de afsluitingen moeten goed worden gecommuniceerd. Ook is het essentieel dat de afsluitingen in de uitvoering volgens plan worden bemand en worden voorzien van afzetmateriaal en bebording (incl. omleidingen).

Uitdagingen ten aanzien van mobiliteit zijn er dit jaar bij de brug op de Burgemeester Stramanweg in Ouderkerk aan de Amstel en op de Mauritskade in Amsterdam. Hier zijn wegwerkzaamheden gepland. Hierover vind goed overleg plaats, nadere uitwerking dient nog wel plaats te vinden daar de plannings van deze werkzaamheden nog niet rond zijn. Wel zeker is dat het parcours van de marathon op 15 oktober doorgang kan vinden langs deze werkzaamheden en dat hier actief rekening mee gehouden wordt.

Met de werkzaamheden op de Mauritskade is de 19 minuten variant in 2017 complex geworden omdat de oprit aan de noordzijde niet op een praktische wijze toegankelijk is. Er zal daarom geen gebruik worden gemaakt van de 19 minuten variant en de Wibautstraat hoeft gedurende deze tijd dus niet afgesloten te worden.

2 Contactpersonen

Onderstaand volgt een overzicht van de belangrijkste contactpersonen en betrokken partijen ten aanzien van mobiliteit tijdens de TCS Amsterdam Marathon.

Organisatie

[redacted]	Projectmanager	[redacted]	[redacted]
[redacted]	Parcoursleiding	[redacted]	[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]	evenementenbureau	[redacted]	[redacted]
[redacted]	Stadsdeel Zuid	[redacted]	[redacted]

Politie Amsterdam

[redacted]	Hoofd Mobiliteit	[redacted]	[redacted]
[redacted]	voorbereiding mob.	[redacted]	[redacted]
[redacted]	verkeerscommandant	[redacted]	[redacted]
[redacted]	verkeersadviseur	[redacted]	[redacted]
[redacted]	operationeel specialist	[redacted]	[redacted]

Medisch

[redacted]	GHOR	[redacted]	[redacted]
[redacted]	Rode Kruis	[redacted]	[redacted]
Actiecentrum	Rode Kruis	020-5209506	[redacted]

Traffic Support

[redacted]	Comm. directeur	[redacted]	[redacted]
[redacted]	projectmanager	[redacted]	[redacted]
[redacted]	projectmanager	[redacted]	[redacted]

FreeMind Eventsupport

[redacted]	coördinatie hekken	[redacted]	[redacted]
------------	--------------------	------------	------------

Verkeer en openbare ruimte (VOR)

[redacted]	verkeerstactiek	[redacted]	[redacted]
------------	-----------------	------------	------------

Openbare orde en veiligheid (OOV)

[redacted]	OOV	[redacted]	[redacted]
------------	-----	------------	------------

Materiaaldienst

[redacted]	TVM	[redacted]	[redacted]
------------	-----	------------	------------

Buko Infrasuport

[redacted]	Projectleider	[redacted]	[redacted]
------------	---------------	------------	------------

GVB

[redacted]	Lijnvoering OV	[redacted]	[redacted]
Coord. Verkeersleiding		[redacted]	

Brandweer

[redacted]	event coördinator	[redacted]	[redacted]
------------	-------------------	------------	------------

Olympisch Stadion

[redacted]		[redacted]	[redacted]
------------	--	------------	------------

Handhaving

[redacted]	teamleider wegsleep	[redacted]	[redacted]
Meldkamer	Handhaving & toezicht	020-2513322	

3 Programma TCS Amsterdam Marathon

De TCS Amsterdam Marathon kent verschillende programma onderdelen. Niet ieder onderdeel heeft maatregelen ten aanzien van mobiliteit. De onderdelen die dit behoeven zijn verderop in dit mobiliteitsplan beschreven.

Vrijdag 13 oktober	Starttijd	Eindtijd	Locatie
Marathon Expo	10.00 uur	20.00 uur	Sporthallen Zuid
Zaterdag 14 oktober	Starttijd	Eindtijd	Locatie
Marathon Expo	9.00 uur	19.00 uur	Sporthallen Zuid
Goodmorning City Run	9.00 uur	11.00 uur	Museumplein
Amsterdam City Walk	08.00 uur	16.00 uur	Olympisch Stadion
Pasta Party	16.30 uur	20.00 uur	Olympisch Stadion
Zondag 15 oktober	Starttijd	Eindtijd	Locatie
Marathon Expo	7.30 uur	14.00 uur	Sporthallen Zuid
TCS Amsterdam Marathon	09.30 uur	17.00 uur	Olympisch Stadion
Mizuno Halve Marathon	13.20 uur	17.00 uur	Stadionweg
TCS 8 km	10.10 uur	11.20 uur	Stadionweg
Skylanders Kids Run	10.00 uur	10.10 uur	bij Olympisch Stadion
Echo Mini Marathon	09.45 uur	10.00 uur	Stadsdeel Zuid, De Borch
Echo Mini Marathon	10.30 uur	10.45 uur	Stadsdeel Oost, Galileiplantsoen
Echo Mini Marathon	10.50 uur	11.05 uur	Stadsdeel Zuid, Rijksmuseum
Echo Mini Marathon	13.00 uur	13.15 uur	Stadsdeel Zuid, Olympiaplein

3.1 Op- en afbouwtijden

Op en afbouw tijden zijn als volgt:

Olympisch Stadion	Wat	Starttijd	Eindtijd	Locatie
9- 13 okt	Opbouw tenten, hekken en diverse	7.00 uur	20.00 uur	Rondom stadion
11-13 okt	Opbouw tenten, hekken en diverse	7.00 uur	20.00 uur	Olympisch Stadion
16 okt	afbouw	7.00 uur	20.00 uur	
Sporthallen zuid	Wat	Starttijd	Eindtijd	Locatie
11 okt	Standbouw Expo Tenten P terrein	7.00 uur	18.00 uur	Sporthallen Zuid
12 okt	Standbouw Expo	7.00 uur	18.00 uur	Sporthallen Zuid
15 okt	Afbouw Expo	14.00 uur	20.00 uur	Sporthallen Zuid
Stadionweg	Wat	Starttijd	Eindtijd	Locatie
15 okt	Opbouw Start	5.00 uur	10.00 uur	Stadionweg
15 okt	Afbouw start	14.00 uur	17.00 uur	Stadionweg
Parcours	Wat	Starttijd	Eindtijd	Locatie
13 okt	Uitrijden hekken	8.00 uur	13.00 uur	Parcours
14 okt	Uitrijden hekken	17.00	21.00 uur	Parcours
15 okt	Opbouw parcours	5.00 uur	9.30 uur	Parcours
15 okt	Afbouw parcours	11.00 uur	19.00 uur	Parcours

Voor het uitrijden hekken wordt een uitrijschema opgesteld door Freemind.

4 Parcours

Op zondag 15 oktober zijn meerdere wegen afgesloten in verband met het parcours van de TCS Marathon, Mizuno Halve Marathon, TCS 8km en Mini Marathons. Ook zijn er werkzaamheden aan wegen. Al deze afsluitingen en werkzaamheden kunnen beperkingen opleggen aan de in en uitstroom van bezoekers en regulier verkeer.

Het parcours is zo goed als onveranderd ten opzichte van de editie in 2016. De start van de marathon en finish van alle onderdelen vinden plaats in het Olympisch Stadion. De start van de 8km en halve marathon vinden plaats op de Stadionweg. Zie de parcourskaart voor de ingetekende route hieronder, een grotere kaart is te vinden in de bijlage. Hieronder zijn de doorkomsttijden per onderdeel te vinden.

4.1 Parcourskaart



4.1.1 Parcours TCS 8km

Kilometer punten	Eerste passage	Laatste passage	Omschrijving	Lopen op linker, midden of rechter
0	10:10	10:10	Start (21km & 8km) op Stadionweg thv drain (regenpijp) hnr. 215-217	R->L
1	10:13	10:23	Haarlemmermeercircuit (linksom) thv Paal K020-M16 op rotonde (stoeprand grasveld)	R
2	10:16	10:31	Vondelpark thv LP 35318 (±35m voor 2km punt 42km)	M
3	10:19	10:39	Vondelpark 8m na LP12788 (LP in zijstraat, ±35m voor 3km punt 42km)	M
4	10:22	10:47	Thv buitenzijde hek ingang onder Rijksmuseum (±35m voor 4km punt van 42km)	M
5	10:25	10:55	Hobbemakade thv portiek hnr. 85	M
6	10:28	11:03	Stadionweg thv hnr. 92	R
7	10:31	11:11	Stadionweg thv hnr. 266	R
8	10:34	11:19	Finish in Olympisch Stadion	M

4.1.2 Parcours Mizuno Halve Marathon

Kilometer punten	Eerste passage	Laatste passage	Omschrijving	Lopen op linker, midden of rechter
0	13:20	14:00	Start (21km & 8km) op Stadionweg thv drain (regenpijp) hnr. 215-217	R
1	13:23	14:08	Stadionweg 7m voor hnr. 59 (thv Billboard voor Beethovenstraat)	R
2	13:26	14:16	Churchilllaan 4m na bordje hnr. 197 thv drain (regenpijp)	R
3	13:29	14:24	Victorieplein 9m voor LP30992 (einde oprit zijstraat)	R
4	13:32	14:32	Utrechtse Brug 2m voorbij P-paal 14660 (op brug, voor aangemeerde schepen op vangrail)	R
5	13:35	14:40	100m na 26km, Joan Muyskenweg na parkeervak met infobord	M
6	13:38	14:48	100m na 27km, Joan Muyskenweg	M>L
7	13:41	14:56	100m na 28km, Van der Madeweg	L
8	13:44	15:04	100m na 29km, Van der Madeweg	L
9	13:47	15:12	100m na 30km, Molenkade	R
10	13:50	15:20	100m na 31km, Rozenburglaan	R
11	13:53	15:28	100m na 32km, Hugo de Vrieslaan	R
12	13:56	15:37	100m na 33km, Archimedesweg	L
13	13:59	15:46	100m na 34km, Molukkenstraat	L
14	14:02	15:55	100m na 35km, Zeeburgerdijk	L
15	14:05	16:04	100m na 36km, Mauritskade	R
16	14:08	16:13	100m na 37km, Stadhouderskade	R
17	14:11	16:22	100m na 38km, Stadhouderskade	R
18	14:14	16:31	100m na 39km, Vondelpark	M

19	14:17	16:40	100m na 40km, Vondelpark	M
20	14:20	16:49	<u>100m na 41km, Amstelveenseweg</u>	R
20,1	14:21	16:50	Nog 1km:Haarlemmermeerst. Na rot. 5m na zebra en paal 2839-017G	R
21	14:24	16:59	100m na 42km, In Olympisch Stadion / bord te plaatsen: Stadionploeg	M
21,1	14:25	17:00	Finish in Olympisch Stadion	M

4.1.3 Parcours TCS Amsterdam Marathon

Kilometer punten	Eerste passage	Laatste passage	Omschrijving	Lopen op linker, midden of rechter
0	9:30	9:30	<u>Start op startlijn 80m in Olympisch Stadion</u>	M
1	9:33	9:50	<u>H'meerstation einde rotonde 7m na LP7031 / ca. 1m voor billboard (voor boom)</u>	L
2	9:36	9:58	<u>Vondelpark 22m voor LP36988 (thv 1e zijstraat)</u>	M
3	9:39	10:06	<u>Vondelpark 30m voor LP02156 (t/o standbeeld links in gras thv put)</u>	M
4	9:42	10:14	<u>Onderdoorgang Rijksmuseum thv ingang links, 26,5m van zuidelijke ingang</u>	M
5	9:45	10:02	<u>Hobbemakade 14m voor LP18292 (thv hnr. 91 / voor boom)</u>	R
6	9:48	10:30	<u>Beethovenstraat thv hnr. 126</u>	R
7	9:51	10:38	<u>Beethovenstraat 10m na LP112211 (bij put)</u>	R
8	9:54	10:46	<u>Beethovenstraat 12m voor LP54006 (thv Billboard)</u>	R
9	9:57	10:54	<u>Beethovenstraat 7m voor hnr. 91</u>	R
10	10:00	11:02	<u>Churchillaan 10,77m voor GEB-kastje 14261 voor hnr. 189)</u>	R
11	10:03	11:10	<u>Victorieplein thv LP21905 (bij put)</u>	R
12	10:06	11:18	<u>Kennedylaan 3m na LP32819 (voorbij hnr. 188)</u>	R
±12,6			<u>Kennedylaan thv hnr. 923 (links) begin keerlus</u>	R
13	10:09	11:26	<u>Kennedylaan 3,5m voor bushalte 'Maasstraat' / is na keerlus</u>	R
14	10:12	11:34	<u>Amsteldijk 4m na LP10809 (is 1e LP op Parkeerplaats Zorgvliet)</u>	M
15	10:15	11:42	<u>Amsteldijk 16m na LP13579 / circa 35 meter na 1e steiger (prieel einde bocht)</u>	R
16	10:18	11:50	<u>Amsteldijk-Noord bij 2e LP141 t/o hnr. 165</u>	M
17	10:21	11:58	<u>Amsteldijk-Noord 4m na LP102 thv hnr. 107 / einde bocht</u>	M
18	10:24	12:06	<u>Amsteldijk-Noord 7m voor LP61</u>	M
19	10:27	12:14	<u>Amsteldijk-Noord thv LP20 na hek hnr. 37</u>	M
20	10:30	12:22	<u>Hoger Einde-Noord 6m na LP 0427 (staat voor hnr. 54)</u>	M
21	10:33	12:31	<u>25m na oprit hnr. 10 (wit hek)</u>	M
21,1			<u>Binnenweg 8,98m voor boom voor hnr. 11 (geen bord, komt boog)</u>	M
22	10:36	12:40	<u>Binnenweg 60m na oprit hnr. 18 (op melkbus) (vlak voor 7e boom na oprit)</u>	M
23	10:39	12:49	<u>Ouderkerkerdijk 15m na LP15751 (einde grasveld / dwarshek)</u>	M
24	10:42	12:58	<u>Ouderkerkerdijk circa 125m voorbij hnr. 170 (wit houten huis / voor 10e boom)</u>	M
25	10:45	13:07	<u>Jan Vroegopsingel 4,59m voor LP(zonder nr.) ca. 21m na brievenbus hnr. 25</u>	M

26	10:48	13:16	Joan Muyskenweg voor LP35130 (in parkeervak)	M
27	10:51	13:25	Joan Muyskenweg 17m voor LP75024 (oprit PCM)	M->L
28	10:54	13:34	Van der Madeweg 5m voor LP75167 (thv 2e bord Profile.nl)	L
29	10:57	13:43	Van der Madeweg 24m na LP1180 (voorbij brug)	M
30	11:00	13:52	Molenkade 6m na LP1795 (links) (na afrit ind.terrein Molenkade)	R
31	11:03	13:59	Rozenburglaan thv LP34441	R
32	11:06	14:08	Hugo de Vrieslaan 2m na LP29499 thv hnr. 81c	R
33	11:09	14:17	Archimedesweg t/o hnr. 77/79	M
34	11:12	14:26	Molukkenstraat thv hnr. 67 (voor boom Febo / direct na kruising)	M
35	11:15	14:35	Zeeburgerdijk 8,47m voor achterkant van het eerste tramhokje thv hnr. 21	L
36	11:18	14:44	Mauritskade 17m voor LP43412 thv hnr. 25/26/27 thv put	R
37	11:21	14:53	Stadhouderskade t/o hnr. 149 20m voor kruising	R
38	11:24	15:02	Stadhouderskade t/o hnr. 52	R
39	11:27	15:11	Vondelpark 10 meter voor LP12792 (net voor kruising na viaduct bij put)	M
40	11:30	15:20	Vondelpark 4,24m voor LP36311 links (thv voetpad rechtsaf)	M
41	11:33	15:29	Amstelveenseweg thv hnr. 222 (trapportaal tussen Delight en Restaurant)	R
41,2			Nog 1 km: Haarlemmermeerst. Na rotonde 5m na zebra en paal 2839-017G	R
42	11:36	15:38	In Olympisch Stadion, geen markering / bord te plaatsen: Stadionploeg	M
42,2	11:36	15:42	Finish in Olympisch Stadion	M

4.2 Link naar parcours in Google Maps (afstandmeten)

Parcours TCS Amsterdam Marathon

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=1991396>

Parcours Mizuno Halve Marathon

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=1992726>

Parcours TCS 8km

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=1992728>

Alle routes

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=1991396,1992726,1992728>

5 Afsluitingen m.b.t. parcours

In verband met een vrije doorgang voor de hardlopers zijn de straten die onderdeel uit maken van het parcours op bepaalde tijdstippen afgesloten. Ook wegen die direct aan het parcours liggen zijn afgesloten als het doorgaande verkeer gestremd wordt.

Zoveel mogelijk wordt met de inrichting van het parcours rekening gehouden met ontsluitingen voor bewoners. Zo worden doorlaatposten/sluisposten ingericht en worden tijdelijke ontsluitingsmaatregelen ingericht.

Afsluiten van het parcours gaat per sector. De sectoren staan aangegeven in de tekeningen van Traffic Support. Bij het afsluiten wordt een sector in zijn geheel afgesloten. Dit gebeurt op gestelde tijd waarbij de UCK van de betreffende sector coördinator van Traffic Support een signaal krijgt dat de sector afgesloten wordt (=VRI uitschakelen) en een signaal wanneer de sector afgesloten is. Na afsluiting is alleen oversteken nog mogelijk. Verkeer richting de lengte richting van het parcours is niet meer mogelijk.

Een kwartier voor doorkomst van de eerste lopers rijden twee motorrijders van Traffic Support in een rood hesje. Na passage van deze motorrijders is ook oversteken niet meer mogelijk (uitgezonderd sluisposten). Vervolgens passeert de marathon.

Aansluitend gaat de 8km van start. Achter de laatste loper en bezemwagen van de 8km passeert een motorrijder van Traffic Support in oranje hesje. Na passage van deze motorrijder is oversteken weer mogelijk. Let op: uitgezonderd de Stadhouderskade, Vondelpark, Amstelveenseweg. Deze blijft dicht in verband met aansluitende passage richting finish van de marathon.

Motorrijder met oranje hesje moet pas starten bij rijksmuseum, vanaf Beethovenstraat laatste loper marathon oppakken en rijden tot Joan Muyskenweg. Hier wordt de motor ingehaald door motoren met rode hesje en is het lint aansluitend.

Vanaf 13.05 uur, een kwartier voor doorkomst van de eerste lopers rijden twee motorrijders van Traffic Support in een rood hesje. Na passage van deze motorrijders is ook oversteken niet meer mogelijk (uitgezonderd sluisposten). Vervolgens passeert de halve marathon.

Deze motorrijders rijden vooruit tot de Joan Muyskenweg.

Vanaf de Joan Muyskenweg rijden twee motoren met oranje hesje achter de laatste loper en bezemwagen van de marathon aan. Oversteken is vanaf dan weer mogelijk. Verkeer in de lengte richting nog niet in verband met opruimwerkzaamheden.

Freemind geeft een signaal naar de UCK als de hekken verwijderd zijn van een baanvak. De parcoursleider geeft een signaal naar de UCK als de weg schoon en ruim is. Daarna kan de weg vrijgegeven worden en pas dan mogen medewerkers van Traffic Support de C1 hekken aan de kant zetten en hun post verlaten.

Zie ook de taakinstructie voor motoren van Traffic Support.

Achter de laatste lopers bevinden zich de volgende partijen die werkzaamheden verrichten:

- Bezembus, vervoer van uitvallers
- Verschoor, 6x vrachtwagencombinatie voor ophalen hekken.
- Rode Kruis, diverse voertuigen voor ophalen medewerkers en afbouw medische posten.
- Groenveld, 2x vrachtwagencombinatie voor afbouw marktkramen verzorgingsposten
- Le Champion, 7x auto sector coördinator voor opruimen lintafzettingen + parcours aanduidingen
- Wegkamp, 2x auto voor ophalen aggregaten t.b.v. medische posten
- Freek verhuur, 3x veegwagen
- Politie
- Traffic Support, voor begeleiding afbouw door dwarsverkeer
- Wolters, ophalen tijd klokken

- Mylaps, opruimen tijdregistratiematten
- Mackay promotions, afbouw inflatables
- Brandweer, afbouw watervoorzieningen verzorgingsposten

Naast deze partijen zijn zo'n 750 vrijwilligers bezig met het schoon opleveren van weggedeelten. Niet alle bovengenoemde partijen zullen in de kolonne achter de laatste loper aanrijden. Dit wordt zoveel mogelijk beperkt.

Leveranciers die op een later tijdstip materialen ophalen zijn:

- Buko huisvesting, ophalen porto cabins t.b.v. medische posten
- Buko Infra, ophalen C1 en reflectiehekken
- Icova, vuilcontainers voor verzorgingsposten
- Eco toilet; toiletten op diverse locaties
- Materiaaldienst; ophalen bebording

Voor het ophalen van deze materialen zijn wegafzettingen niet nodig.

5.1 Afsluittijden per sector

Sector A: Stadionweg en Amstelveenseweg e.o. : 06:00-20:00

Sector B: Amstelveenseweg tot overtoom: 06:00-19:00

Sector C: Geen afsluitingen (Vondelpark)

Sector D: Stadhouderskade e.o. : 07:00-18:00

Sector E: Hobbemakade e.o. : 08:00: 18:00 (fase 1 en 2)

Sector F: Stadionweg Beethovenstraat e.o. (voor zover niet afgesloten door sector A) : 08:00-15:15

Sector G: Boelelaan e.o. 08:00-13:00

Sector H: Churchillaan e.o. 08:30-15:15

Sector I: Churchillaan e.o. 08:30-15:15

Sector J: President Kennedylaan e.o. 08:30-16:00

Sector K : Amsteldijk 09:30- 14:00

Sector L: Amsteldijk 09:30-14:00

Sector M: Van der madeweg e.o. 10:00-17:00 (hierbij afzetting Spaklerweg - verl. Van marwijk Kooystraat tot Holterbergweg- Burgermeester Stramanweg)

Sector N: Van der madeweg e.o. 10:00-17:00

Sector O: Wethouder Frankeweg e.o. 10:00-17:00

Sector P : Molukkenstraat e.o. 10:15-18:00

Sector Q: Zeeburgerdijk e.o. 10:15-19:00

Sector R : Mauritskade e.o. 10:15-19:00

Sector S Stadhouders kade e.o. 10:00-19:00 (let op Stadhouderskade, Ferdinand Bolstraat richting Sector D heeft dezelfde afzettijden als Sector D)

Sector T: Wibautstraat e.o. conform draaiboek 19 minuten. (afhankelijk van werkzaamheden Mauritskade)

Vrijgeven van wegen gaat op commando van UCK, en hierbij zijn de eindtijden richttijden. Tijden staan ook vermeld op de betreffende tekeningen.

5.2 Verkeersregelaars

Op basis van het afsluitingenplan is door Traffic Support een inzetplan voor verkeersregelaars opgesteld.

Voor de aansturing van deze verkeersregelaars zit de algemeen coördinator van Traffic Support tijdens de TCS Amsterdam Marathon in de UCK op politiebureau de Eenhoorn. Hiermee is een korte afstemmingslijn tussen politie en Traffic Support over de inzet van verkeersregelaars geborgd.

5.3 Hekkenplan

Hekken worden geplaatst op en rondom het parcours om zo de lopers over het parcours te begeleiden en om verkeer langs het parcours te begeleiden. Er is een onderscheid in lage dwarshekken geplaatst door Verschoor en reflectiehekken geplaatst door Buko infra. Door Freemind Eventsupport is een inzetplan met situatieschetsen getekend. Ook de coördinatie van plaatsing wordt uitgevoerd door Freemind. Zie bijlage.

5.4 Doorlaatposten

Op een aantal locaties worden doorlaatposten/sluisposten ingericht door Freemind en Traffic Support. De locaties zijn;

- Hugo de Vrieslaan / Middenweg
- Molukkenstraat / Insulindeweg
- Zeeburgerdijk / Borneostraat
- Mauritskade / Alexanderplein
- Stadhouderskade / Ferdinand Bolstraat
- Stadhouderskade / Spiegelgracht
- Amstelveenseweg (nabij Stadionweg)

Sluispost Hugo de Vrieslaan/Middenweg

Deze sluispost maakt het mogelijk om tijdens het evenement het parcours van de marathon en halve marathon over te steken op de Middenweg.

Sluispost; Molukkenstraat/Insulindeweg

Deze sluispost stond in 2014 nog op de kruising Molukkenstraat/Zeeburgerdijk maar is nu verplaatst. De sluispost op de Molukkenstraat/Insulindeweg kon eerdere edities niet gerealiseerd worden in verband met de bocht en verhoogde trambaanscheiding. Nu is dit wel mogelijk omdat met het nieuwe parcours rechtdoor gelopen wordt.

Sluispost; Zeeburgerdijk/Borneostraat

Deze sluispost maakt het mogelijk om tijdens het evenement het parcours van de marathon en halve marathon over te steken nabij de Panamalaan en Borneostraat.

Sluispost; Mauritskade/Alexanderplein

Deze sluispost maakt het mogelijk om tijdens het evenement het parcours van de marathon en halve marathon over te steken nabij het Alexanderplein.

Sluispost; Stadhouderskade/Ferdinand Bolstraat

Deze sluispost maakt het mogelijk om tijdens het evenement het parcours van de marathon en halve marathon over te steken op de Ferdinand Bolstraat.

Sluispost; Stadhouderskade

De doorlaatpost/sluispost op de Stadhouderskade maakt het mogelijk om vanuit het centrum het museumkwartier te bereiken. Dit is een sluispost met dubbele in en uitgang voor een optimale capaciteit.

Sluispost; Amstelveenseweg

Nabij de kruising Stadionweg wordt op de Amstelveenseweg een oversteekplaats ingericht voor voetgangers en fietsers die van oost naar west of vice versa de Amstelveenseweg willen oversteken. Deze wordt geplaatst op de westelijke rijbaan. (de oostelijke rijbaan wordt niet gebruikt voor de marathon).

5.5 Bijzondere ontsluitingen

Onderstaande ontsluitingen worden gecreëerd zodat de mobiliteit ten tijde van de marathon gewaarborgd blijft.

Maxwellstraat

Bewoners van de oostzijde van de Maxwellstraat en Darwinplantsoen kunnen de Hugo de Vrieslaan bereiken via de noordelijke uitrit van het Darwinplantsoen. Hiervoor wordt het noordelijk deel van het Darwinplantsoen tijdelijk twee richting verkeer.

Van Baerlestraat

De van Baerlestraat is een belangrijke ontsluiting voor Oud Zuid en blijft gedurende het hele evenement vrij voor verkeer.

Betuwestraat

Op de Betuwestraat worden tijdelijk de paaltjes verwijderd. Hiermee ontstaat een ontsluiting voor het gebied ten zuiden van de Kennedylaan.

Veelaan/Zeeburgerdijk

Het noordoostelijk deel van de kruising wordt vrijgehouden zodat verkeer vanuit Zeeburg de mogelijkheid heeft gebruik te maken van de Amsterdamse Bruggen.

Diemerdreef/Gooiseweg

De af- en oprit van de Gooiseweg ter hoogte van de Van der Madeweg blijft beschikbaar voor verkeer komend en gaand vanaf de Diemerdreef.

Van der Madeweg/Holterbergweg

De Rechterbaan van de Van der Madeweg (tussen Joan Muyskenweg en Spaklerweg blijft beschikbaar voor uitgaand verkeer vanaf de Sligro.

IJsbaanpad

Op het IJsbaanpad wordt een ontsluiting gecreëerd over het fietspad op de Jachthavenweg, onder het viaduct van de A10.

Joan Muyskenweg

Vanaf De Heusweg wordt een busbaan ingericht tot de noordelijke ingang van het terrein van het GVB. Deze is uitsluitend te gebruiken voor bussen van het GVB.

5.6 Geen 19 minuten afsluiting Wibautstraat

De 19-minutenvariant is de benaming voor de wijze waarop de eerste lopers van de marathon het kruispunt Mauritskade / Wibautstraat passeren. Het parcours van de marathon loopt via de Mauritskade, in de richting van de Stadhouderskade.

In het kader van de TCS Amsterdam Marathon is afgesproken dat een selecte groep topatleten gedurende een vooraf vastgestelde periode gebruik kan maken van de af- en oprit van de Mauritskade (in westelijke richting) ter hoogte van de kruising met de Wibautstraat. Daar waar het reguliere parcours normaliter op de Mauritskade gebruik maakt van de onderdoorgang bij de Wibautstraat. Hiervoor zijn verkeersmaatregelen nodig omdat de Wibautstraat buiten deze korte periode niet is afgesloten.

In verband met de werkzaamheden op de Mauritskade is besloten in 2017 **geen** gebruik te maken van de 19 minuten variant. Afsluiten van de Wibautstraat is daarom niet nodig. Toplopers zullen ook gebruik maken van de onderdoorgang bij het Rhijnspoorplein.

5.7 Stremming scheepvaart

Het parcours kruist de Weespertrekvaart en de Amstel, de Duivendrechtsebrug (Rozenburglaan) en Torontobrug (Stadhouderskade) maken deel uit van het parcours. Tijdens doorkomst van de marathon is het niet mogelijk deze bruggen te openen, dit brengt beperkingen met zich mee voor het scheepvaartverkeer. Voor de beweegbare bruggen wordt een verzoek ingediend bij Waternet voor het niet bedienen van deze bruggen. De stremming geldt tussen 10.00 en 17.00 uur. Kleinere Scheepvaart kan indien gewenst gewoon onder de brug doorvaren. Daarmee is de stremming voor scheepvaart beperkt.

Gaasp/Weespertrekvaart; Amsterdam/Duivendrecht, Duivendrechtsebrug

I.v.m. evenement (TCS Amsterdam Marathon) zal op zondag 15 oktober 2017 tussen 10:00 en 15:30 uur de Duivendrechtsebrug te Amsterdam/Duivendrecht niet worden bediend.

Torontobrug, Stadhouderskade

I.v.m. evenement (TCS Amsterdam Marathon) zal op zondag 15 oktober 2017 tussen 10:00 en 17:00 uur de Torontobrug te Amsterdam niet worden bediend.

Amstel/Burgemeester Stramanweg

De brug over de Amstel/Burgemeester Stramanweg te Amsterdam/Ouderkerk wordt niet bediend op deze zondag in oktober in verband met een winterregeling. Maatregelen voor de scheepvaart ten aanzien van deze provinciale brug zijn dan ook niet nodig.

5.8 Werk in uitvoering

In de voorbereiding op het evenement worden bij de WWU de werkzaamheden opgevraagd die een direct of indirect invloed kunnen hebben op het parcours of de bereikbaarheid en ontsluiting van delen van de stad. De volgende werkzaamheden die raakvlak hebben met de marathon zijn bekend. Uit de WWU en stadsdeel zuid zijn nog geen werkzaamheden kenbaar gemaakt:

Mauritskade

Vervanging van wegdeel tussen Weesperplein en Alexanderplein. De noordelijke rijbaan ligt er uit. De zuidelijke rijbaan is werkterrein maar wordt open gesteld voor passage van de marathon. Het huidige wegdek ligt er dan nog in.

Brug Ouderkerk ad Amstel/Burgemeester Stramanweg

Werkzaamheden aan brug, status onbekend (aandachtspunt)

Ouderkerkerdijk/Jan Vroegopsingel

Werkzaamheden Waternet, ophogen dijk. Geen gevolgen voor marathon 2017

Leidsebrug

Vervanging van brug en renovatie Leidseplein. Geen gevolgen i.v.m. tijdelijke fiets/voetgangersbrug.

Hobbemakade/Eerste Jacob van Campenstraat

Hier zijn werkzaamheden voor de nieuwe parkeergarage (aandachtspunt)

De route gaat ter beoordeling naar de WWU.

5.9 Wegsleepregeling

Om het parcours en calamiteitenroutes vrij te houden van foutief geparkeerde voertuigen wordt een wegsleepregeling ingesteld. Deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt aangekondigd op betreffende

locaties met borden van de materiaaldienst. De inzet zal plaatsvinden in de nacht van zaterdag 14/ zondag 15 oktober 2016 tussen 23.00 en 8.00 uur (onder voorbehoud).

Prioritering in het verplaatsen van voertuigen.

In samenspraak met Le Champion is de volgende volgorde bepaald:

1. Stadionweg beide zijden (van Amstelveenseweg t/m Beethovenstraat)
2. Jan Vroegopsingel (beide zijden)
3. Hobbemakade (beide zijden)
4. Churchillaan (parkeervakken zuidzijde)
5. Rijnstraat (rechterbaan zijde RAI)
6. De Mirandalaan (beide zijden)
7. Zuidelijke Wandelweg (beide zijden)
8. Amsteldijk tussen Zuidelijke Wandelweg en Viaduct Ringweg Zuid
9. Amsteldijk (tussen De Borch en Ouderkerk a/d Amstel
10. Gebied van der Madeweg-Johan Muyskenweg rijbaan Noord zijde
11. Zeeburgerdijk linkerrijbaan richting Mauritskade

Naast bovenstaande trajecten uiteraard ook daar waar er auto's op andere gedeelten verplaatst moeten worden.

5.10 Communicatie over afsluitingen

Het is van belang bewoners en bezoekers van Amsterdam te informeren over de beperkingen die de marathon met zich mee brengt. Daartoe worden een aantal maatregelen genomen die hieronder staan beschreven.

Volgt;

DRIPs voor autoverkeer

Verkeer wordt over de afsluitingen geïnformeerd met teksten op de stedelijke DRIPs en met teksten op de DRIPs van Rijkswaterstaat op de A10 en A2. Deze DRIP teksten zijn ook opgenomen in een verkeersregelscenario van team verkeerstactiek, waarin beschreven wordt welke maatregelen de verkeersleiding kan nemen ten behoeve van de doorstroming in de stad. Naast de DRIP teksten zijn ook de aanpassingen aan de regelingen van de VRI's in dit regelscenario opgenomen. Doel van dit scenario is om de doorstroming van het autoverkeer in de stad tijdens de afsluitingen zo optimaal mogelijk te laten verlopen, door het verkeer van te voren te informeren over afsluitingen, en alternatieven te bieden.

Borden materiaaldienst

De materiaaldienst van gemeente Amsterdam plaatst op diverse locaties borden met informatie over de afsluitingen en parkeerverboden. Deze maatregelen zijn ingetekend in een overzichtskaart met verschillende detailkaarten.

- Vooraankondigingen worden geplaatst op maandag 2 oktober
 - Parkeerverboden worden geplaatst op maandag 9 oktober
 - Afzettingen/Symboolborden worden geplaatst op woensdag 12 en donderdag 13 oktober.
- Alle borden worden verwijderd op 16 en 17 oktober

Bewonersbrieven

Bewoners en bedrijven die direct hinder ondervinden van het evenement ontvangen twee weken voor het evenement een brief met daarin meer informatie over het evenement en eventuele afsluitingen en parkeerverboden in hun omgeving.

Schema Aantallen bewonersbrieven en verspreiding;	aantal	Datum
Olympisch gebied	1750	
Amstelveenseweg tot aan Haarlemmermeercircuit en Stadionweg tot aan Marathonweg	6000	
Bewonersbrief President Kennedylaan	2000	
Bewonersbrief Amstel	450	
Bewonersbrief Jachthavenweg	150	
VV Arsenal IJsbaanpad,	100	
Brief voor geparkeerden Johan Muyskenweg,	30	
Mauritskade tussen s'Gravesandestraat en Linnaeusstraat	150	
brief voor woonboten Van der Madeweg	30	
Bedrijventerrein Molenkade	100	
Duivendrecht	2700	

Plattegrond/kaart bereikbaarheid

De organisatie maakt een plattegrond bereikbaarheid in samenspraak met de werkgroep communicatie van gemeente Amsterdam, deze plattegrond heeft als primair doel om een ieder die langs of op het parcours wil komen de juiste informatie te geven i.v.m. ontsluitingen en bereikbaarheid voor een ieder. Deze plattegrond zal uitgedeeld worden door de verkeersregelaars/ evenementenregelaars (Traffic Support), organisatie, taxi's, politie. Eveneens is deze plattegrond bij de balies van de Stadsdelen en de servicepunten van het GVB verkrijgbaar.

Media

De websites www.tcsamsterdammarathon.nl en www.bereikbaaramsterdam.nl worden ingezet om mensen te informeren over de afsluitingen. Ook worden de afsluitingen en verdere informatie aangekondigd in Stadsblad De Echo in de laatste week voor het evenement. Dit zal eens speciale bijlage zijn die in bijna 500.000 huishoudens in de gemeente Amsterdam verspreid zal worden.

5.11 Tijdelijke verkeersmaatregel P17 Europaboulevard

Los van het parcours is een tijdelijke verkeersmaatregel gewenst op P17 op de Europaboulevard ten behoeve van opslag van hekken van firma Verschoor.

Afzetten : Parkeerterrein P17
Locatie : Europaboulevard
Datum : van 9-10-2017 vanaf 07.00 uur tot en met 19-10-2017 19.00 uur
Werkzaamheden : Opslag van de hekken ten behoeve van de TCS Amsterdam Marathon
De aangevraagde locatie is in 2014 voorgeschreven door [redacted] (stadsdeel zuid) en [redacted] (politie Amsterdam).

De borden worden geplaatst door de Materiaaldienst Amsterdam.

Parkeerplaats P17 zal op bovengenoemde periode gebruikt worden door de fa. Verschoor bv voor opslag van hekken.

Zie situatieschets van het te gebruiken gebied in de bijlage.

6 Bereikbaarheid evenement

6.1 Lijnvoering GVB

Tijdens de TCS Amsterdam Marathon kunnen een aantal tram- en buslijnen niet of alleen ingekort rijden. Het GVB maakt hiervoor een aangepaste dienstregeling.

Nachtbus

- **Nachtbus 358** (nacht van zaterdag op zondag van 05.00 uur tot einde dienst) rijdt vanaf Station Zuid via de Strawinskylaan, Buitenveldertselaan, De Boelelaan, Amstelveenseweg, Ringweg A10 zuid, Ringweg A10 west, Henk Sneevlietweg en Aalsmeerweg naar het Hoofddorpplein en eigen route v.v.
- **Connexxion N70 en N71** (nacht van zaterdag op zondag van 05.00 uur tot einde dienst) rijden vanaf de Stadhouderskade via de Overtoom, Surinameplein, Cornelis Lelylaan, Ringweg A10 west en Ringweg A10 zuid naar de Amstelveenseweg en eigen route.

Tram

- **Tram 2** (aanvang dienst tot 18.00 u.) rijdt alleen op het deel Nieuw Sloten - Hoofddorpplein v.v.
- **Tram 3** (aanvang dienst tot 11.30 u.) rijdt niet.
- **Tram 4** (aanvang dienst tot 17.00 u.) rijdt niet.
- **Tram 5** (aanvang dienst tot 18.00 u.) rijdt alleen tussen Amstelveen Binnenhof en Station Zuid v.v.
- **Tram 7** (aanvang dienst tot 17.00 u.) rijdt komende van het Sloterpark vanaf de Sarphatistraat via de Czaar Peterstraat, Fred Petterbaan en Verbindingsdam naar het Azartplein (eindpunt tram 10) v.v.
- **Tram 9** (aanvang dienst tot 18.00 u.) rijdt niet. Bus 37 bedient de Muiderstraatweg en Hartveldseweg in Diemen.
- **Tram 12** (aanvang dienst tot 11.30 u.) rijdt vanaf Amstelstation eigen route tot Ferd. Bolstraat, en dan via Ceintuurbaan, Ruyschstraat, Oosterpark en Wijtenbachstraat naar Muiderpoortstation v.v. Richting Amstelstation vanaf Muiderpoortstation via Wijtenbachstraat, Oosterpark, Ruyschstraat, Ceintuurbaan, Van Woustraat, Rijnstraat, Victorieplein en Vrijheidslaan. Daarna van 11.30 u. tot einde dienst vanaf Amstelstation normale route; richting Amstelstation eigen route tot Ceintuurbaan, vervolgens via Van Woustraat, Rijnstraat, Victorieplein en Vrijheidslaan.
- **Tram 14** (aanvang dienst tot 17.00 u.) rijdt vanaf het Sloterpark tot aan de Plantage Parklaan v.v.
- **Tram 16** (aanvang dienst tot 19.00 u.) rijdt, met extra hoge frequentie, alleen tussen Haarlemmermeerstation en CS, via de Cornelis Krusemanstraat, De Laressestraat, Concertgebouwplein, Van Baerlestraat, 1e Constantijn Huyjgensstraat, Overtoom, Leidseplein, Kleine-Gartmanplantsoen, Weteringschans en Weteringcircuit naar Vijzelstraat en eigen route v.v.
- **Tram 24** (aanvang dienst tot 19.00 u.) rijdt niet.

Bus

- **Bus 15** (aanvang dienst tot 19.00 u.) rijdt komende van Sloterdijk vanaf het Hoofddorpplein via de Aalsmeerweg, Aalsmeerplein, Vlaardingenlaan (overstap metro 50) en Aletta Jacobslaan naar de Louwesweg (eindpunt bus 18) v.v.
- **Bus 22** (aanvang dienst tot 18.00 u.) rijdt vanaf de Cruquiuskade via de Panamalaan, Borneolaan, C. van Eesterenlaan en Verbindingsdam naar de KNSM-laan v.v.

- **Bus 37** (aanvang dienst tot 17.00 u.) rijdt vanaf de Zuiderzeeweg via de IJburglaan, Ringweg A10, Snelweg A1, afrit 2 Diemen, Weteringweg, Muiderstraatweg, Hartveldseweg, Ringweg A10 en Gooiseweg naar het Amstelstation v.v.
- **Bus 40** (aanvang dienst tot 17.00 u.) rijdt vanaf het Amstelstation via de Gooiseweg, Ringweg A10, afrit Diemen, Middenweg en Kruislaan naar het Sciencepark v.v.
- **Bus 41** (aanvang dienst tot 17.00 u.) rijdt vanaf de Rijksstraatweg Duivendrecht via de H.J.E. Wenckebachweg, Joop Geesinkweg, Johannes Blookerweg, Verlengde Van Marwijk Kooystraat, Spaklerweg, Amstelstation (Julianaplein), Prins Bernhardplein, Gooiseweg en Kamerlingh Onneslaan naar de Middenweg en eigen route naar Muiderpoortstation v.v.
- **Bus 62** (aanvang dienst tot 19.00 u.) rijdt vanaf de Vlaardingenlaan/Aalsmeerplein via de Henk Sneevlietweg, Ringweg A10 West, Snelweg A4 - afrit Sloten - terug via toerit Sloten - Snelweg A4, Ringweg A10 Zuid, Amstelveenseweg, De Boeelaan, Parnassusweg en Strawinskylaan naar Station Zuid, en vervolgens via de Strawinskylaan, Parnassusweg, De Boeelaan, Van Leijenberghlaan, Van Boshuizenstraat en Europaboulevard via het Europaplein naar Station RAI v.v. (overstap op metro 50/51).
NB! De omweg via A4 - afrit Sloten - toerit Sloten - A4 geldt alleen richting RAI en zorgt ervoor dat de bus op de A10 Zuid bij de afrit Amstelveenseweg veilig op de rechterbaan richting de afrit kan komen. Richting Station Lelylaan speelt dit probleem - en dus ook de omweg - niet.
- **Bus 65** (aanvang dienst tot 17.00 u.) rijdt niet.
- **Connexxion 145** (aanvang dienst tot 19.00 u.) rijdt vanaf het Hoofddorpplein via de Haarlemmermeerstraat, Surinameplein, Overtoom, Stadhouderskade en Leidseplein naar de Marnixstraat en het busstation v.v.
- **Connexxion 170, 172, 174** (aanvang dienst tot 19.00 u.) rijden vanaf de Amstelveenseweg via de Ringweg A10, Cornelis Lelylaan, Surinameplein, Overtoom, Stadhouderskade en Leidseplein naar de Marnixstraat en eigen route v.v.
- **Connexxion 197** (aanvang dienst tot 19.00 uur) rijdt vanaf de snelweg A4 via de Ringweg A10, Cornelis Lelylaan, Surinameplein, Overtoom, Stadhouderskade en Leidseplein naar de Marnixstraat en het busstation v.v.
- **Connexxion 320, 322, 327** (aanvang dienst tot 17.00 u.) rijden vanaf het Amstelstation via de Gooiseweg en Ringweg A10 naar de snelweg A1 en eigen route v.v.

De wijzigingen in de dienstregeling worden opgenomen in de kaart bereikbaarheid. Zie 6.5. Communicatie Bereikbaarheid.

6.2 Parkeren auto's

Onderstaande parkeerlocaties worden gecommuniceerd naar bezoekers en deelnemers. Naar 1 en 2 wordt verwezen door drips van Rijkswaterstaat.

1) **P+R ArenA** (ca. 500 parkeerplaatsen, geschikt als je komt uit het Oosten of Zuiden van Nederland) Ringweg Amsterdam A10 afslag A9/A2, vervolgens afslag Ouderkerk. Volg op de borden P1 en vervolgens P+R. Via station Bijlmer brengt metro 50, met eindbestemming Isolatorweg, je binnen 15 minuten naar de Amstelveenseweg. Vanaf de halte Amstelveenseweg is het 8 minuten lopen naar Sporthallen Zuid.

2) **P+R Amsterdam Sloterdijk** (ca. 200 parkeerplaatsen, geschikt als je komt uit het westen of noorden van Nederland) Ringweg Amsterdam A10 afslag S102 (Basisweg), route vanuit Haarlem Haarlemmerweg, afslag Station Sloterdijk (Radarweg). Via station Amsterdam Sloterdijk brengt metro 50, met eindbestemming Gein, je binnen 10 minuten naar de Amstelveenseweg. Vanaf de halte Amstelveenseweg is het 8 minuten lopen naar Sporthallen Zuid.

3) **Bedrijventerrein 'Schinkel'** (ca. 500 parkeerplaatsen) Ringweg Amsterdam A10 afslag S107 Sloten/De Schinkel, via de Nieuwe Meersluis en het IJsbaanpad loop je in 10 minuten naar Sporthallen Zuid (volg de borden).

4) **Mahler 4** (ca. 1.950 parkeerplaatsen) Ringweg Amsterdam A10 afslag S109. Je gaat verder op de S109 (Europaboulevard). Je volgt de borden WTC naar de Boelelaan. Vervolgens ga je op de Boelelaan bij het eerste kruispunt de Beethovenstraat op en rijd je de eerste straat links direct de Gustav Mahlerlaan in. Via station Amsterdam Zuid brengt metro 50, met eindbestemming Isolatorweg, je binnen 5 minuten naar de Amstelveenseweg. Vanaf de halte Amstelveenseweg is het 8 minuten lopen naar Sporthallen Zuid.

5) **RAIPARKING** (ca. 2.600 parkeerplaatsen)
Ringweg Amsterdam A10, afslag S109 RAI. Onderaan afslag rechtsaf, volg borden RAI (P1/P2/P3). Vanaf RAIPARKING is het 5 minuten lopen naar het bovengrondse metrostation bij NS station Amsterdam RAI. Lijn 50 brengt je binnen 5 minuten naar halte Amstelveenseweg (2^e halte). Vanaf hier ben je binnen 8 minuten bij de Sporthallen Zuid.

Als supporter van de TCS Amsterdam Marathon biedt de Amsterdam RAI deelnemers en bezoekers de mogelijkheid tegen een gereduceerd tarief te parkeren in de Amsterdam RAI garages P1/2/3.

Om in aanmerking te komen voor dit gereduceerde tarief dien je voordat je de garages inrijdt een uitrijkaart te kopen bij de P4 loge. De loge vind je aan jouw rechterhand voordat je de P1/2/3 inrijdt. Op vertoon van jouw startbewijs kom je in aanmerking voor het gereduceerde tarief van Euro 5,- incl btw.

6) **Amsterdamse Bos**

Bosbaanweg 5, 1182 DA , Amstelveen. Vanaf halte Koenenkade rijdt de museumtram naar Sporthallen Zuid.

7) **Parking Centrum** (1355 parkeerplaatsen)

Kom je de hele dag naar de TCS Amsterdam Marathon? Parkeer je auto dan in de goedkoopste en grootste parking van Amsterdam centrum. Hier betaal je voor de eerste 5 uur nog €1,50 per 20 minuten. Maar na 5 uur springt de parkeermeter automatisch terug naar een vaste prijs van € 10,=. Een dagje Amsterdam met de auto voor een tientje! www.parkingcentrumoosterdok.nl.

6.3 **Parkeren touringcars**

Reisbureaus ontvangen informatie over de parkeermogelijkheden die worden ingericht op P5 en P6. Zij briefen deze informatie door naar chauffeurs.

6.4 **Kiss & Ride**

Voor deelnemers die gehaald en gebracht worden wordt een Kiss & Ride ingericht op de Jachthavenweg ten zuiden van de A10. Deze is actief op zaterdag 15 en zondag 16 oktober. Route is A10 – LA Amstelveenseweg – RA Pramenpad – RA Jachthavenweg – RA Skutjespad – A10.

6.5 **Tijdelijke verkeersmaatregelen IJsbaanpad**

Ten behoeve van de marathon Expo van vrijdag t/m zondag zijn tijdelijke verkeersmaatregelen nodig om het grote aantal bezoekers aan de expo in goede banen te leiden. Belangrijkste maatregel is dat het IJsbaanpad eenrichtingsverkeer wordt waarbij de ingang aan de Amstelveense weg ligt en de ontsluiting via de Jachthavenweg is. De parkeervakken langs het IJsbaanpad worden ingericht als parkeerplaatsen waar maximaal 2 uur parkeren is toegestaan.

Vanaf het IJsbaanpad geldt een verplichte rijrichting linksaf naar de Jachthavenweg (uitgezonderd bewoners). De parkeervakken bij de Jachthavenweg worden ingericht met borden "parkeren uitsluitend voor bewoners. Langs de Jachthavenweg bij het viaduct geldt een parkeerverbod aan beide zijden. Verkeer kan weg via het Skutsjespad. (Hier zijn wel werkzaamheden gepland maar neer verluide is deze passage wel mogelijk in 2017).

Een ventiel wordt gemaakt over de nadruk geluk brug achter het stadion langs om de parkeergarage OS te bereiken en om verkeer weg te leiden mocht de Jachthavenweg vast lopen.

Bezoekers aan de expo kunnen gebruik maken van de parkeervoorzieningen langs het IJsbaanpad, bij sporthallen zuid, Frans Otten Stadion en Olympisch Stadion. Hier geldt de Indien deze vol zijn wordt ter plaatse doorverwezen naar de parkeervoorzieningen op de Zuid-as en Bosbaan. Vooraf wordt ook de Schinkel gecommuniceerd als parkeerlocatie.

Er wordt een kiss&Ride ingericht op de Jachthavenweg ten zuiden van de A10 (voor o.a. touringcars en taxi's). Route is via afrit A10, Amstelveenseweg, Pramenpad, Jachthavenweg (hier uitzetten bezoekers) (tijdelijk parkeren toegestaan, max 2 uur) en wegrijden via Skutsjespad. Deze maatregelen zijn van kracht van vrijdag 14 t/m zondag 16 oktober tussen 8.00 en 20.00 uur. Traffic Support heeft een inzetplan gemaakt voor verkeersregelaars in dit gebied, de materiaaldienst levert een bebordingsplan. Bewoners en bedrijven langs het IJsbaanpad krijgen een bewonersbrief en woonbootbewoners ook een doorlaatbewijs.

6.6 Doorlaatbewijzen en parkeerkaarten

De volgende ontheffingen zijn in gebruik tijdens de TCS Amsterdam Marathon:

Ontheffing rijden in Vondelpark

Met deze ontheffing is het toegestaan om te rijden en parkeren in het Vondelpark op tijden vermeld op de ontheffing.

Ontheffing rijden en laden/lossen op Voorplein en rondom Olympisch Stadion.

Met deze RVV ontheffing is het toegestaan om te rijden en parkeren op het voorplein en gebied rondom het Olympisch Stadion.

Deze worden aangevraagd bij Stadsdeel Zuid.

Vervolgens geeft Le Champion de volgende doorlaatbewijzen uit:

ontheffing "organisatie parcours"

Hiermee is het mogelijk om op het parcours te rijden voor en na doorkomst van de lopers. Voor rijden in het Vondelpark is een aparte ontheffing nodig.

ontheffing "organisatie"

Hiermee is het mogelijk om op locaties langs het parcours te komen. Ook is het mogelijk met deze kaart bij Sporthallen Zuid en Stadionplein te komen. Voor rijden op voorplein en gebied Olympisch Stadion is een aparte ontheffing vereist.

Meerijden met de wedstrijd is uitsluitend toegestaan voor daarvoor aangewezen voertuigen. Het betreft hier de klokauto, bezemwagen, fotografenauto en motoren van de pers. De bestuurders van motoren dienen een pers hesje te dragen.

Meer over ontheffingen zie draaiboek auto & motorvervoer.

Parkeerkaarten

Op zondag is het alleen mogelijk de parkeerlocaties Tripolis, Sporthallen Zuid, parkeergarage Olympisch Stadion, Fred Roeskestraat, IJsbaanpad, Frans Otten Stadion te bereiken middels een

parkeerkaart. Deze geldt ook als doorlaatbewijs. Per parkeerlocatie wordt een aparte parkeerkaart verstrekt.

De onderstaande parkeerkaarten dienen als doorlaatbewijs/ontheffing om naar de desbetreffende parkeerplaats te gaan. Deze kaarten geven dus ook toegang vanaf de A10 naar de desbetreffende parkeerplaats:

1) Stadionplein “parkeren TRIPOLIS”.

Capaciteit: 135

Aantal kaarten: 135

2) Sporthallen Zuid “parkeren Sporthallen Zuid”

Capaciteit: 115

Aantal kaarten: 200

3) IJsbaanpad “parkeren IJsbaanpad”

Capaciteit: 75

Aantal kaarten: 100

4) Olympisch Stadion “parkeren Olympisch Stadion”

Capaciteit: 50

Aantal kaarten: 100

5) Fred Roeskestraat “parkeren Fred Roeskestraat”

Capaciteit: 150

Aantal kaarten: 150

6) Frans Otten Stadion “parkeren Frans Otten Stadion”

Capaciteit vrijdag: 100

Capaciteit zaterdag: 100

Capaciteit zondag: 600 (waarvan 500 voor Frans Otten Stadion zelf)

Aantal kaarten: 100 per dag voor de organisatie (gedrukt 500 zondag en 250 vrijdag/zaterdag)

Alle kaarten hebben een afmeting van 10,2x14,2 cm

Passeerkaarten met recht op parkeerplaats worden door 1 persoon () bij Le Champion uitgegeven.

7) Anthos

Capaciteit : 100

Aantal kaarten: 100

Toewijzing en uitgifte vindt plaats door Le Champion.

6.7 Communicatie bereikbaarheid

Communicatie over parkeergelegenheid

Op een centrale plek in de Sporthallen Zuid komt een informatiedesk met duidelijk zichtbaar een bord “parkeren tijdens marathon”. Deze desk is open tijdens de marathonexpo op vrijdag en zaterdag (eventueel op zondag). De balie bevindt zich naast de informatiebalie bij de entree van de Sporthallen Zuid. De medewerker verstrekt parkeerkaarten aan de daarvoor bestemde doelgroep, deelt flyers uit met daarop aangegeven de parkeermogelijkheden. De flyers met parkeertips kunnen alleen in de sporthal worden uitgedeeld, op de dag zelf is hiervoor geen tijd omdat het verkeer moet doorstromen. De parkeerplaatsen buiten de afsluiting dienen op de website te staan met vermelding van de bereikbaarheid per openbaar vervoer.

Trein

Het station Zuid is het dichtstbijzijnde NS-station. De looptijd van station Zuid naar het Olympisch Stadion bedraagt circa 15 minuten. Zowel uit de richting Schiphol als uit de richting Duivendrecht stoppen hier twee intercity's per uur per richting en vier stoptreinen per uur per richting. De stoptreinen geven rechtstreeks aansluiting op alle stations langs de spoorlijn tussen Leiden, Lelystad. Bovendien bieden intercity's een rechtstreekse verbinding met Amersfoort en het oosten of noorden van Nederland.

Metro

Vanaf het Centraal Station is het Olympisch Stadion op de dag van de marathon het best te bereiken via de metro. Metro/sneltram 51, met eindbestemming Amstelveen Middenhoven, brengt u naar station RAI waar u overstapt op metro/sneltram 50 met eindbestemming Isolatorweg. U stapt uit op de halte Amstelveenseweg. De looptijd tussen de halte en de Sporthallen Zuid en het Olympisch Stadion bedraagt 8 minuten. Binnen een half uur kunt u vanaf het Centraal Station bij het Olympisch Stadion zijn. Op zondag rijden er 5 metro's per uur.

Vanaf de stations Zuid, RAI, Duivendrecht en Bijlmer neemt u ringlijn 50 met eindbestemming Isolatorweg. U stapt uit op de halte Amstelveenseweg.

Vanaf station Sloterdijk neemt u ringlijn 50 met eindbestemming Gein. U stapt uit op de halte Amstelveenseweg.

Tijden voor medewerkers

Op vrijdag, zaterdag zondag zijn medewerkers in de sporthal aanwezig bij een infostand voor het parkeren tijdens de marathon.

De tijden zijn :	Vrijdag:	10.00 uur tot 20.00 uur
	Zaterdag:	09.00 uur tot 19.00 uur
	Zondag:	07.30 uur tot 17.00 uur

Servicepunten GVB

Tijdens de Expo dagen in Sporthallen Zuid zal het GVB een extra verkoop/servicepunt inrichten.

Kaart bereikbaarheid

Voor de TCS Amsterdam marathon wordt een bereikbaarheidskaart gemaakt die is af te halen bij de servicepunten van het GVB, op de stadsdeelkantoren en informatiepunten van de TCS Amsterdam Marathon op het voorplein van het Olympisch Stadion en in Sporthallen Zuid en wordt op strategische plekken wordt uitgedeeld door informatiemedewerkers. De kaart wordt ook verspreid onder de verkeersregelaars van Traffic Support en medewerkers van de politie zodat zij tijdens het evenement mensen kunnen informeren.

TCS Amsterdam Marathon App

Deelnemers en bezoekers worden gewezen op de applicatie voor smartphones die is ontwikkeld voor de TCS Amsterdam Marathon 2015. In de applicatie is uitgebreide informatie te vinden over de bereikbaarheid.

7 Crowdmanagement

In dit hoofdstuk van het mobiliteitsplan zijn een aantal maatregelen uitgewerkt ter ondersteuning van het crowdmanagement tijdens de TCS Amsterdam Marathon. De inzet van deze maatregelen onder “voorzien omstandigheden”¹ wordt als onderdeel van dit plan verder uitgewerkt in scenario's. Het crowd management- en crowd controlplan van de TCS Amsterdam Marathon wordt jaarlijks gemaakt door Le Champion.

In het afstemmingsoverleg wordt het plan voorafgaand aan de TCS Amsterdam Marathon getoetst door Gemeente Amsterdam, Politie, Brandweer en GHOR, waarbij ook wordt gekeken naar de benodigde inzet van alle betrokken partijen om het evenement veilig te kunnen laten plaatsvinden. Le Champion past daar waar nodig het plan aan, waarna het plan als onderdeel van de vergunning door Gemeente Amsterdam wordt vastgesteld..

7.1 Aansturing crowdcontrol

Op de dag van het evenement vindt op gezette tijden een afstemmingsoverleg plaats waar o.a. Politie, Brandweer, GHOR, Gemeente Amsterdam, Traffic Support en Le Champion vertegenwoordigd zijn. In het afstemmingsoverleg kan besloten worden tot inzet van crowdcontrol maatregelen.

Naast dit afstemmingsoverleg ter plaatse wordt de UCK van de politie ingericht. Vanuit hier worden beslissingen genomen ten aanzien van veiligheid en mobiliteit. In de UCK wordt toezicht gehouden op uitvoering van het verkeersregelscenario en bijsturing hierop. De UCK wordt gevoed door informatie van de parcoursleiding van Le Champion, coördinatoren van Traffic Support, Freemind, het afstemmingsoverleg op het Museumplein en de diverse informatiestromen van de politie. Namens Traffic Support en Le Champion nemen personen plaats in de UCK.

7.2 Looproutes

Vanaf metrostation Amstelveenseweg zijn duidelijke looproutes ingesteld naar Olympisch Stadion, Sporthallen Zuid, kledinginname en de diverse startlocaties. De route wordt aangegeven op tekstwagens en trotters. Vanaf het metro station Amstelveenseweg worden ook internationaal sprekende steward/hostessen ingezet voor begeleiding en informatie voor bezoekers, deelnemers en bewoners. Eveneens in het gebied rondom het Olympisch Stadion-Nadruk Gelukbrug en de Sporthallen Zuid. Zie bijlage.

Communicatie

In z'n algemeenheid geldt dat alle bezoekers zo optimaal mogelijk via de beschikbare communicatiemiddelen voor en tijdens het evenement geïnformeerd moeten worden over de bereikbaarheid van het evenement en welke locaties beperkingen/risico's (waarbij in het uiterste geval als crowd control maatregel mensen worden afgeraden naar het evenement te komen of bepaalde locaties te mijden) hebben/opleveren en juist geschikt zijn om te bezoeken (en uiteraard vice versa naar huis).

Le Champion zet hiervoor in als **crowd management** middelen:

- eigen website;
- deelnemersbrochure;
- bewonersbewoners;
- digitale deelnemersnieuwsbrief;
- persbericht (samen met gemeente);
- inzet informatiemedewerkers (vrijwilligers met locatie kennis en opvallende uitrusting,
- flyer plattegrond evenement met routes, oversteekpunten, kijklocaties, etc.

¹ “Voorziena omstandigheden” zijn de situaties tot het moment dat een calamiteitensituatie ontstaat waarbij de GRIP opschaling volgens het regionaal crisisplan in werking treedt.

- applicatie smartphone (25.000 downloads in 2016);
- Twitter en Facebook (deels in samenwerking met de politie) (ook vragen stellen/beantwoorden social media berichten en deze monitoren);
- bewegwijzering (hiervoor is een plan gemaakt, zie eerdere informatie). dus vastgestelde looproutes met voldoende borden, geen tegenstrijdige borden, grote borden en opvallende borden. O.a. via tekstwagens en Trotters (met plattegrond).
- geluidsinstallatie waarmee boodschappen kunnen worden omgeroepen.
- Extra bijlage in Stadsblad De Echo.
- Bewonersbrieven

Daarnaast communiceert Gemeente Amsterdam via:

- AT5;
- eigen website;
- persbericht (samen met Le Champion).

Belangrijk aandachtspunt is de kwaliteit van de communicatiemiddelen, waarmee de leden van het afstemmingsoverleg met elkaar communiceren.

Le Champion zet hiervoor in als **crowd control** middelen:

- eigen website;
- digitale deelnemersnieuwsbrief;
- persbericht (samen met gemeente);
- inzet informatiemedewerkers (vrijwilligers met locatie kennis en opvallende uitrusting,
- applicatie smartphone;
- Twitter en Facebook (deels in samenwerking met de politie).
- bewegwijzering (o.a. via tekstwagens (waarop de boodschap indien nodig kan worden aangepast via Buko Infra).
- geluidsinstallatie waarmee boodschappen kunnen worden omgeroepen.

Voor alle onderstaande locaties geldt dat het van belang is de bezoekersstromen te monitoren, waarbij een vergelijking moet worden gemaakt tussen de maximale drukte en de werkelijke drukte (rekening houdend met de ervaringen van voorgaande jaren). Dat gebeurt via de volgende middelen: waarneming van medewerkers ter plaatse. (Beveiliging) medewerkers worden ingezet om (samen met de politie/handhaving en parcours medewerkers) de drukte te observeren en daar waar nodig (in overleg met politie/gemeente en organisatie en na toestemming politie/gemeente) in te grijpen. Zij letten ook met name op de stromen tussen de diverse locaties en moeten met elkaar kunnen communiceren. Communicatie tussen beveiligingsbedrijf en de politie loopt via de organisatie (al kunnen ze ook rechtstreeks met elkaar via de portofoon communiceren); de politie monitort de drukte in het gebied rondom het Olympisch Stadion; informatie inwinnen m.b.t. de weersverwachting (via MeteoVista); -al deze waarnemingen worden op gezette tijden (bij vergaderingen en bij aanleiding tussentijds) gedeeld met het afstemmingsoverleg, zodat daar voorspellingen kunnen worden gedaan over het verwachte verloop van het evenement;

7.3 Dynamische tekstwagens en trotters

Rondom het Olympisch Stadion en Sporthallen Zuid worden diverse tekstwagens en trotters geplaatst met hierop diverse verwijzingen en looproutes. Zie in de bijlagen de teksten die hierop geplaatst worden. De teksten op de tekstwagens zijn te veranderen tijdens het evenement. Aansturing hierop kan besloten worden in het afstemmingsoverleg. Buko Infrasuport kan vanaf afstand teksten aanpassen (deze dienen wel vooraf in scenario's te worden opgenomen).

7.4 Beveiliging Olympisch Stadion

In het Olympisch Stadion staat de veiligheid van de bezoekers voorop. Vandaar ook dat de organisatie ervoor heeft gekozen de veiligheidszaken uit te laten voeren door het met NEN EN ISO 9001:2008 gecertificeerde bedrijf CTSN Events B.V. (vergunning nr. ND 1047), deze zal de beveiligingsdiensten leveren.

Het Olympisch Stadion is verantwoordelijk voor de publieksbeveiliging. Dat betekent dat de aansturing van CTSN onder verantwoordelijkheid van het Olympisch Stadion plaatsvindt. Dit in nauwe samenwerking met Le Champion, organisator van de TCS Amsterdam Marathon.

Naast de beveiligingstaken uitgevoerd door CTSN zet Le Champion service medewerkers in. Deze vrijwilligers (stewards) hebben een informerende taak naar publiek en deelnemers en worden aangestuurd door Le Champion.

Alle publieke tribunes van het stadion zullen tijdens het evenement om 7.30 uur open worden gezet om het publiek optimaal de ruimte te geven de looponderdelen in het stadion te volgen. De tribunes zullen redelijk gevuld zijn aan de zijde A/B en K/L.

De taak van CTSN staat in het door dit bedrijf geschreven veiligheidsplan inclusief scenario's. Zie bijlage.

Wanneer een persoon zich niet conformeert aan de huisregels dan wordt deze persoon door de beveiliging verzocht om het evenemententerrein te verlaten. Wanneer een persoon door de beveiliging verdacht wordt van het plegen van strafbare feiten dan wordt deze overgedragen aan de politie. De beveiliging neemt bij een gewenste overdracht contact op met de locatiecommandant van de politie.

8 Calamiteitenroutes

8.1 Calamiteit

Zie het veiligheidsplan om te zien hoe gehandeld wordt bij een calamiteit. Ten aanzien van mobiliteit kan dit betekenen dat crowdcontrol maatregelen worden toegepast.

8.2 Calamiteitenroutes

Tijdens de marathon blijven de reguliere calamiteitenroutes die vastgesteld zijn in de subvijfhoek van kracht voor zover deze het parcours niet raken. Aansluitend op deze calamiteitenroutes zijn routes beschreven naar de medische posten van het Rode Kruis.

In de vijfhoek zijn onderstaande afspraken gemaakt over het kruizen van het parcours;

- In beginsel zullen de nood en hulpdiensten het parcours niet betreden of doorkruizen. Gepoogd zal worden een incidentenlocatie via omliggende straten te bereiken.
- Bij (mogelijke) levensbedreigende situaties (prio 1. Incidenten), waarbij geconstateerd wordt dat de incidentenlocatie niet te bereiken is via omliggende straten zal het besluit genomen worden de route te doorkruizen. Hierbij zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met het verloop van de Marathon. Besluitvorming hieromtrent zal worden voorbereid in de vijfhoek.
- De organisatie garandeert een vrije doorgang voor hulpdiensten bij spoedeisende hulpverlening (prio 1 incidenten). Indien mogelijk wordt hierbij rekening gehouden met de wedstrijd.

De calamiteitenroutes naar de medische posten van het Rode Kruis zijn aangesloten op de reguliere calamiteitenroutes. Voor ambulances moeten de medische posten goed bereikbaar zijn. Hierbij dient zo weinig mogelijk over het parcours gereden te worden. De aanrijroutes naar de eerste hulp posten van het Rode Kruis zijn uitgewerkt en worden gedeeld met de medische instanties.

Wanneer doorkruising van het parcours door noodhulpdiensten met prio 1 noodzakelijk is wordt dit gecoördineerd door de UCK, vanuit hier worden verkeersregelaars ter plaatse ingeseind.

Wanneer doorkruising van het parcours bij prio 2 mogelijk is dan wordt dit gecoördineerd door de UCK, vanaf hier worden verkeersregelaars ingeseind. Dit kan bijvoorbeeld op tijden wanneer deelnemers aan marathon zich op een ander parcoursdeel bevinden of tussen de diverse onderdelen in. Tijdens de doorkomst van de lopers is oversteken bij prio 2 niet mogelijk en geldt bovenstaande.

8.3 Medisch; Rode Kruis & Ambulance Amsterdam

Het Nederlands Rode Kruis Amsterdam (NRKA) en Ambulance Amsterdam zijn verantwoordelijk voor de gehele coördinatie en uitvoering van het medisch Eerste hulpverleningsproces ten behoeve van het gehele evenement waaronder parcours en medisch gebied. Het NRKA en Ambulance Amsterdam hebben hiervoor een eigen draaiboek. De onderbouwing van het plan is gebaseerd op de advisering van de GHOR. Het draaiboek is opgenomen als bijlage van dit document. De GHOR maakt een overkoepelend draaiboek.

Het Rode Kruis en Ambulance Amsterdam hebben rechtstreeks afstemming met het GHOR.

9 Overig van belang

9.1 Schoonmaken/veegwagens

Na de laatste loper worden veegwagens ingezet om de gebruikte weggedeelten schoon op te leveren. Ten tijde van de werkzaamheden van de veegwagens blijven de betreffende weggedeelten afgesloten voor verkeer tot einde werkzaamheden. Na het schoon opleveren van iedere te vegen locatie vindt contact plaats met de UCK waarop Traffic Support de weggedeelten vrij zal geven.

Uitvoerder; [REDACTED] (FREEK VERHUUR)

Contactpersoon Le Champion: [REDACTED]

Veegwagen 1

- 5 km punt Hobbemakade rechtsaf Stadionweg
Tijdstip; 10.55 uur
- 10 km punt Churchillaan
Tijdstip; 11.05 uur

Hierna van parcours en via Rooseveltlaan en Europaboulevard naar:

- 15 km punt ter hoogte Molen De Borch
Tijdstip; 11.50 uur
- 20 km punt ter hoogte Molen langs de Amstel
Tijdstip; 12.22 uur

Veegwagen 1+2+3

tussen 12:00 en 13:00 zal de tweede veegmachine aanwezig zijn

- 26 km punt Johan Muyskenweg (ter hoogte Mercure Hotel)
Tijdstip; 13.16 uur indien mogelijk tussen hele en halve marathon
- 26 km punt Johan Muyskenweg (ter hoogte Mercure Hotel)
Tijdstip; 14.35 uur
- 30 km punt Rozenburglaan
Tijdstip; 15.15 uur
- 32 km punt Hugo de Vrieslaan
Tijdstip; 15.30 uur
- 35 km punt Zeeburgerdijk ter hoogte van Roomtuintjes
Tijdstip; 15.55 uur
- 38 km punt Stadhouderskade/Rijksmuseum
Tijdstip; 16.20 uur *(einde begeleiding van Traffic Support)*
- 41 km punt Vondelpark t.h.v. uitgang Amstelveenseweg
Tijdstip; 16.50 uur *(is niet op openbare weg)*

Veegwagen 1+2+3

- Amstelveenseweg tot Stadion vegen indien nodig
Tijdstip; aansluitend
- Vervolgens Stadionweg (startvakken halve marathon) vegen indien nodig
Tijdstip; aansluitend
- Omgeving Olympisch Stadion
Tijdstip; aansluitend

De veegwagens zijn te volgen via een GPS volgsysteem. Communicatie vindt plaats op portofoon netwerk van de organisatie. [REDACTED] geeft bij het schoon opleveren van een locatie een bericht via de portofoon waarop de parcoursleider en UCK meeluisteren.

Zie voor meer informatie en situatieschetsen bijlage; Afvalplan

9.2 Verzorgingsposten

Langs het parcours worden verzorgingsposten ingericht waar de deelnemers worden voorzien van ravitaillering. De post bestaat uit een aantal marktkramen, een portocabin t.b.v. het Rode Kruis en afvalcontainers. De verzorgingsposten worden ingericht op de volgende locaties:

Verzorgingsposten	opbouwtijd	Starttijd	Eindtijd	Locatie
5km	7.30 uur	9.45 uur	10.22 uur	Hobbemakade
10km	7.30 uur	10.00 uur	11.02 uur	Churchillaan
16 km	8.00 uur	10.15 uur	11.42 uur	Amsteldijk
20 km	7.30 uur	10.30 uur	12.22 uur	Hoger Einde Noord
26 km	7.30 uur	10.45 uur	14.40 uur	Joan Muyskenweg
30 km	8.15 uur	11.00 uur	15.20 uur	Rozenburglaan
32 km	9.15 uur	11.06 uur	15.37 uur	Hugo de Vrieslaan
35 km	8.45 uur	11.15 uur	16.04 uur	Zeeburgerdijk
38 km	8.45 uur	11.24 uur	16.22 uur	Stadhouderskade
41 km	8.00 uur	11.30 uur	16.43 uur	Vondelpark
Finish	6.00 uur	10.34 uur	17.00 uur	Voorplein OS

Watervoorziening

Waternet regelt in samenwerking met de brandweer de toevoer van water. De brandkranen die hiervoor gebruikt worden zijn de week voorafgaand aan de marathon al getest en gereinigd. Zie voor meer informatie over de watervoorziening het draaiboek van Waternet.

9.3 Entertainment en objecten

Langs het parcours worden diverse objecten geplaatst, dit betreft;

- Podia ten behoeve van entertainment (zie bijlage)
- Objecten ten behoeve van uitingen van partners (zie bijlage)
- Inflatable bogen op ieder 5km punt
- Truss constructie ten behoeve van keerlus op Kennedylaan
- Diverse tenten en objecten rondom het Stadion

Zie de bijlage voor alle objecten en een overzicht van al het entertainment dat langs het parcours geplaatst wordt.

9.4 Uitvallers en dichtheid op parcours

TCS Amsterdam Marathon 2016				
chipmat	deelnemers	uitvallers	lopers/ minuut*	lopers/sec*
0km	11995			
5km	12597	-602	584	9,7
10km	12567	30	417	7,0
15km	12510	57	325	5,4
20km	12478	32	276	4,6
25km	12427	51	223	3,7
30km	12293	134	187	3,1
35km	12223	70	158	2,6
40km	12212	11	135	2,3
Finish	12220	-8	128	2,1
<i>totaal</i>		377		
Mizuno Halve Marathon 2016				
chipmat	deelnemers	uitvallers	lopers/ minuut*	lopers/sec*
0km	15580		545	9,1
5km	15541	39	476	7,9
10km	15511	30	341	5,7
15km	15118	393	281	4,7
Finish	15434	-316	241	4,0
<i>totaal</i>		131		
TCS 8KM 2016				
chipmat	deelnemers	uitvallers	lopers/ minuut*	lopers/sec*
0km	5883		559	9,3
4km	5855	28	342	5,7
5km	5859	-4	316	5,3
Finish	5796	63	247	4,1
<i>totaal</i>		87		

*gemiddeld aantal lopers per tijdseenheid gedurende 3 drukste minuten (piek)