

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 11 Jul 2023 13:25:44 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Vergunningen en ontheffingen

Dag 5.1.2,e

Dank voor het navragen. Hoewel ik begrijp dat Intersafe tegen uitdagingen aanloopt in hun operatie, zullen we voor de pilot geen ontheffing verlenen. Zoals aangegeven zullen we dit wel meenemen in de evaluatie.

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 10 juli 2023 14:59
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Vergunningen en ontheffingen

Dag 5.1.2,e

Zoals zojuist telefonisch besproken, zie onderstaand al de reactie van Intersafe omtrent PRIO meldingen. Hoor graag jullie reactie in deze.

Groeten 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@intersafe.nl>
Verzonden: maandag 10 juli 2023 14:47
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vergunningen en ontheffingen

Hoi 5.1.2,e

Als we het hebben over echt prioriteiten moet je denken aan:

- Brandalarm
- Geverifieerd alarm, meerdere zones in alarm vanuit een inbraakpaneel waarbij er goede kans is op een grote calamiteit
- 5.1.2,e woning BM waarbij een aanrijtijd van 10 minuten wordt gevraagd
- Opening RCC waarbij een aanrijtijd van 10 minuten wordt gevraagd

Los van deze alarmen wordt de mobiliteit steeds vaker een uitdaging en zijn we natuurlijk beveiligingspartner van de Gemeente waarbij er snelheid van ons wordt verwacht in bovenstaande situaties.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e

| Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

| [@intersafe.nl](mailto:) | www.intersafe.nl

Volg onze LinkedIn Bedrijfspagina op <https://www.linkedin.com/company/intersafe/mycompany/>

Please consider the environment before printing this email -

<http://intersafe.nl/beveiligingsbedrijf-amsterdam/intersafe-groen/>

DISCLAIMER

Aan de inhoud van dit bericht kunnen alleen rechten ten opzichte van INTERSAFE HOUSE BV of aan haar gelieerde ondernemingen worden ontleend, indien zij door rechtsgeldig ondertekende stukken worden ondersteund. De informatie in dit e-mailbericht is van vertrouwelijke aard en alleen bedoeld voor gebruik door de geadresseerde(n). Als u een bericht onbedoeld heeft ontvangen, wordt u verzocht de verzender hiervan in kennis te stellen en het bericht te vernietigen zonder van de inhoud kennis te nemen, deze te vermenigvuldigen en/of andersoortig te gebruiken.

The contents of this e-mail are only binding upon INTERSAFE HOUSE BV or its affiliates if the contents of this message are accompanied by a lawfully recognized type of signature. The contents of this e-mail message are privileged and confidential and are intended only for use by the addressee. If you have received this electronic mail message by error, please notify the sender and delete the message without taking notice of its contents, reproducing it and/or using it in any way.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 10 juli 2023 14:34

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@intersafe.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningen en ontheffingen

Dag 5.1.2.e

Ik sprak net met 5.1.2.e van Gemeente Amsterdam over jullie verzoek tot het verlenen van ontheffingen / verstrekken van vergunningen.

Zij vroeg mij concreet naar wat precies hoge PRIO-meldingen zijn, een paar voorbeelden daarvan en met name een omschrijving van de risico's als het Intersafe niet lukt tijdig op locatie te zijn in het geval van hoge PRIO-meldingen.

Zou je mij dat kort op de mail kunnen zetten?

Vervolgens overlegd/bespreekt 5.1.2.e dit intern en komt er z.s.m. op terug.

Groeten 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@intersafe.nl>

Verzonden: maandag 3 juli 2023 20:40

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@intersafe.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@intersafe.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@intersafe.nl>

Onderwerp: Vergunningen en ontheffingen

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2.e

Intersafe is het beveiligingsbedrijf van de Gemeente Amsterdam, een groot gedeelte van de diensten die wij leveren aan de Gemeente vindt plaats door middel van wieltes door de stad.

Onze mensen worden helaas steeds regelmatig gestremd door beperkingen in de stad, op dit moment bijv. door de Weesperknip.

Ook de beperkingen op en rondom het Muntplein zorgt voor beperkingen, boetes waarschuwingen etc. waardoor wij onze dienstverlening en de druk op onze aanrijtijden bij hoge PRIO-meldingen steeds moeilijker gaan halen.

Maar ook simpele open en sluitwerkzaamheden komen hierdoor in het gevaar.

Kunnen jullie met ons meedenken en kijken naar oplossingen?

Ik kom heel graag met u in contact en zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e

Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

[@intersafe.nl](mailto:5.1.2.e@intersafe.nl) | www.intersafe.nl

Volg onze LinkedIn Bedrijfspagina op <https://www.linkedin.com/company/intersafe/mycompany/>

Please consider the environment before printing this email -

<http://intersafe.nl/beveiligingsbedrijf-amsterdam/intersafe-groen/>

DISCLAIMER

Aan de inhoud van dit bericht kunnen alleen rechten ten opzichte van INTERSAFE HOUSE BV of aan haar gelieerde ondernemingen worden ontleend, indien zij door rechtsgeldig ondertekende stukken worden ondersteund. De informatie in dit e-mailbericht is van vertrouwelijke aard en alleen bedoeld voor gebruik door de geadresseerde(n). Als u een bericht onbedoeld heeft ontvangen, wordt u verzocht de verzender hiervan in kennis te stellen en het bericht te vernietigen zonder van de inhoud kennis te nemen, deze te vermenigvuldigen en/of andersoortig te gebruiken.

The contents of this e-mail are only binding upon INTERSAFE HOUSE BV or its affiliates if the contents of this message are accompanied by a lawfully recognized type of signature. The contents of this e-mail message are privileged and confidential and are intended only for use by the addressee. If you have received this electronic mail message by error, please notify the sender and delete the message without taking notice of its contents, reproducing it and/or using it in any way.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:21

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@intersafe.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningen en ontheffingen

Hoi 5.1.2.e

Deze afdeling geeft de RVV ontheffingen voor de hele stad uit voor bedrijven

5.1.2.e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

5.1.2.e

Met groet,

5.1.2.e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Amsterdam.



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 13:46

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @intersafe.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @intersafe.nl>

Onderwerp: FW: Vergunningen en ontheffingen

Dag 5.1.2,e / 5.1.2,e

Zie onderstaand alvast de route om een RVV Ontheffing aan te vragen voor bedrijven.

Ik heb 5.1.2,e net een mail gestuurd omtrent een oplossing voor de doorgang knip Weesperstraat.

Groeten 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 13:02

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningen en ontheffingen

Hoi 5.1.2,e

Wij kunnen, zoals 5.1.2,e zegt, alleen RVV ontheffingen afgeven aan wagens in eigendom, of met huur/leasecontract op naam van de Gemeente Amsterdam.

Bedrijven die in opdracht van de Gemeente Amsterdam werken kunnen via deze link [RVV-ontheffing voor de hele stad aanvragen - Gemeente Amsterdam](#) zelf een RVV ontheffing aanvragen.

Wat betreft de doorgang knip Weesperstraat verwijs ik je naar 5.1.2,e @amsterdam.nl of projectleider

5.1.2,e @amsterdam.nl

Met groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Kamer 1.22

5.1.2,e

Amsterdam.



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 10:37

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningen en ontheffingen

Dag 5.1.2,e

Vanuit Wagenpark worden er alleen ontheffingen voor voertuigen die in eigendom zijn van de Gemeente. Wellicht dat 5.1.2,e je aan een contactpersoon kan helpen bij dienstverlening kan helpen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam



5.1.2,e



5.1.2,e

(wagenpark)



5.1.2,e

(autopool)

5.1.2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

5.1.2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 09:56

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Vergunningen en ontheffingen

Urgentie: Hoog

Dag 5.1.2,e / 5.1.2,e

Kunnen jullie mij helpen? Bij wie binnen de gemeente moet ik zijn om onderstaand te bespreken?

Hoor t graag, bedankt.

Groeten 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @intersafe.nl>

Verzonden: donderdag 29 juni 2023 13:36

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @intersafe.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @intersafe.nl>

Onderwerp: Vergunningen en ontheffingen

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb een dringende vraag die ik jullie graag voor wil houden, onze dienst loopt in de uitvoering steeds vaker tegen activiteiten of beperkingen aan in de stad waardoor wij regelmatig te lang onder weg zijn naar alarmen vanuit de Gemeente. Denk hierbij aan hoge PRIO-meldingen, hoge PRIO panden waaronder BM en RCC bijv. maar ook brandalarmen in Parkeergarages of overige gebouwen en het doen openen en sluiten van panden waardoor we te laat komen)Met namen centrum gerelateerd.

Kunnen jullie met ons meedenken:

- Autorisatie Weesperstraat
- Autorisatie Muntplein, wij moeten nu omrijden om bekeuringen te voorkomen
- Rijden op de busbaan (is een wens)

Wij zijn het beveiligingsbedrijf van de Gemeente Amsterdam en de gemeente verlangt een snelle opvolging. Wij willen hier heel graag aan bijdragen.

Wat zijn de mogelijkheden op korte termijn? Maar misschien ook op lange termijn?

Ik hoor het heel graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Intersafe
veiligheid voor alles.

[redacted]

[redacted]

| Amsterdam

[redacted]

[redacted]

[redacted]

| [@intersafe.nl](mailto:[redacted]@intersafe.nl) | www.intersafe.nl

Volg onze LinkedIn Bedrijfspagina op <https://www.linkedin.com/company/intersafe/mycompany/>

Please consider the environment before printing this email -

<http://intersafe.nl/beveiligingsbedrijf-amsterdam/intersafe-groen/>

DISCLAIMER

Aan de inhoud van dit bericht kunnen alleen rechten ten opzichte van INTERSAFE HOUSE BV of aan haar gelieerde ondernemingen worden ontleend, indien zij door rechtsgeldig ondertekende stukken worden ondersteund. De informatie in dit e-mailbericht is van vertrouwelijke aard en alleen bedoeld voor gebruik door de geadresseerde(n). Als u een bericht onbedoeld heeft ontvangen, wordt u verzocht de verzender hiervan in kennis te stellen en het bericht te vernietigen zonder van de inhoud kennis te nemen, deze te vermenigvuldigen en/of andersoortig te gebruiken.

The contents of this e-mail are only binding upon INTERSAFE HOUSE BV or its affiliates if the contents of this message are accompanied by a lawfully recognized type of signature. The contents of this e-mail message are privileged and confidential and are intended only for use by the addressee. If you have received this electronic mail message by error, please notify the sender and delete the message without taking notice of its contents, reproducing it and/or using it in any way.

Van: "[redacted]" <[redacted]@amsterdam.nl>

Datum: 29 december 2022 om 17:19:40 CET

Aan: [redacted] <[redacted]@intersafe.nl>

Kopie: " 5.1.2,e " < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Vergunningen en ontheffingen

Beste 5.1.2,e

Namens mijn teamleider 5.1.2,e kom ik graag even terug op het verzoek dat u onlangs aan haar deed m.b.t. vergunningen en ontheffingen.

Contactpersoon vergunningen/ontheffingen

Vergunningen en ontheffingen dienen te worden aangevraagd bij de directie Parkeren resp. bij de directie Dienstverlening (gemeente Amsterdam), conform daarvoor opgestelde procedures. Dat houdt o.a. in dat er bij elke aanvraag (per kenteken) voldaan moet worden aan de nodige informatie-eisen, ongeacht of de aanvraag door de gemeente Amsterdam, een bedrijf of een particulier ingediend wordt. Ook het aantal aangevraagde vergunningen/ontheffingen doet in dezen niet ter zake. E.e.a. is digitaal toegelicht en te vinden via [Parkeervergunning - Gemeente Amsterdam](#). Het aantal vergunningen dat afgegeven wordt, is gereguleerd per categorie aanvrager (bewoner, bedrijf etc.) en per stadsdeel.

De gemeente Amsterdam (lees: het Facilitair Bureau) kan -en mag- m.b.t. het aanvragen van vergunningen en ontheffingen geen rol spelen voor derden, zoals voor leveranciers waarmee zij samenwerkt. Overigens: ook wanneer wij zelf een vergunning (of ontheffing) voor gemeentelijke bedrijfsvoertuigen nodig hebben, geldt voor ons dezelfde standaard aanvraagprocedure met alle vereisten waaraan voldaan moet worden.

Indien u het noodzakelijk acht dat het aantal ontheffingen van Intersafe uitbreiding behoeft, dan adviseer ik u deze volgens de geldende procedure bij Dienstverlening aan te vragen. Mooier c.q. gemakkelijker kunnen wij het helaas niet voor u maken.

Aanrijtijden

In de overeenkomst tussen gemeente Amsterdam en Intersafe is afgesproken dat er maximaal 40 minuten mogen verstrijken tussen het ontvangen van een storings-/alarmmelding bij Intersafe en het melden dat de surveillant in de desbetreffende locatie ter plaatse is. Voor slechts drie locaties is deze interval korter bepaald (10 minuten): Amstel 1 (vanwege aanwezigheid RCC), Jan van Galenstraat 323 (vanwege aanwezigheid RAC) en de Ambtswoning (1 auto moet dan ter plaatse zijn, een tweede auto binnen 20 minuten). In de praktijk blijkt dat aan deze eisen m.b.t. aanrijtijden door Intersafe voldaan wordt c.q. dat er bij het Facilitair Bureau hierover gelukkig geen problemen bekend zijn. Wij hebben daarnaast niet de indruk dat de verkeersintensiteit in Amsterdam dermate is toegenomen, dat de afgesproken aanrijtijden daardoor niet meer gehaald kunnen worden.

Verder is in het contract vastgelegd dat Intersafe zich aan de geldende verkeersregels dient te houden; deze gelden overigens voor iedere weggebruiker. Wellicht ten overvloede meld ik u in algemene zin dat iedere bestuurder strafbaar is wanneer er zonder geldige ontheffing toch over de trambaan of tegen het verkeer in wordt gereden, niet gestopt wordt voor een rood stoplicht of wanneer men de toegestane maximumsnelheid overschrijdt.

Met vriendelijke groeten en een goede jaarwisseling toegewenst,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Weesperstraat 113-117, 5.1.2,e Amsterdam
Postbus 910, 1000 AX Amsterdam

Werkdagen: ma t/m do

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @intersafe.nl>
Verzonden: dinsdag, december 13, 2022 2:33 PM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @intersafe.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Vergunningen en ontheffingen

Besta 5.1.2,e

Allereerst bedankt voor de prettige kennismaking. Zoals besproken mail ik je de vraagstelling over het verlenen van een vergunningen en ontheffingen.

Intersafe heeft veel medewerkers die met de auto naar kantoor komen. Hiervoor hebben wij de beschikking over 12 parkeervergunningen en ca 8 ontheffingen om te parkeren op plaatsen daar waar dat normaal niet is toegestaan.

Ik kan mij zo voorstellen dat Intersafe een middelgrootte afnemer is in vergunningen en ontheffingen. Vandaar ook mijn vraag of wij een vast contactpersoon bij de gemeente kunnen krijgen die vergunningen en ontheffingen in zijn of haar portefeuille heeft. Dit maakt het voor ons makkelijker om een aanvraag te doen en voor de gemeente prettig omdat zij weten met wie zij te maken hebben. Het aanvragen van een vergunning of ontheffing is best tijdrovend en daarbij moeten wij continu dezelfde bewijsstukken aanleveren, administratief omslachtig lijkt mij.

Ook hebben wij gesproken over rijden op de trambaan met onze dienstvoertuigen. Gezien de toenemende drukte in de stad zijn de aanrijdtijden steeds lastiger te halen, terwijl de overeengekomen afspraken in de SLA een aanrijdtijd van 10 minuten vereist bij calamiteiten bij het RCC of ambtswoning. Graag ontvangen wij hierom een vergunning om met onze dienstvoertuigen (alleen de surveillancedienst) over de trambaan te mogen rijden. Hoe kunnen wij dit samen organiseren?

Ik hoor heel graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e



5.1.2,e 5.1.2,e | Amsterdam
5.1.2,e | 5.1.2,e | 5.1.2,e @intersafe.nl | www.intersafe.nl

Volg onze LinkedIn Bedrijfspagina op <https://www.linkedin.com/company/intersafe/mycompany/>

Please consider the environment before printing this email - <http://intersafe.nl/beveiligingsbedrijf-amsterdam/intersafe-groen/>

DISCLAIMER

Aan de inhoud van dit bericht kunnen alleen rechten ten opzichte van INTERSAFE HOUSE BV of aan haar gelieerde ondernemingen worden ontleend, indien zij door rechtsgeldig ondertekende stukken worden ondersteund. De informatie in dit e-mailbericht is van vertrouwelijke aard en alleen bedoeld voor gebruik door de geadresseerde(n). Als u een bericht onbedoeld heeft ontvangen, wordt u verzocht de verzender hiervan in kennis te stellen en het bericht te vernietigen zonder van de inhoud kennis te nemen, deze te vermenigvuldigen en/of andersoortig te gebruiken.

The contents of this e-mail are only binding upon INTERSAFE HOUSE BV or its affiliates if the contents of this message are accompanied by a lawfully recognized type of signature. The contents of this e-mail message are privileged and confidential and are intended only for use by the addressee. If you have received this electronic mail message by error, please notify the sender and delete the message without taking notice of its contents, reproducing it and/or using it in any way.