

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@munckhof.nl>
Sent: Thu, 13 Jul 2023 13:00:22 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Dag 5.1.2,e

Bedankt voor de mail, ik zal het doorgeven aan onze uitvoering.

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2,e

5.1.2,e



Munckhof Regie
Energiesstraat 8, 5961 PT Horst

T 5.1.2,e

W <http://www.munckhof.nl>

Please consider the environment before printing this email!

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 13:30
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@munckhof.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2,e

Je hoort van me zodra ik meer informatie over de evaluatie heb.

Op zondag 23 juli wordt de pilot afgebouwd. We hebben hierover overleg met de uitvoerders gehad en er blijkt door het verwijderen van de slagbomen die dag niet voldoende ruimte te zijn om doorgang te verlenen op de Kattenburgergracht. Er kan wel conform de afgesproken voorwaarden doorgang verleend worden door de overige kniplocaties. Wil jij zorgen dat bij de operatie bekend is dat er op 23 juli geen doorgang is door de afsluiting bij de Kattenburgergracht? Veel dank alvast.

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

Van: [redacted] <[redacted]> @munckhof.nl>

Verzonden: woensdag 12 juli 2023 09:49

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling. Jammer om te horen dat er geen uitzondering meer wordt gemaakt maar wel een begrijpelijke keuze gezien het extra werk en het korte tijdsbestek.

Vooralsnog heb ik geen additionele data om aan te leveren. Wel sluiten we graag aan tijdens de evaluatie in september, wellicht dat de bedrijfsleiding van onze uitvoerende vestiging ook graag aansluit.

Ik zie de uitnodiging graag tegemoet.

Met vriendelijke groet, Kind regards,

[redacted]

[redacted]



Munckhof Regie

Energiestraat 8, 5961 PT Horst

T [redacted]

W <http://www.munckhof.nl>

Please consider the environment before printing this email!

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 13:02

Aan: [redacted] <[redacted]> @munckhof.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste [redacted]

Wij hebben de opties die je noemt hier besproken, maar krijgen terug dat dit slecht werkbaar wordt in de uitvoering. Er ligt al een grote druk op de verkeerregelaars en de meldkamer en hier dermate specifieke uitzonderingen aan toevoegen is niet wenselijk. Helaas zullen we dus voor de resterende 1,5 week geen uitzondering kunnen maken voor jullie onderaannemers. We hopen dat het mogelijk is deze voertuigen in te zetten aan westkant van de stad, waar de voertuigen minder hinder van de afsluitingen ondervinden.

Ook de ervaringen van Munckhof nemen we graag mee in de evaluatie van de pilot. Mochten jullie data hebben die jullie mee willen geven in de evaluatie, ontvangen we die graag voor 25 augustus. De evaluatie bieden we in november aan bij de gemeenteraad. We willen in september ook nog een evaluatiesessie plannen, ik zal je tzt daar ook voor benaderen.

Hartelijke groet,

[redacted]

5.1.2.e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 6 juli 2023 13:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@munckhof.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor je e-mail. Het is goed om te horen dat jullie ook actief willen meedenken over oplossingen met betrekking tot de onderaannemers voor het leerlingenvervoer in de gemeente Amsterdam. Deze groep verzorgt immers ongeveer de helft van het vervoer. We zullen de voorgestelde oplossingen bespreken met ons projectteam en proberen tot een werkbare oplossing te komen.

De twee opties die jullie hebben bedacht, namelijk het controleren van het kenteken van het voertuig tussen 07.00 uur - 09.00 uur en 14.00 uur - 16.00 uur, en het verstrekken van een wachtwoord aan de chauffeur voor toegang tijdens dezelfde tijdsperiodes, lijken goede mogelijkheden. We zullen deze opties nader onderzoeken en kijken of ze praktisch haalbaar zijn binnen het korte tijdsbestek voordat de knip weer wordt opgeheven en de vakantie in regio Noord begint.

Mochten we nog andere mogelijke oplossingen bedenken, dan zullen we die zeker met jullie delen. We begrijpen dat deze situatie een grote uitdaging vormt voor de operatie, maar we zijn optimistisch dat we een werkbare oplossing kunnen vinden. We stellen jullie betrokkenheid en pragmatische aanpak bij dit proces zeer op prijs.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

twitter.com/5.1.2.e

[Linkedin 5.1.2.e](https://www.linkedin.com/company/5.1.2.e)

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @munckhof.nl>

Verzonden: donderdag 6 juli 2023 9:51

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2,e

Fijn om te lezen dat jullie ook willen meedenken in oplossingen over de onderaannemers; deze groep verzorgt circa de helft van het leerlingenvervoer voor de gemeente Amsterdam.

We willen graag voor de onderaannemers in het tijdsbestek van het leerlingenvervoer (circa 07.00 uur – 09.00 uur en 14.00 uur – 16.00 uur) toegang vragen tot de Weesperstraat.

Door het korte tijdsbestek totdat de knip weer wordt opgeheven en de vakantie in de regio Noord gaat starten hebben we twee opties bedacht:

- Het voertuig wordt tussen circa 07.00 uur – 09.00 uur en 14.00 uur – 16.00 uur gecontroleerd op kenteken
- De chauffeur krijgt toegang tussen circa 07.00 uur – 09.00 uur en 14.00 uur – 16.00 uur middels een wachtwoord, wat op dag- of weekbasis wordt gewijzigd.

Of hebben jullie nog andere opties bedacht? We begrijpen dat deze uitvraag veel vergt van de operatie maar hopelijk is een werkbare oplossing realiseerbaar.

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2,e

5.1.2,e



MUNCKHOF

Munckhof Regie

Energiestraat 8, 5961 PT Horst

T 5.1.2,e

W <http://www.munckhof.nl>

Please consider the environment before printing this email!

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 15:51

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @munckhof.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2,e

Hartelijk bedankt voor je positieve bericht. We hebben onze verkeersregelaars inmiddels op de hoogte gebracht. Ik begrijp dat je gisteren met 5.1.2,e hebt besproken, dat ongeveer de helft van het leerlingenvervoer wordt uitgevoerd door onderaannemers en dat deze chauffeurs hebben geen herkenbaar Munckhof-logo en mogen daarom geen gebruik maken van de ontheffing.

Het standpunt van ons projectteam is dat het op korte termijn niet haalbaar is om voor zoveel voertuigen een ontheffing te realiseren. Bovendien kan dit leiden tot een onveilige situatie voor de verkeersregelaars, aangezien zij mogelijk onnodig veel discussies moeten aangaan met taxichauffeurs die al dan niet aan leerlingen vervoer doen.

We begrijpen dat dit een belangrijke kwestie is en we zijn bereid om samen met jullie naar mogelijke oplossingen te kijken. Hebben jullie suggesties of ideeën over hoe we dit probleem kunnen aanpakken?

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

twitter.com/5.1.2.e

[Linkedin 5.1.2.e](https://www.linkedin.com/company/5.1.2.e)

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@munckhof.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 10:13

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor het positieve bericht, we hebben onze chauffeurs inmiddels geïnformeerd.

Zoals gisteren ook besproken met 5.1.2.e wordt circa de helft van het leerlingenvervoer gereden door onderaannemers; zij hebben geen herkenbaar Munckhof logo en mogen dus geen gebruik maken van de ontheffing.

Graag willen we hen ook toegang verlenen op de vervoerstijden van het leerlingenvervoer (07.00 uur – 08.30 uur/ 14.00 uur – 15.30 uur), dit is echter alleen mogelijk indien wij kentekens doorgeven. Zij rijden namelijk met bijvoorbeeld een daklicht van een TTO of geen herkenbaar logo.

Hoe staan jullie hier in?

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2.e

5.1.2.e



MUNCKHOF

Munckhof Regie

Energiestraat 8, 5961 PT Horst

T 5.1.2.e

W <http://www.munckhof.nl>

Please consider the environment before printing this email!

Van: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 12:40

Aan: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@munckhof.nl](mailto:[redacted]@munckhof.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: FW: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste [redacted]

Hartelijk bedankt voor je reactie en het delen van je zorgen. We waarderen het dat je meedenkt in mogelijke oplossingen voor het doelgroepenvervoer in de gemeente Amsterdam. We begrijpen dat het nieuws over de ontheffing van RMC en de beperking van maximaal 8 voertuigen voor jullie voor verbazing heeft gezorgd.

We willen je laten weten dat we instemmen met het gelijk trekken van de ontheffing voor Munckhof, zodat beide partijen gelijke mogelijkheden hebben in het doelgroepenvervoer. We begrijpen het belang van gelijke behandeling en willen ervoor zorgen dat de dienstverlening voor alle betrokkenen optimaal is.

Om dit te realiseren, willen we je graag informeren dat we inmiddels aan de verkeersregelaars de instructie hebben gegeven om alle herkenbare auto's van Munckhof doorgang te verlenen bij de knip in de Weesperstraat. Op deze manier streven we ernaar om de negatieve gevolgen van de knip zoveel mogelijk te beperken en de routes voor het doelgroepenvervoer soepel te laten verlopen.

We blijven graag in contact en willen je bedanken voor je geduld en begrip. Mocht je nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie willen delen, staan we altijd klaar om te helpen.

Met vriendelijke groet,

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: [redacted]

[redacted] [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

[twitter.com/\[redacted\]](https://twitter.com/[redacted])

[Linkedin \[redacted\]](https://www.linkedin.com/company/[redacted])

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclamer van toepassing: amsterdam.nl/proclamer

Van: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@munckhof.nl](mailto:[redacted]@munckhof.nl)

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 11:43

Aan: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste [redacted]

Bedankt voor jouw reactie en het meedenken in oplossingen. Goed om te lezen dat enkele voertuigen ontheffing krijgen echter verbaasd mij het nieuws dat RMC een volledige ontheffing krijgt en wij maximaal 8 voertuigen mogen opgeven. Zoals omschreven in mijn verhaal zijn de 8 voertuigen bestemd om de routes met de grootste problematiek op te lossen, echter zorgt de knip er voor dat circa 35% van de routes nadelig wordt geraakt (vertragingen, lange reistijden, omrijden, etc.)

Ik wil graag voorstellen om de ontheffing van RMC gelijk te trekken voor Munckhof, aangezien we beiden verantwoordelijk zijn voor het doelgroepenvervoer van de gemeente Amsterdam. Onze doelgroep is bovendien in veel gevallen meer beperkt in fysiek en mentaal handelen, met alle gevolgen van dien in de taxi, op school en op de dagbesteding. We hebben de mogelijkheid om de betreffende voertuigen op kenteken door te geven als dit makkelijker is.

In afwachting van jouw reactie,

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2,e

5.1.2,e



MUNCKHOF

Munckhof Regie

Energiestraat 8, 5961 PT Horst

T 5.1.2,e

W <http://www.munckhof.nl>

Please consider the environment before printing this email!

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 3 juli 2023 16:45

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @munckhof.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2,e

We zullen zorgen dat de 8 voertuigen doorgang krijgen. Kan je ons laten weten wat de kentekens zijn van deze voertuigen? Dank!

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 28 juni 2023 14:42

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @munckhof.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2,e

hartelijk dank voor uw e-mail en voor het delen van de uitdagingen waar uw chauffeurs momenteel mee te maken hebben als gevolg van de afsluiting van de Weesperstraat en de bijkomende problemen. Ik begrijp dat dit aanzienlijke vertragingen veroorzaakt en een negatieve invloed heeft op de bereikbaarheid en tijdigheid van uw diensten.

Het is zeer begrijpelijk dat u op zoek bent naar oplossingen om deze problemen aan te pakken en ik waardeer uw inspanningen om met concrete voorbeelden de impact van de huidige situatie te verduidelijken.

Het is duidelijk dat de omleidingen die uw chauffeurs moeten volgen aanzienlijke extra reistijd met zich meebrengen, wat uiteraard een uitdaging vormt voor uw planning en service.

Ik zal uw verzoek voor een ontheffing van 8 voertuigen op kenteken zorgvuldig doorgeven aan de relevante autoriteiten en kijken wat de mogelijkheden zijn om u hierin tegemoet te komen. Ik begrijp dat dit voor u en uw team een enorme hulp zou zijn bij het oplossen van de belangrijkste problemen op het gebied van bereikbaarheid en tijdigheid.

Ik zal mijn uiterste best doen om uw zaak te ondersteunen en zal zo snel mogelijk contact met u opnemen zodra ik meer informatie heb ontvangen.

Mocht u in de tussentijd nog vragen of aanvullende informatie hebben, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen. Ik sta klaar om u te helpen en samen te werken aan een positieve oplossing.

Met vriendelijke groet,

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2,e

5.1.2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

twitter.com/5.1.2,e

[Linkedin 5.1.2,e](https://www.linkedin.com/company/5.1.2,e)

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @munckhof.nl>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 9:11

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2,e

We hebben elkaar vorige week gesproken over de knip Weesperstraat. Vanuit onze kant zou ik enkele voorbeelden geven waar wij tegen aan lopen door de sluiting Weesperstraat en bijkomende problematiek.

Doordat de Weesperstraat afgesloten is en de Anne Frankstraat Kattenburgergracht afgesloten is worden de chauffeur vanuit de IJtunnel, links de Prins Hendrik kade opgestuurd naar de Kattenburgerstraat dan naar de Ruyterkade richting Piet Heijn tunnel om in Amsterdam oost of zuid te komen.

Er heeft een chauffeur vorige week vanaf de Jacob Burgraaf straat IJburg naar het Matrozen hof centrum 45 minuten erover gedaan; een ritje waar je normaal 10 minuten over doet.

Een chauffeur moest een kind ophalen op de Roomtuintjes stond op de Prins Henrik Kade stukje van 5 minuten heeft daar ruim 35 minuten over gedaan.

Chauffeur start route om 6:45 uur in Noord via Zuid naar IJburg tussenstop in oost naar zuidoost 8:40 aankomst normaal; aankomst nu 9:05.

Ook de oostelijke onderdoorgang Centraal Station Stadhouderskade richting oost afgesloten dus dat verkeer komt ook via de IJtunnel aanrijden dus chauffeur staan overal rond de Weesperstraat vast.

Chauffeur begint zijn route in noord via oost naar west aankomst normaal 8:30 in west aankomst 9:00 uur op school.

En voor de rest veel routes lopen vertragingen op door omrijden om de afsluitingen te omzeilen.

We zouden enorm geholpen zijn met een ontheffing van 8 voertuigen op kenteken, om de grootste problemen qua bereikbaarheid en tijdigheid op te lossen.

Ik hoor graag wat de mogelijkheden zijn.

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2.e

5.1.2.e



MUNCKHOF

Munckhof Regie

Energiestraat 8, 5961 PT Horst

T 5.1.2.e

W <http://www.munckhof.nl>

Please consider the environment before printing this email!

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.