

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Fri, 16 Jun 2023 13:35:33 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e"  
<5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Knips: FW: Keer momenten Touringcars/ Hoogverkeer --> >10mtr

Hoi 5.1.2,e

Volgens mij ben ik eruit: verkeer met >4 m moet wachten en wordt dan onder begeleiding naar de Kattenburgergracht gebracht om via daar stad uit te gaan.

Vraag van mij uit: is er een reden waarom jullie niet (ook) via de Weesperstraat noemen?

Groeten,

5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e  
5.1.2,e 5.1.2,e *Infrastructuur*  
✗ *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl  
Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam  
Weesperstraat 430  
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 16 juni 2023 06:52  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Knips: FW: Keer momenten Touringcars/ Hoogverkeer --> >10mtr

Hallo 5.1.2,e & 5.1.2,e

5.1.2,e en ik hadden afgelopen dagen al wat gedachtegoed over en weer gestuurd mbt 'lang verkeer' & hoog verkeer (touringcars + vrachtwagens)

@ 5.1.2,e je hebt al aantekeningen gemaakt en we hebben t een en ander al besproken.

Mocht onderstaande toch nog onduidelijk zijn, schroom niet te bellen.

5.1.2,e en ik hebben elkaar ook telefonisch door de tekst heen gewerkt. Best complex.

Kunst is , om met minimaal maximaal te bereiken en de toevallige uitzonderingen te kunnen laten gebeuren, als het plaats vindt. Hiervoor wel senario's hebben. → Zoals echt hoog verkeer >4m zij moeten via Kattenburgergracht knip weg. Vkr's instrueren hierop. Wagen die ergens staan op laten halen door Swiss, verkeerleiding of een vkr en 'onder begeleiding naar Kattenburgergracht brengen'. Onder begeleiding (of op aanwijzingen van vkr's) kunnen ze de borden nugereren en toch bij Knip Kattenburgergracht er door.

Nou, ik ben benieuwd of je uit de laatste alinea komt.

Het is ook zo complex. Op de detail, pfff...

Succes!

Laat maar weten waar ik kan helpen.

Groet 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e  
**Verzonden:** woensdag 14 juni 2023 12:30  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: '5.1,2,e' @ 5.1,2,e ' < 5.1,2,e @ 5.1,2,e >

Onderwerp: RE: Keer momenten Touringcars/ Hoogverkeer --> >10mtr

Ik zet mijn reactie er ook tussen.

Van: 5.1,2,e < 5.1,2,e @amsterdam.nl >

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 10:54

Aan: 5.1,2,e < 5.1,2,e @amsterdam.nl >

CC: '5.1,2,e' @ 5.1,2,e ' < 5.1,2,e @ 5.1,2,e >

Onderwerp: RE: Keer momenten Touringcars/ Hoogverkeer --> >10mtr

Paar vragen 5.1,2,e zie onder

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e < 5.1,2,e @amsterdam.nl >

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 9:13

Aan: '5.1,2,e' @ 5.1,2,e ' < 5.1,2,e @ 5.1,2,e >; 5.1,2,e < 5.1,2,e @amsterdam.nl >

Onderwerp: Keer momenten Touringcars/ Hoogverkeer --> >10mtr

Hallo 5.1,2,e & 5.1,2,e

Bij de verschillende knips zijn extra attentie waardes nodig voor hoogverkeer.

Mocht het nodig zijn om het aantal en juiste posities te kiezen voor de bebording. Laat het me weten. Ik kan altijd even mee lezen waar het project zelf mee komt.

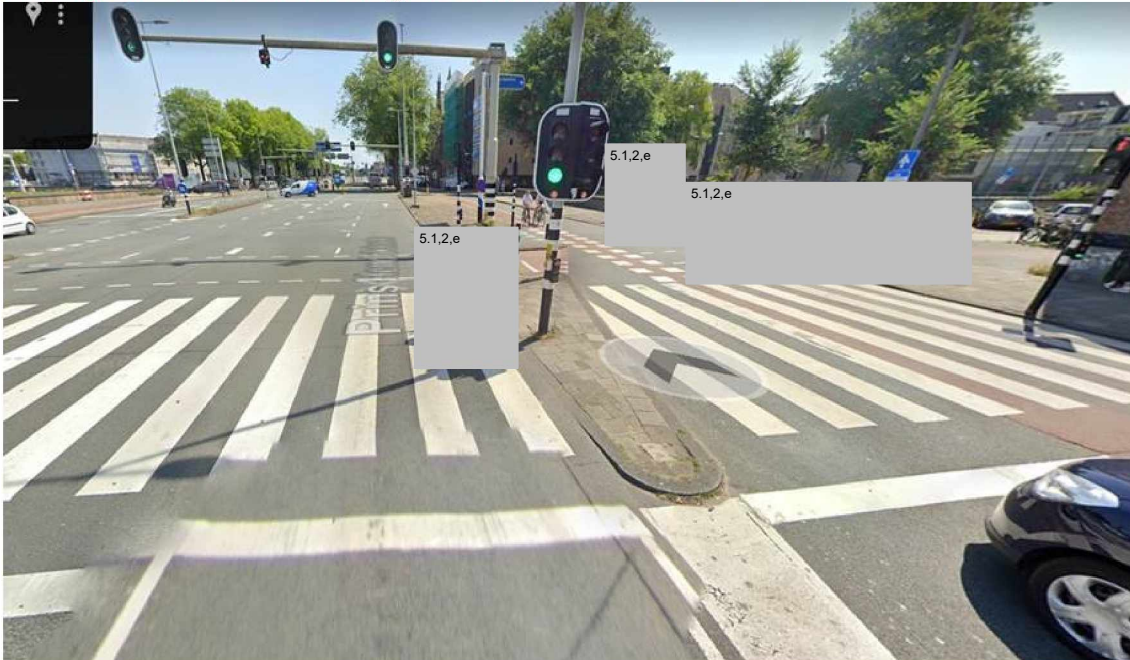
Hoog verkeer zou ik hier definiëren als >10m. ?? (ik snap heus wel dat je geen 10 meter bedoelt, maar 3,90 of 4?) De hoogte beperking gaat alleen op voor spooronderdoorgang Kattenburgerstraat. Waarbij ergens op de Kattenburgerstraat gekeerd moet worden. Tot 4m hoogte kan weg door de IJtunnel (dubbeldekkers). Hoger dan 4mtr alleen via Knip Kattenburgergracht.

Met andere woorden: voorkomen dat verkeer hoger dan 3,90 meter de Kattenburgerstraat in rijdt en gebruik maakt van de IJ-tunnel. Ja, 'm.u.v. bestemmingsverkeer Scheepvaartmuseum/H10

Geel bord plaatsen net voor VOP. → bord 'hoogte beperking 3,9mtr' rechtdoor, pijlen rechts & links af.

Geel bord 'herhalen' boven de tunnel, maar dan bord 'hoogte beperking 3,9mtr' & alleen links af. + een bord naast linker voorsorteervak. Geel bord: hoog verkeer met een pijl eronder naar links de IJtunnel in.

Voorafgaand aan de vri ook een geel bord plaatsen, zoals voor de VOP.



Verkeer hoger dan 4 meter stad uit helpen via Kattenburgergracht (daar is dan voor nodig dat we dit afspreken met Knip project). Afstemming moet officieel vast gelegd worden in de draaiboeken van de vkr's. ipv dat 5.1.2,e elke dag weer langs moet.

Overig hoog verkeer, maar ook lang verkeer 9<10mtr) wil je niet altijd tot vlak voor de KNIP hebben. Eenmaal daar kunnen ze niet tot nauwelijks keren.

#### Knip 5.1.2,e

- >10m keren op kruispunt Anne Frankstraat – Plantage Middenlaan → Geel bord plaatsen voorafgaand aan het kruispunt met verkeer '> 10mtr hier keren' & een u-turn erop afgebeeld.
- Bord Valkenburgerstraat rechtsaf en rechts af naar Anne Frankstraat C01 voor >10m (m.u.v. politie) Niet doen. Net afgestemd met 5.1.2,e Als de vkr's worden geïnstrueerd te helpen bij keren lang verkeer, mocht er 'lang verkeer' aankomen, dan zijn we er ook. Opnemen in draaiboek
- Of we accepteren dat ze aan deze kant van de Latjesbrug keren en terug steken de Nieuwe Herengracht op (vraag is hoe vaak komt het voor? Ik wil voorkomen dat we alle problemen met een extra bord tackelen. Uitgangspunt wat mij betreft is volgende: Inderdaad ook hier, niets doen. Net afgestemd met 5.1.2,e Als de vkr's worden geïnstrueerd te helpen bij keren lang verkeer, mocht er 'lang verkeer' aankomen, dan zijn we er ook. Opnemen in draaiboek

5.2,1



#### Knip Weesperstraat

- Groot verkeer kan daar aan weerszijde van de knip draaie. (niet de gracht op laten sturen door vkr's) Voorstel: niets doen, mag aannemen dat die keerlussen daar nu functioneren. Vastleggen in draaiboeken vkr's.

#### Knip Hoogte Kadijks/ Entrepodok

- Geen groot verkeer te verwachten eens yep

#### Knip Kattenburgergracht

- Kattenburgergracht C01 voor hoogverkeer (komende van scheepvaarts museum) ?? Komend vanaf Scheepvaartsmuseum? Deze begrijp ik niet

Zie foto voor locatie. Vlak voor vri bord plaatsen 'co1 + onderbord '>10mtr' (eenmaal op de kattenburgergracht kan 'lang verkeer' niet meer keren.

Touringcars en ander zwaar en lang verkeer kan wel rechtdoor naar Pietheinkade.

Aan de overkant hoogte beperking nogmaals aangeven 'max. 3,9mtr' + onderbord: hoger? → 'keren t.h.v. zijwegen'



- Oosterburggracht in: Hek plaatsen half op de weg met C01 bord t.b.v. verkeer >10m + L08 'na 600m' Er staat al een C1 bord voor alle verkeer toch aan het begin (zie foto 5.1.2.e in de appgroep) Ik zie de foto even niet. Maar alleen een bord is te weinig. Ik zou een hek half op de weg zetten met het bord er op. Of beter L08 'over 300m' Op de aanrij routes naar Oosterburggracht aankondigen dat deze doodlopend is (ivm knip) idem

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Morgen een mooier A'dam dan vandaag!

5.1.2.e

5.1.2.e

Verkeersmanagement

5.1.2.e

centrum & corridors

5.1.2.e

Verkeer en Openbare Ruimte

**Gemeente Amsterdam**

M. 5.1.2.e

E. 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113

1018 VN Amsterdam

[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Werkdagen: ma, di, wo & do