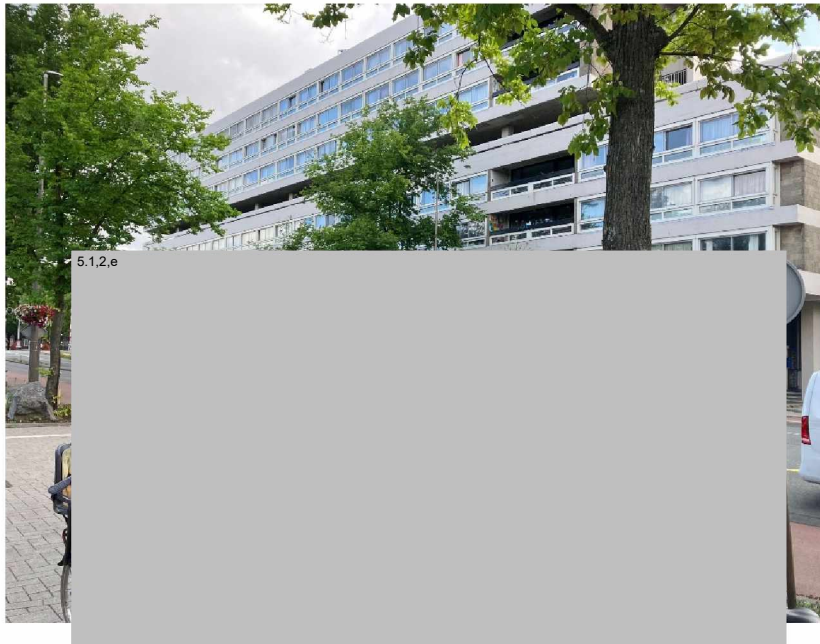




## Verlag schouw bewoners

Datum 2023-07-17  
Kenmerk Pilot Weesperstraat – Schouw special



### Aantal deelnemers:

1. 5.1.2,e – Bewoner Valkenburgerstraat
2. 5.1.2,e – Bewoner Valkenburgerstraat
3. 5.1.2,e – Bewoner Weesperstraat/Nieuwe Kerkstraat
4. 5.1.2,e – bewoner Entrepotdok
5. 5.1.2,e – Gebiedsmakelaar Stadsdeel Centrum Gemeente Amsterdam
6. 5.1.2,e – Gebiedsmakelaar Stadsdeel Centrum Gemeente Amsterdam
7. Micha Mos – Portefeuillehouder Stadsdeel Centrum Gemeente Amsterdam
8. 5.1.2,e – Projectleider pilot Weesperstraat Gemeente Amsterdam
9. 5.1.2,e – Omgevingsmanager pilot Weesperstraat Gemeente Amsterdam

Locatie: Weesperstraat-( route zie bijlage 1)

### Opmerkingen Weesperstraat

Het valt iedereen op hoe rustig de Weesperstraat is. In het begin werd er nog wat verkeer de gracht op gestuurd, maar inmiddels is het "verdacht rustig". Je ziet nog wel wat buitenlandse kentekens en mensen die op gewenning rijden zijn moeilijk vooraf goed om te leiden.

Geluiden die de bewoners verder horen, is dat er wel veel knips tegelijkertijd zijn uitgevoerd. De 4 van de pilot, maar ook die van de van Woustraat en nog andere knips die zijn aangekondigd. Dat geeft onrust.

Men is positief over het Pocket Park. Veel mensen die op de Weesperstraat werken, gebruiken het om er te lunchen. Had door bewoners meer gebruikt kunnen worden. Wat opviel was dat de bijeenkomst van Extinction Rebellion leidde tot een oproep op twitter tot verstoring. Dat toont dat de pilot veel losmaakt en tot uitersten heeft geleid. Dat laatste wordt betreurd door de bewoners. Betere communicatie zou kunnen helpen om de negativiteit te doen afnemen. Er had duidelijker gemaakt kunnen worden waarvoor de proef wordt uitgevoerd, dat er 28.000 auto's per dag over de Weesperstraat rijden en dat het enkel een test is en dat het uiteindelijk doel is om de leefbaarheid in héél Amsterdam te vergroten. In het kader van de communicatie wordt ook genoemd dat de bewonersbrief moeilijk was geschreven en het kaartje moeilijk te begrijpen was.

### Opmerkingen Anne Frankstraat

Het valt de bewoners op dat motoren moeilijk te weren zijn. Gezien het motorbezit met 30% zal stijgen, is het belangrijk dat hier anticiperend op gehandeld wordt. Voorstel vanuit bewoners is om in ieder geval motoren te belasten.

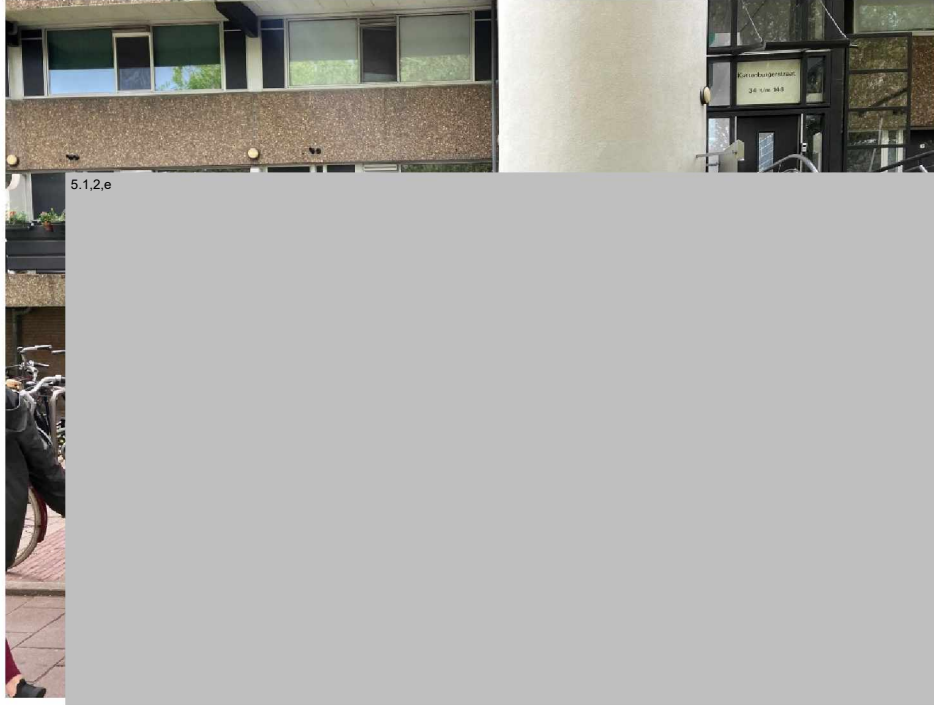
De bewoners merken ook op dat de bebording bij deze afsluiting te wensen overlaat. Er is door het projectteam toegelicht dat de bebording is geplaatst op plekken waar nog wel gekeerd kan worden. Er wordt vanuit de bewoners aangegeven dat alsnog de bebording vlak voor de afsluiting niet goed zichtbaar is. Er staat inmiddels wel bebording op de Valkenburgerstraat maar dat stond ook niet direct goed.

Eén bewoner geeft aan doek te hebben gehangen aan de slagboom, om deze duidelijker zichtbaar te maken. Verkeer rijdt in volle vaart erop af als de slagboom open is, wat gevaarlijke situaties oplevert.

Als advies wordt meegegeven een volgende keer routekaartjes mee te geven aan de verkeersregelaars, die zij mee kunnen geven aan het zoekende autoverkeer.

### Opmerkingen Kattenburgerstraat

Op de Kattenburgerstraat stonden een aantal bewoners van de Kattenburgerstraat<sup>5.1.2,e</sup> (5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e) die op de hoogte waren van de schouw en graag hun zorgen wilden uiten. Het was op het moment erg druk op de Kattenburgerstraat en de avond ervoor had het tot 23.00 vastgestaan. Overigens was de voorgaande avond en de dag van de schouw de IJ-tunnel dicht vanwege een storing, wat bijdroeg aan de drukte op de Kattenburgerstraat. Maar ook daarvoor was het enorm druk, geven de bewoners aan. Dat begon met de sluiting van de Oostertoegang en is nog eens toegenomen met de pilot Weesperstraat. De bewoners van de Kattenburgerstraat geven aan ook voor autoluw te zijn, maar niet als dat betekent dat het zo druk wordt op de Kattenburgerstraat. De drukte leidt ook tot onveilige situaties, omdat auto's en motoren bij drukte over de grasstrook tussen de rijbanen besluiten te rijden. De bewoners van de Valkenburgerstraat en Weesperstraat gaven aan de zorgen van de bewoners op Kattenburgstraat te begrijpen, maar ook begrip te vragen voor het feit dat zij de afgelopen jaren altijd deze hoeveelheid autoverkeer voor hun deur hadden. De bewoners zijn het er allemaal over eens dat een autoluw beleid niet moet leiden tot een waterbedeffect zoals dat nu op de Kattenburgerstraat doet.



### Opmerkingen Hoogte Kadijk

De bewoners geven aan dat er een integrale visie moet komen op mobiliteit. Nu lijkt het een stapeling van losse onderwerpen: knips, touringcar, langparkeren etc. De knip Weesperstraat kan daar een opmaat naartoe zijn. Daarbij wordt genoemd dat intelligente toegang de toekomst is: bepaalde groepen/mensen wel toelaten in gebieden, zoals bewoners. Tevens is er het verzoek om de autoloze zondag terug te brengen.

**Bijlage 1:**  
**Gevolgde route**

