



Appartementengebouw Hoekenespad Combiblok Amsterdam

Beschouwing geluidbelasting gevels en aanbevelingen



Appartementengebouw Hoekenespad Combiblok Amsterdam

Beschouwing geluidbelasting gevels en aanbevelingen

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Rapportnummer: H 10087-1-RA
Datum: 30 juni 2025
Referentie: BL/BL/DvdH/H 10087-1-RA
Verantwoordelijke: ing. 5.1, 2,^{5.1, 2, e}
Opsteller: ing. 5.1, 2,^{5.1, 2, e}
+31 85 5.1, 2, e
5.1, 2, e@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Situatie	5
3	Geluidbelasting	6
4	Bespreking en aanbevelingen	9

1 Inleiding

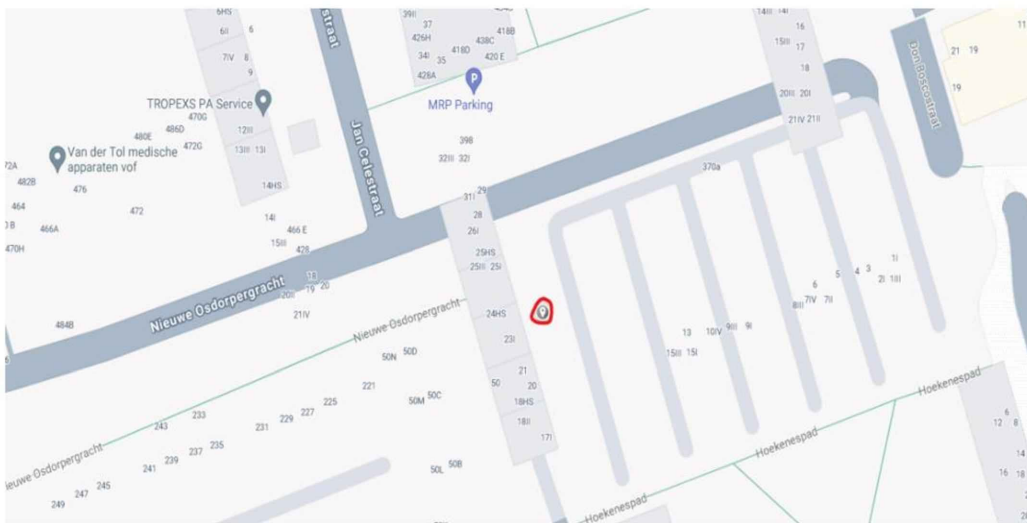
Bewoners wonend in het Combiblok (Osdorp Blok C; Hoekenespad) te Amsterdam hebben aangegeven geluidhinder te ondervinden van het verkeer op het fietspad door brommers/scooters en motoren (motoren mogen daar niet rijden maar maken wel gebruik van het fietspad).

Door de gemeente wordt het geluidniveau ter hoogte van de Combiblok gemonitord. Deze data zijn aan Peutz verstrekt en op basis van deze data is de geluidbelasting vastgesteld zoals deze in de wet geluidhinder is vastgelegd. Deze geluidbelasting wordt bijvoorbeeld ook toegepast om het binnenniveau te beoordelen in relatie tot de gestelde eis uit het Bouwbesluit (of tegen worden het Bbl).

In deze rapportage wordt het vastgestelde geluidniveau besproken en worden aanbevelingen gedaan.

2 Situatie

Het betreft het appartementengebouw Combiblok aan de Volharding (nabij Nieuwe Osdorpergracht). In onderstaande figuren is de situatie weergegeven.



f 2.1 Locatie (bron Google Maps)



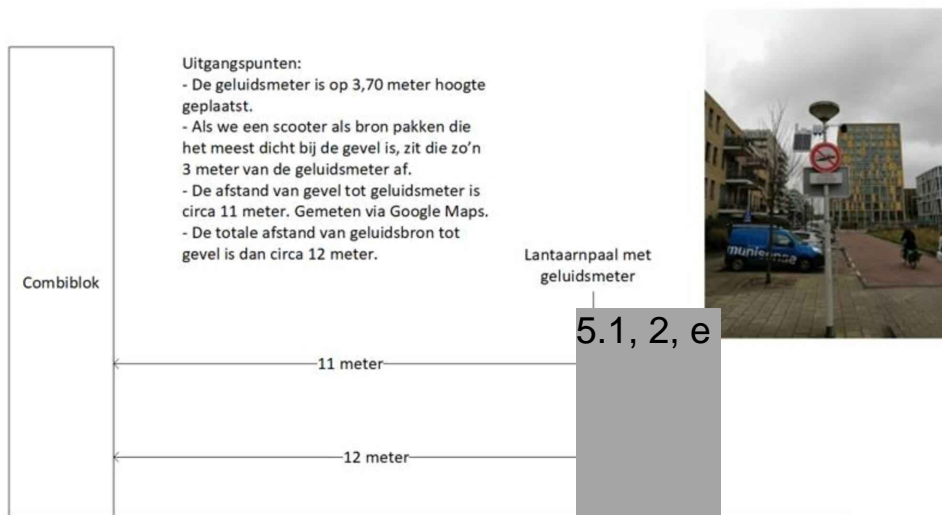
f 2.2 Betreffende appartement en (fiets)route

3 Geluidbelasting

De gemeente heeft een duurmeting laten verrichten door Munisense tussen 6 januari en 18 februari 2025. In figuur f 2.2 zijn de meetpunten weergegeven.

In vrijwel geheel deze periode is gemeten, echter niet alle dagen hebben een volledige registratie.

De geluidmeters zijn opgenomen in lantaarnpalen: in onderstaande afbeelding is dat weergegeven. Tevens zijn de relevante afstanden aangegeven.



f 3.1 Opstelling geluidmeter

Voor de volledig gemeten periode per dag is L_{den} bepaald ofwel de meetperioden waar de registratie niet 24 uur compleet is, zijn buiten de bepaling gehouden, dus er ontbreken een aantal dagen tussen de voornoemde periode. In onderstaande tabel zijn deze geluidbelastingen opgenomen.

t 3.1 Geluidbelasting per etmaal (L_{den})

Datum in 2025	L _{den} in dB
6 januari	62
7 januari	57
8 januari	57
9 januari	59
10 januari	57
11 januari	55
12 januari	56
13 januari	60
14 januari	58
15 januari	59
16 januari	57
17 januari	56
18 januari	58
19 januari	57
20 januari	58
21 januari	57
22 januari	58
27 januari	61
29 januari	62
30 januari	59
31 januari	58
1 februari	58
2 februari	58
3 februari	59
4 februari	60
5 februari	61
6 februari	58
7 februari	62
8 februari	59
9 februari	58
10 februari	60
11 februari	59
12 februari	59
13 februari	61
14 februari	60
15 februari	57
16 februari	59

Op basis van de bovenstaande data is af te leiden dat het gemiddelde geluidniveau over de gemeten dagen L_{den} = 59 dB bedraagt. (De spreiding is ongeveer -3 dB en + 3 dB). Dit betreft dan een geluidniveau op circa 3 m van de bron. Een weg dient als een lijnbron te worden beschouwd, hierdoor neemt het geluidniveau maximaal 3 dB per afstandsverdubbeling af. Derhalve is op de gevels van de betreffende gevel een gemiddeld L_{den} te verwachten van 53 dB.

Bij deze geluidbelasting dient uitdrukkelijk te worden opgemerkt dat het geregisterde omgevingsgeluid, dat wil zeggen dat alle optredende geluidniveaus zijn gemeten.



Ofwel de geluidniveaus worden mogelijk niet alleen bepaald door verkeer op het betreffende fietspad maar ook door andere geluiden uit de omgeving. Gelet op de relatief korte afstand tussen het fietspad en de geluidmeter, zie afbeelding 3, zal naar verwachting het geluidniveau wel met name worden bepaald door het verkeer (en bijhorende activiteiten zoals bijvoorbeeld praten) op dit fietspad.

4 Bespreking en aanbevelingen

In de wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidniveaus ten gevolge van wegverkeer. Volgens deze wet worden hierin de volgende voertuigcategorieën beschouwd:

- Lichte motorvoertuigen (personenauto's);
- Middelzware motorvoertuigen (zoals bussen);
- Zware motorvoertuigen (zware vrachtwagens);
- Motorijwielen.

Scooters en brommers worden hierin niet meegenomen.

Binnen een stedelijk gebied geldt volgens de wet geluidhinder (ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning bouwen) de volgende grenswaarden;

- Voorkeursgrenswaarde: 53 dB;
- Maximale grenswaarde: 68 dB.

(Voornoemde waarden zijn exclusief correctie).

Piekniveaus worden ten aanzien van verkeer niet beschouwd.

Dit betekent dat ten gevolge van wegverkeer bij de passages van voornoemde voertuigcategorieën het geluidniveau boven de 53 dB uitkomt er een hogere waarde procedure zou moeten worden doorlopen c.q. moet worden aangevraagd bij de gemeente. Deze hogere waarden kan worden verkregen tot maximaal 68 dB, daarboven dienen zondermeer specifieke akoestische voorzieningen te worden getroffen en gelden er beperkingen aan de gevels.

Op basis van de duurregistratie moet in principe worden vastgesteld dat de L_{den} op de gevels niet de 53 dB overschrijdt. Indien deze waarde zou worden overschreden zou een onderzoek moeten worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel. Er zou dan voldaan moeten worden aan de geluidweringseis uit het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt de volgende eis:

Geluidwering gevels = Geluidbelasting minus 33 dB ofwel in de onderhavige situatie zou de gevel ten minste een geluidwering dienen te hebben van 20 dB (hetgeen in het Bouwbesluit ook als minimum is aangegeven) voor een verblijfsgebied.

De gemeente heeft een notitie met een quickscan van de geluidwering van de gevels van dit gebouw aangeleverd (notitie met kenmerk 03443-2229—01b vervaardigd door DPA d.d. 29 september 2017). Dit rapport geeft onder verwijzing naar rapport Akoestisch onderzoek Osdorpplein en omgeving van Royal Haskoning DHV d.d. 24 -04-2013, aan dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels niet hoger is dan 53 dB. Daarnaast is indicatief gekeken naar de geluidwering van de gevel.

Op basis van de bouwkundige uitgangspunten die in deze notitie van DPA zijn vermeld, is in deze notitie van DPA geconcludeerd dat de geluidwering van de gevels voldoet aan, of kan voldoen aan, de minimale eis van 20 dB.

Dit rapport vermeldt echter ook dat de gevels zijn voorzien van ongedempte ventilatieroosters (Topstream van Buva). Deze kunnen de geluidwering aanzienlijk beïnvloeden, ervaring uit de praktijk soms tot onder de 20 dB.

Ter vergelijking: met een gebalanceerd ventilatiesysteem zou de geluidwering van de gevel ongeveer 8 dB(A) hoger zijn.

Samenvattend kan worden aangegeven dat de geluidbelasting uit de omgeving naar verwachting niet hoger zal zijn dan $L_{den} = 53$ dB.

Het is echter niet zeker of aan de minimale geluidwering van de gevel (20 dB) wordt voldaan. Daarom wordt in overweging gegeven om dit voor een aantal woningen te verifiëren aan de hand van geluidweringsmetingen. Op basis van dit aanvullende onderzoek kunnen eventueel, indien nodig, aanvullende bouwakoestische maatregelen worden aangegeven, ook met het oog op een goed woon- en leefklimaat.

Dit rapport bevat 10 pagina's.