

## Advisering ontwerp steiger Oude Houthaven

Dinsdag 21 februari 2023

Aanwezig: 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

- Verzoek aan allen om de vragen over randvoorwaarden en andere zaken op de mail te zetten
- Vragen over:
  - Uitgangspunten die wij willen hanteren
  - Hoe het huidige Schetsontwerp tot stand is gekomen
  - Wat de nautische eisen zijn voor de Oude Houthaven
  - 'Gedrag' van de boten over varend/niet varend en hoe vaak dit gebeurt
  - Juiste tekeningen verzenden
- Voorstel om een excursie ter plekke te organiseren om te kijken hoe de huidige steigers er uit zien

### Ontwerp alle steigers OHH

- 5.1.2.e moet weten welke nautische knelpunten er op het huidige ontwerp allemaal zijn, ook in verband met in-en uitvaren schepen en omliggende schepen
- **Uitzoekvraag:** welke schepen moeten regelmatig/dagelijks in-en uit kunnen varen (en voor welke schepen is dit incidenteel?)
- **Uitzoekvraag:** In het verlengde daarvan: welke schepen hebben een CVO (Certificaat van Onderzoek) waarmee ze inderdaad mogen uitvaren
  - Check of dit bij vergunningverlening bekend is
- **Uitzoekvraag:** Vraag vanuit 5.1.2.e over golfslag (waar speelt het en in welke mate), en zijn daar mogelijkheden om dit te beperken?
- Steiger bedrijfsvaartuigen (linkersteiger) is een drijvende steiger
- **Uitzoekvraag:** wat de argumenten waren om eerdere ontwerpen (zoals met knik middelste steiger) als niet haalbaar te beoordelen

### Plekken aan de kade/ 5.1.2.e

- 5.1.2.e en 5.1.2.e hebben hiernaar gekeken
- Knelpunt zit onder meer in de breedte van de woonboten/bijboten en waar deze liggen. Afhankelijk van deze maten kan uitvaren lastig worden
- Uitgangspunt vanuit project zijn maten in het bestemmingsplan. Insteek is daarbij dat alle ligplaatsen 35 meter lang dienen zijn, een aantal daarvan zijn 40 meter (zijn al ingetekend), en we willen dat iedereen een bijboot kan hebben.
- Lastig punt is de mate waarin de boten hier in-en uitvaren en hoe vaak dit gebeurt
- Vuistregel advies 5.1.2.e heeft 5.1.2.e eerder gegeven (**Actie!** nader opzoeken wat dit precieze advies was)
- Lastige variabele, advies voor 5.1.2.e is niet automatisch toe te passen op andere schepen.
- Voorlopig advies ligplaats 5.1.2.e; de middelste plek lijkt op basis van het huidig SO het meest geschikt.

### Processtappen/vervolgafspraken:

- Aanwezigen sturen alle vragen die ze hebben op per mail en sturen dit naar 5.1.2.e (5.1.2.e @amsterdam.nl) 5.1.2.e

( 5.1.2.e @amsterdam.nl ) en in cc 5.1.2.e

( 5.1.2.e @amsterdam.nl )

- Verzoek om de vragen uiterlijk donderdag 2 maart op te sturen
- Het projectteam steigers en ligplaatsen probeert de vragen zover mogelijk te beantwoorden
- Er wordt een excursie op locatie (wandelen en varen) georganiseerd, 5.1.2.e kan een dienstboot regelen van Programma Varen waar ong 10 mensen op kunnen
- Eventueel langs bewoner aan de Silodam om uitvaarprobleem scherp te krijgen
- Over ongeveer 2/3 weken plant 5.1.2.e een nieuw overleg in met hetzelfde gezelschap
- Voorstel 5.1.2.e om werksessie met 5.1.2.e en 5.1.2.e te organiseren om verschillende modellen door te lopen
  - Nb. Handig om deze sessie te laten plaatsvinden nadat de uitzoekvragen zijn beantwoord