

From 5.1, 2, e <5.1, 2, e@5.1, 2, e>
Subject **FW: 230491 Damwandadvies van Eeghenstraat Amsterdam**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e@5.1, 2, e> | 5.1, 2, e <5.1, 2, e@5.1, 2, e> 5.1, 2, e <5.1, 2, e@5.1, 2, e>
Date July 23, 2025 at 3:52:04 PM CEST

Beste 5.1, 2, e

Ter info. Naast het pand 98 gaan we een strook/ hellingbaan van vezelbeton aanbrengen, zodat er toch een wat vrachtverkeer daar kan rijden. Zonder die strook is dat, zoals eerder besproken, niet mogelijk ivm de kans op grondverschuiving aan die zijde. Zie hieronder en de bijlage.

De constructeur is hier dus ook mee akkoord.

4.7 Bovenbelasting

Aan de zijkant van de bouwput is sprake van een bouwweg, waardoor sprake is van een bovenbelasting. Het voornemen is om op bestaand maaiveldniveau een betonnen hellingbaan aan te brengen, bestaande uit een staalvezel betonplaat met afmetingen 20 m bij 3,2 m en een dikte van 0,2 m.

Uitgaande van een vrachtverkeer met een maximale belasting van 40 ton (400 kN), bedraagt de belasting 6,25 kN/m².

4.8 Kortere damwandplanken

Tijdens de uitvoering zijn enkele naastgelegen planken niet dieper gekomen dan NAP -8,5 m. Derhalve is tevens een damwandberekening gemaakt met deze kortere planken. Opgemerkt dient te worden dat deze planken zodoende in de wadzandlaag staan, waarin de waterspanning wordt verlaagd. Dit is in de berekening beschouwd.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

(vrijdag afwezig)

5.1, 2, e

5.1, 2, e



De informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. 5.1, 2, e staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch vo 5.1, 2, e arvan.

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e@bври.nl> | B & V Raadgevend Ingenieurs <5.1, 2, e@bври.nl>

Verzonden: dinsdag 22 juli 2025 10:20

Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e@5.1, 2, e> ; 5.1, 2, e <5.1, 2, e@5.1, 2, e>

CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e@gmail.com>

Onderwerp: Re: 230491 Damwandadvies van Eeghenstraat Amsterdam

Goedemorgen 5.1, 2, e

Ik ben geen grondmechanicus maar als ik het rapport doorlees lijkt het mij dat er door Tjaden rekening is gehouden met extra bovenbelasting als gevolg van de bouwweg.

Het lijkt mij wel verstandig om die uitgangspunten aan te houden en om de damwanden (en eventuele verankeringen) aan die kant extra te monitoren als de vrachtwagens daar rijden.

Met vriendelijke groet,



5.1, 2, e, e

M 5.1, 2, e



Spanderswoudstraat 102
1024 LE Amsterdam
020 - 637 38 78
info@bvri.nl

WWW.BVRI.NL

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. B & V Raadgevend Ingenieurs sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht en de bijlagen hiervan is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing hebben ontvangen dan wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent, noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige andere wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Op alle leveringen van B&V Raadgevend Ingenieurs zijn de voorwaarden van de DNR2011 (herziening Juli 2013) van toepassing. Deze voorwaarden zijn onder andere te downloaden op: <http://www.nl.ingenieurs.nl/downloads/dnr-2011/>

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

Verzonden: maandag 21 juli 2025 11:19

Aan: 5.1, 2, e | B & V Raadgevend Ingenieurs <5.1, 2, e@bvri.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e

CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@gmail.com>

Onderwerp: FW: 230491 Damwandadvies van Eeghenstraat Amsterdam

Goedemiddag 5.1, 2, e

Ik zou graag een controle check bij je laten maken nu 5.1, 2, e op vakantie is.

Om de bouwplaats aan de achterzijde te bereiken met vrachtwagens (max 40 ton) heeft Tjaden dit berekend en een voorstel gemaakt hoe dit mogelijk is.

Al die getallen zeggen mij niet zoveel, zou jij kunnen aangeven of dit goed gaat?

Als je vragen erover hebt kun je contact opnemen met 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

(Projectleider)

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

P Deze mail graag alleen printen als het echt nodig is.



Uw persoonlijke gegevens worden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid behandeld en beveiligd. 5.1, 2, e, 2, e houdt zich in alle gevallen aan de eisen die de Algemene Verordening Gegevensbescherming stelt. Meer informatie hierover vindt u in onze [Privacyverklaring](#).

Van: 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e

Verzonden: maandag 21 juli 2025 10:44

Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

Onderwerp: FW: 230491 Damwandadvies van Eeghenstraat Amsterdam

5.1, 2, e zie bladzijde 9 paraaf 4.7

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

KvK: KvK Utrecht 30003355

P Deze mail graag alleen printen als het echt nodig is.



Uw persoonlijke gegevens worden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid behandeld en beveiligd. 5.1, 2, e 5.1, 2, e houdt zich in alle gevallen aan de eisen die de Algemene Verordening Gegevensbescherming stelt. Meer informatie hierover vindt u in onze [Privacyverklaring](#).

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Tjaden Advies 5.1, 2, e @tjadenadvies.nl>

Verzonden: donderdag 17 juli 2025 13:24

Aan: 5.1, 2, e 2. e 5.1, 2, e @5.1, 2, e

CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e

Onderwerp: RE: 230491 Damwandadvies van Eeghenstraat Amsterdam

Bijgaand het rapport, tekstueel toegelicht dat het nu gaat om een staalvezel betonplaat met een dikte van 0,2 m. aangelegd op maaiveld.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Geotechnisch Adviseur



Pyrietstraat 1
1812 SC Alkmaar

Telefoon: 5.1, 2, e
E-Mail: 5.1, 2, e @tjadenadvies.nl
Website: tjadenadvies.nl



Op dit e-mailbericht en bijbehorende bijlagen zijn de [algemene voorwaarden](#) van Tjaden Adviesbureau voor Grondmechanica BV van toepassing.

Van: 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e

Verzonden: donderdag 17 juli 2025 1:13

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Tjaden Advies 5.1, 2, e @tjadenadvies.nl>

CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e

Onderwerp: RE: 230491 Damwandadvies van Eeghenstraat Amsterdam

5.1, 2, e goedemiddag ik heb nog een paar opmerkingen.

Ik mis de dikte van de vloer.

We hadden afgesproken om het beton uit te voeren als zijnde staalvezel beton.

5.1, 2, e kan jij de specificatie van het beton opgeven aan 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

P Deze mail graag alleen printen als het echt nodig is.



Uw persoonlijke gegevens worden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid behandeld en beveiligd. 5.1, 2, e houdt zich in alle gevallen aan de eisen die de Algemene Verordening Gegevensbescherming stelt. Meer informatie hierover vindt u in onze [Privacyverklaring](#).

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e | Tjaden Advies 5.1, 2, e @tjadenadvies.nl>
Verzonden: donderdag 17 juli 2025 11:26
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @5.1, 2, e>
Onderwerp: 230491 Damwandadvies van Egehenstraat Amsterdam

Heren,

Bijgaand het aangepaste rapport met betrekking tot de damwanden.
Ik heb nu de variant met bovenbelasting meegenomen, zoals eerder vandaag besproken.

Uitgangspunt is maximaal een 40 tons wagen en een betonnen hellingbaan van 20 m bij 3,2 m.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Geotechnisch Adviseur



Pyrietstraat 1
1812 SC Alkmaar

Telefoon: 5.1, 2, e
E-Mail: 5.1, 2, e @tjadenadvies.nl
Website: tjadenadvies.nl



Op dit e-mailbericht en bijbehorende bijlagen zijn de **algemene voorwaarden** van Tjaden Adviesbureau voor Grondmechanica BV van toepassing.