

Annotatie B&W:

- Ruim een week geleden is de pilot Weesperstraat gestart en zijn de Weesperstraat en drie omliggende straten (Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht) overdag afgesloten voor doorgaand verkeer.
- Voorafgaand aan de pilot heeft het projectteam alle bewoners van grote delen van Centrum en Oost (zie hieronder) en belanghebbenden via verschillende kanalen geïnformeerd over de pilot en de omrijroutes.
- Maar zoals wel vaker met projecten en werkzaamheden, wordt de daadwerkelijke impact voor veel weggebruikers pas duidelijk op het moment dat het project start. Zo ook bij de pilot Weesperstraat.
- Met name op de Kattenburgerstraat, waar het voor de knip al druk was, is de drukte toegenomen. Het verkeer wordt daar continue gemonitord. Ook meten we daar de luchtkwaliteit en het geluid.
- De eerste week zijn geen grote 'verkeersinfarcten' ontstaan in de stad en op de ring A10.
 - Wel hebben we afgelopen vrijdag de slagbomen kortstondig (20 minuten) opengezet vanwege filevorming door een stilstaand voertuig in de IJtunnel en in de Piet Heintunnel.
- Verschillende organisaties (o.a. OV, AOV-aanbieders, verloskundigen, leerlingenvervoer en onze eigen afval en grondstoffen), werden geconfronteerd met toegenomen reistijd en/of routes die nog niet aan de nieuwe situatie waren aangepast.
- Hierbij werd, soms terecht, de vraag gesteld of bepaalde doelgroepen niet juist toegang moeten krijgen tot de afsluitingen.
 - Dit zijn vragen die we juist met het onderzoek van de pilot Weesperstraat willen beantwoorden, op basis van harde en zachte data (belevingsonderzoek).
 - Het is bekend dat verkeer een wenperiode nodig heeft. We verwachten dat de situatie meer stabiliseert en voeren daarom ook pas de laatste twee weken een kentekenonderzoek uit.
- Een aantal doelgroepen wil ik even uitlichten:
 - De OV-lijnen die langs de knips rijden hebben altijd doorgang. Met name lijn 43 ondervindt veel vertraging.
 - Nood- en hulpdiensten ook uit de regio hebben altijd toegang met of zonder signalen
 - AOV-aanbieders en leerlingenvervoer hebben geen doorgang door de knips, maar kunnen wel alle bestemmingen bereiken. Ik herken mij niet in het beeld dat hierover in de media is geschetst. Er worden nu gesprekken ingepland met de Amsterdamse aanbieders (RMC en Munckhof) om te bespreken of in bepaalde gevallen maatwerk nodig is.
 - Verloskundigen maken zich zorgen dat aanrijtijden te lang worden voor de zorg die ze moeten leveren. Hierover gaan we met ze in gesprek.
 - Afval en Grondstoffen heeft geen toegang. We gaan opnieuw in gesprek om ze te informeren en te horen of er knelpunten zijn ontstaan in hun werk.

