

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@nos.nl>
Sent: Wed, 24 Jan 2024 13:58:07 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e @jck.nl" <5.1.2,e @jck.nl>
Subject: NOS opening Holocaust Museum
Attachments: Schets 1 NHM wagens NOS.pdf, Schets 2 NHM wagens NOS.pdf

Beste 5.1.2,e

Nogmaals, dank voor je tijd en bemoeienis! Ik neem 5.1.2,e van het JCK, die zo vriendelijk was mij aan jou te koppelen, in cc mee in deze mail.

Zoals ik je vertelde hebben we uitgebreid onderzocht waar we onze reportagewagens kwijt kunnen voor de live uitzending van de opening van het NHM.

Voor jouw beeld; die wagens worden i.v.m. onze voorbereidingen zaterdagmiddag 9/3 geplaatst en zondagmiddag 10/3 weggehaald.

Als we daarvoor kijken naar een plek waarbij er geen beperkingen genomen hoeven te worden m.b.t. het verkeer (dus afsluiten van een rijbaan), komen we uit bij een situatie waar de wagens voor de deur van het museum terecht komen. Zie hiervoor **schets 1**.

De enige uitwijk voor deze plek (zonder de rijbaan te benutten) zijn de parkeerhavens op de Henri Polaklaan, maar die plek valt om veiligheidsredenen af; alle bekabeling moet over de stoepen naar het museum gelegd worden, waardoor bewoners hun voordeur moeilijk kunnen bereiken. Ook voor ons is deze optie te risicovol; kwaadwillenden kunnen immers vrij eenvoudig de kabels vernielen waardoor de uitzending verstoord wordt of helemaal niet door kan gaan. Adequaaf beveiligen over deze lengte is geen reële optie. Omdat de regiewagen een uitschijflengte van 5 meter heeft, vallen plekken in parkeerhavens dichterbij af. En vanwege de tram kunnen we niet naar de overkant van de straat.

Voor de deur van het museum dus. Morgenochtend is er een locatiebezoek met 5.1.2,e en 5.1.2,e van de Gemeente om te zien wat deze optie betekent voor de te nemen veiligheidsmaatregelen / road barriers.

Een tweede, en wellicht betere oplossing is om onze wagens gedurende de twee dagen deels op de rijbaan te plaatsen. (Auto-)verkeer zou dan over de trambaan geleid moeten worden. Zie hiervoor als eerste aanzet **schets 2**.

Een voordeel van deze optie is dat de gevel van het NHM veel vrijer is (aanblik), en er geen beperking van de nooduitgang is. Auto's van hoge gasten uit de synagoge kunnen alsnog recht voor de deur van het museum voorrijden.

Om beide schetsen te begrijpen is deze legenda nodig:

OBV is de regiewagen

MAT is de materiaalwagen waarin alle camera's e.d. staan, en de reservematerialen als we technische malheur hebben

SNG is de satellietwagen die de verbinding met Hilversum maakt. De SNG moet op een plek staan waar hij zicht heeft op de daarvoor bestemde satelliet. We kunnen uit twee mogelijkheden kiezen waarbij dit het geval is (aangegeven met de oranje pijlen), waarbij onze voorkeur uitgaat naar de plek naast de MAT

GEN is het aggregaat

Sorry dat dit zo'n onverdraaglijk lang verhaal is geworden. Wil er vooral mee benadrukken dat we, samen met het NHM, alle mogelijke scenario's onderzocht en gewogen hebben.

Mocht je verdere toelichting willen, onderstaand mijn contact gegevens.

Nogmaals veel dank voor je hulp en hartelijke groet

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

NOS Evenementen

T 5.1.2.e

M 5.1.2.e

Bezoekadres: NOS, Journalplein 1, 1217 ZK Hilversum

Postadres: NOS Evenementen, Postbus 26300, 1202 JG Hilversum

Factuuradres: NOS F&A, Postbus 26100, 1202 JB Hilversum