



- Knip
- VRI (drukker)
- VRI (rustiger)

- **De pilot duurt: tot zondag 23 juli 2023 's avonds laat.**
- **Afbouw pilot:** in principe zondag 23 juli 2023. Sommige punten worden al op vrijdag 21 juli 2023 uitgevoerd.
- **Herstel naar oorspronkelijke situatie:** in principe zondag 23 juli 2023. Sommige punten worden al op vrijdag 21 juli 2023 uitgevoerd.

### De volgende maatregelen moeten worden genomen en ingepland om de knip af te bouwen:

- **Verkeersregelaars** worden geregeld door Projectbureau PKW.
- Klachten van burgers die binnenkomen en specifiek de pilot betreffen s.v.p. doorverwijzen of doorsturen naar:

Telefoon: **14020**

E-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl

- **Telefoonnummers betrokken medewerkers VRI's:**

Projectbureau Autoluw – Pilot Knip Weesperstraat:	5.1,2,e	
	5.1,2,e	5.1,2,e
IB (werkvoorbereiding, toezichhouders):	5.1,2,e (vrijdag 21 juli)	5.1,2,e
	5.1,2,e (zondag 23 juli)	5.1,2,e
V&OR SB-Licht, Asset Management:	5.1,2,e	5.1,2,e
	5.1,2,e	5.1,2,e
R&D, Team Beeld & Data, groep Verkeersregelingen:	5.1,2,e	5.1,2,e
Verkeersleiding Amsterdam	centrale nummer	020-5565800

(Onderstaande doorgestreepte acties zijn afgehandeld)

## Krp.404 Mr. Visserplein

1.  **Tijdens de werkzaamheden verkeersregelaars aansturen door Projectbureau Autoluw**  
 5.1.2.e toetst 19 juli bij projectbureau, ook tijdstip **Zondag 23 juli 2023 (van 14:00 tot 16:00 uur)**.  
{door projectbureau PKW}
2.  **Tijdens de werkzaamheden de linkerbaan staduitwaarts afzetten om veilig te kunnen werken**  
 5.1.2.e toetst 19 juli bij projectbureau, ook tijdstip **Zondag 23 juli 2023 (van 14:00 tot 16:00 uur)**.  
{door projectbureau PKW}
3.  **Versmalling verwijderen op kruispuntarm "Valkenburgerstraat":** op de Valkenburgerstraat wordt de linkerrijstrook van ri.05 (centrumINgaande verkeer) heropend, hierdoor vervalt de extra opstelruimte voor fietsers/voetgangers op de middenberm,  
**Zondag 23 juli 2023 (van 14:00 tot 16:00 uur)**  
{door Heijmans uitgevoerd/voorbereid door projectbureau PKW, coördinatie met 5.1.2.e / aangestuurd door IB toezichthouder (5.1.2.e)}
4.  **Alle (gele) tijdelijke belijning en afkruisingen e.d. verwijderen en de oorspronkelijke witte markeringen herstellen op het kruisingsvlak van het fietspad 24 en de afrijbaan 71 (rijbaan stad-uit),**  
**Zondag 23 juli 2023 (van 14:00 tot 16:00 uur)**  
{door Heijmans uitgevoerd/voorbereid door projectbureau PKW, coördinatie met 5.1.2.e / aangestuurd door IB toezichthouder (5.1.2.e)}
5.  **1x Fietslantaarn terugplaatsen van mast in betonvoet naar oorspronkelijke mast op middenberm (oversteek vanaf Filmacademie richting Jodenbreestr. v.v).**  
**Zondag 23 juli 2023 (van 14:00 tot 16:00 uur)**  
{door Speer uitgevoerd, aangestuurd door IB toezichthouder (5.1.2.e)}
6.  **Nieuwe CCOL-applicatie herladen,**  
*Een nieuwe regeling van R&D {door R&D (5.1.2.e)} moet worden geladen. Hierin zitten de juiste conflicten en ontruimingstijden. In RSK moeten dan de specificaties van 12 juni verwijderd worden tijdens het weghalen van de tijdelijke afzettingen en aanpassingen linker rijstrook Valkenburgerstraat stad-inwaarts, zie bovenstaande punten*  
{door Vialis, aangestuurd door V&OR AM-VRI's (5.1.2.e)}
7.  **Schouwing of correcte software functioneert,**  
 **Toets of de stopstrepen goed zijn teruggezet**  
 5.1.2.e toetst vooraf bij 5.1.2.e de software-/parameterwijzingen/scripts.  
Herkenbare wijzigingen:  
 harde koppelingen 5→62,66 en 8→68,71;  
 geen conflict 66-68 meer;  
 wachttijdvoorspellers functioneren weer.  
**zodra oorspronkelijke software is herladen en op straat werkt**  
{door R&D: 5.1.2.e ; en door V&OR (5.1.2.e)}

**N.B.** 20230705: Het is nog niet bekend in welke volgorde Heijmans de barriers/plantenbakken e.d. op de linker rijstrook van ri.05 (op Valkenburgerstraat, richting centrum) verwijdert.

## Groene golf Weesperstraat (kruispunten 404 – 406 – 409 – 410)

- Alle softwareschakelaars/parameters die moeten worden omgezet inventariseren, ruim voor vrijdag 21 juli 2023**  
{door R&D (5.1.2,e)}  
 5.1.2,e toetst vooraf bij 5.1.2,e (R&D) de software-/parameterwijzingen/scripts.
- Software omschakelen en softwareschakelaars/parameters herstellen:**  
 5.1.2,e toetst vooraf bij 5.1.2,e (R&D) de software-/parameterwijzingen/scripts.  
**op zondag 23, maar mag ook al op vrijdag 21 juli 2023**  
{door 5.1.2,e met kennisgeving aan VKL}

## Krp.406 Weesperstraat – Kerkstraat

- Afzakking aanduiding 'Groene golf' verwijderen,**  
**op zondag 23 juli, maar mag ook al op vrijdag 21 juli 2023 mits de groene golf ook weer is ingeschakeld, het kan ook nog op maandag 24 juli 2023.**  
{door IB toezichthouder (5.1.2,e / 5.1.2,e)}
- Regeling schouwen,**  
 5.1.2,e toetst bij 5.1.2,e (R&D) de software-/parameterwijzingen/scripts.  
**op zondag 23 juli, maar mag ook al op vrijdag 21 juli 2023**  
{door 5.1.2,e}

## Krp.409 Weesperplein (Weesperstraat – Sarphatistraat)

- Regeling op het normale gekoppelde bedrijf schakelen,**  
**op zondag 23 juli, maar mag ook al op vrijdag 21 juli 2023 na het herladen van de oorspronkelijke regeling**  
{door V&OR AM-VRI's (5.1.2,e)}
- Herstellen softwareschakelaars/parameters (als die t.b.v. de Knip zijn gewijzigd), direct ná herladen oorspronkelijke CCOL-software tijdens de afbouw**  
{door R&D: 5.1.2,e ; en door V&OR (5.1.2,e)}  
 5.1.2,e toetst vooraf bij 5.1.2,e (R&D) de software-/parameterwijzingen/scripts.
- Schouwing of correcte software functioneert,**  
**direct ná her-inbedrijfstelling na de ombouw: uiterlijk op vrijdag 21 juli 2023 aan 't einde van de middag**  
{door V&OR (5.1.2,e)}

## Krp.410 Rijnspoorplein (Weesperstraat – Wibautstraat – Mauritskade)

- Tijdens de werkzaamheden verkeersregelaars aansturen door Projectbureau Autoluw**  
{door projectbureau PKW}  
 5.1.2,e toetst 19 juli bij projectbureau, ook tijdstip **Vrijdag 21 juli 2023 (vanaf 13:00 uur).**
- Tijdens de werkzaamheden de rechterbaan stadinwaarts afzetten om veilig te kunnen werken**  
 5.1.2,e toetst 19 juli bij projectbureau, ook tijdstip **Vrijdag 21 juli 2023 (vanaf 13:00 uur).**  
{door projectbureau PKW}

3.  Tijdelijke markeringen verwijderen en de oorspronkelijke witte markeringen herstellen  
 Vrijdag 21 juli 2023 (vanaf 13:00 uur)  
 {door Heijmans uitgevoerd/voorbereid door projectbureau PKW, aangestuurd door IB toezichthouder (5.1.2,e) }
4.  Waarschuwingsknipperbak voor deelconflict bij rechter lantaarn voor richting 08 herstellen  
 Vrijdag 21 juli 2023 (vanaf 13:00 uur)  
 {door Speer uitgevoerd/aangestuurd door IB toezichthouder (5.1.2,e) }
5.  Pijlsjablonen "rechtsaf" in rechter (lage) lantaarn voor richting 08 (deze heet nu nog "richting 07") verwijderen,  
 móet tijdens ombouw VRI  
 {door Speer uitgevoerd/aangestuurd door IB toezichthouder (5.1.2,e) }
6.  Herstellen rijstrook-/voorsorteeraanduiding en bewegwijzering op Wibautstraat, in rijrichting naar centrum)  
 móet tijdens ombouw VRI  
 {door Heijmans uitgevoerd/voorbereid door projectbureau PKW, aangestuurd door IB toezichthouder (5.1.2,e) }
7.  Monteren tijdelijk (geel?) waarschuwbord op mast van lantaarn 081 met waarschuwing voor deelconflict (zie afbeelding "VR09" als voorbeeld)  
 móet tijdens ombouw VRI worden geplaatst vóórdat de herladen CCOL-regeling met het deelconflict in bedrijf gaat  
 {door Stadsregie uitgevoerd/aangestuurd door projectbureau PKW}



Locatiebepaling voor bord VR09



Bord VR09

8.  Oorspronkelijke regeling herladen in automaat,  
 móet tijdens ombouw VRI  
 {door Vialis, aangestuurd door V&OR AM-VRI's (5.1.2,e) }

9.  **Herstellen softwareschakelaars/parameters (als die t.b.v. de Knip zijn gewijzigd),**  
 5.1.2,e toetst vooraf bij 5.1.2,e (R&D) de software-/parameterwijzingen/scripts.  
**direct ná herladen oorspronkelijke CCOL-software tijdens de afbouw**  
 {door R&D: 5.1.2,e ; en door V&OR ( 5.1.2,e )}
10.  **Schouwing of correcte software functioneert,**  
 Check of het softwarematig aangestuurde rechtsaf-waarschuwbord werkt en of het tijdelijke bord VR09 is geplaatst.  
**direct ná herinbedrijfstelling na de ombouw: uiterlijk op vrijdag 21 juli 2023 aan 't einde van de dag**  
 {door V&OR ( 5.1.2,e )}

N.B. 20230712: Heijmans verwijdert op vrijdag 21 juli de barriers/schrikhekken/plantenbakken e.d. van de afvoerende rechter rijstrook van ri.8 (richting centrum).

## Groene golf Wibautstraat

1.  **Alle softwareschakelaars/parameters die moeten worden omgezet inventariseren,**  
**ruim voor vrijdag 21 juli 2023**  
 {door R&D ( 5.1.2,e )}
2.  **Hiervoor scriptjes maken,**  
 5.1.2,e toetst vooraf bij 5.1.2,e (R&D) de software-/parameterwijzingen/scripts.  
**gereed uiterlijk 20 juli 2023**  
 {door V&OR AM-VRI's ( 5.1.2,e )?}
3.  **Inschakelen normaal bedrijf met groene golf (als die tijdens de Knip uit bedrijf is gezet),**  
**op vrijdag 21 juli 2023 aan 't einde van de dag**  
 {door R&D: 5.1.2,e ; en door V&OR ( 5.1.2,e )}
4.  **Herstellen softwareschakelaars/parameters met groene golf (als die t.b.v. de Knip zijn gewijzigd),**  
**op vrijdag 21 juli 2023 aan 't einde van de dag**  
 {door R&D: 5.1.2,e ; en door V&OR ( 5.1.2,e )}

## Krp.429 Plantage Middenlaan – Plantage Kerklaan

1.  **Deze regeling functioneert als normaal, is niet gewijzigd tijdens de pilot.**

## Krp.463 Piet Heinkade – Kattenburgerstraat

1.  **Alle softwareschakelaar- en parameterwijzingen moeten ook ná de pilot gehandhaafd blijven,**

## Overig

1.  **Alle slagbomen** van de 4 knippen worden door Heijmans naar ERDI getransporteerd voor demontage. Eigendom Gemeente Amsterdam V&OR – SB-Licht – AM-VIS ( 5.1.2,e )  
**op zondag 23 juli tussen 06:00 en 18:00**  
 {door Heijmans uitgevoerd/voorbereid door projectbureau PKW}

2.  **Her-inbedrijfstellen van parkeerverwijs op Weesperstraat ter hoogte van de knip (rijrichting stadinwaarts)**

op zondag 23 juli, het kan ook nog op maandag 24 juli 2023, vroeg in de ochtend.

{door VM? (wie?) of door AM-VIS(?) (5.1,2,e ?)}

3.  **Her-inbedrijfstellen van scenario's, scripts herzien**

op zondag 23 juli, het kan ook nog op maandag 24 juli 2023, vroeg in de ochtend.

{door VM? (5.1,2,e), door AM-VRI(?) (5.1,2,e), door AM-VIS(?) (5.1,2,e)}