

## Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

145 <sup>e</sup> Vergadering Toetsteam – 7 oktober 2025	
Ontwerp Busroute Cruquiseiland	
Context	<p>In februari 2024 is door Stadsdeel Oost het advies uitgebracht om regulier openbaar vervoer op Cruquiseiland te realiseren. Vervolgens heeft het College in het Ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe OV-concessie specifieke aandacht gevraagd voor de ontsluiting van Cruquiseiland.</p> <p>De behoefte aan OV is breed onderschreven door bewoners en gebruikers, zoals blijkt uit informatieavonden, inspraakreacties en correspondentie. Om openbaar vervoer mogelijk te maken op Cruquiseiland, zijn er infrastructurele aanpassingen nodig vanwege de lijnvoering van het GVB per eind maart 2026.</p> <p>Het voorliggende ontwerp is bedoeld voor de busroute via de Cruquiusweg (heen) met daar een halte en door de Bottelarijstraat (terug). De Bottelarijstraat is een woonstraat en ingericht als tweerichtings erftoegangsweg (max 30 km/uur). Naast de bushalte op de Cruquiusweg worden ook bushaltes op de Th. K. van Lohuizenlaan geplaatst.</p>
Oordeel Toetsteam	<p>Positief onder de voorwaarde van het aanpassen van de uitrijdhoek en indien nodig dit afstemmen met Ruimteregie.</p> <p>Zie nadere overwegingen voor toelichting.</p>
Nadere overwegingen bij het oordeel	<p>Het Toetsteam gaat akkoord met het aanleggen van de bushalte op de Cruquiusweg en de tijdelijke doorrijdroute via de Bottelarijstraat. Op deze laatste uit het Toetsteam haar zorgen. Uit de praktijk blijkt dat bussen toch vaak sneller rijden en er liggen drempels op de Bottelarijstraat. Deze route is niet geschikt als busroute en kan als hinderlijk worden ervaren door de bewoners van deze woonstraat. Het Toetsteam benadrukt daarom het zo snel mogelijk realiseren van de keerlus en vindt de situatie acceptabel als tijdelijke situatie.</p> <p>Over het ontwerp heeft het Toetsteam de volgende aandachtspunten en adviezen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De inrijdhoek voldoet aan de norm, maar de uitrijdhoek nog niet. Deze graag aanpassen. Als dit ten koste gaat van een parkeervak dan dient dat te worden afgestemd met Ruimteregie;</li> <li>- Check de breedte van de toegang van de Bottelarijstraat met rijcurves. Fietsers niet knijpen in de 45 graden bocht halverwege de Bottelarijstraat;</li> </ul>

## Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Realiseer een breder steunpunt in de rijweg-VOP tussen de haltes Van Lohuizenlaan door de oostelijke uitstulping ten hoogte van de VOP te verwijderen. Zorg voor voldoende verlichting van de VOP en pas standaard L2-borden toe;</li><li>- Verwijder de ondergrondse afvalbak aan de zuidoostzijde van de VOP;</li><li>- Voorkom parkeren op het trottoir rond de VOP in verband met het afdekzicht;</li><li>- Geleidelijk bij blokmarkering stoppen en naar het groen, de natuurlijke gidslijnafbuigen met een hoek van 90 graden;</li><li>- Geleidelijk bij de DRIS laten ophouden en niet langs abri laten doorlopen.</li></ul>
--	---