

## Behoud bomen en verkeersveiligheid Korte Muiderweg

De GEM Bloemendalerpolder heeft samen met de gemeente Amsterdam een ontwerp gemaakt voor de herprofilering van het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom van de Korte Muiderweg. Na de bewonersavond van 15 januari jl. heeft de actiegroep 'Behoud Bomen Muiderweg' een alternatief voorgesteld. De gemeente heeft opnieuw gekeken naar het ontwerp om te onderzoeken hoe we zoveel mogelijk bomen kunnen behouden. Veiligheid voor fietsers is hierbij een belangrijk uitgangspunt.

### Tweerichtingenfietspad

De actiegroep diende een alternatief ontwerp in met daarin het behoud van de twee aparte fietspaden aan beide zijden van de Korte Muiderweg. In het ontwerp van de gemeente Amsterdam en de GEM Bloemendalerpolder wordt dit een tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de Korte Muiderweg. Straks is het meeste fietsverkeer aan de kant van Weesperluis. Op zes punten gaan fietsers en voetgangers de wijk in en uit. Dit tweerichtingsfietspad voorkomt ook dat fietsers de Korte Muiderweg moeten oversteken. Het voorkomt onveilige situaties door zogenaamde spookfietsers. Experts raden daarom twee aparte fietspaden sterk af. Ook sluit dit fietspad aan op het bestaande fietspad in Muiden.

### Meer bomen langs de weg

De actiegroep en ook de Partij voor de Dieren hebben het belang van de ecologische en landschappelijke waarde benadrukt. In het eerste ontwerp van de gemeente en de GEM bleven 11 bomen zeker behouden. Na extra onderzoek is gebleken dat we 15 bomen zeker en mogelijk 18 bomen extra kunnen behouden. Dit zou betekenen dat 33 van de 68 bomen kunnen blijven staan.

### Behoud bomen samen met actiegroep

Het behoud van deze 18 extra bomen wordt bepaald per boom tijdens de bouwwerkzaamheden. Bomenexperts weten namelijk niet precies hoe de situatie onder de grond is en of de bomen de werkzaamheden kunnen overleven. Het fietspad wordt neergelegd op een fundering, wat de wortels kan aantasten. Voor deze bomen wordt op voorhand een kapvergunning aangevraagd. Echter, tijdens de werkzaamheden beoordelen we met deskundigen of we de vergunning daadwerkelijk moeten gebruiken. Bij dit onderzoek betreft de gemeente graag de deskundigen van de actiegroep.

### Grootte nieuwe bomen

We plaatsen dus minimaal 35 nieuwe bomen. Nieuwe bomen hebben een omtrek van 35 á 40 cm en hoogte van 4-6 meter, en bereiken na circa 5 tot 10 jaar volwassenheid. Nieuwe bomen krijgen een nieuwe (voedings)bodem die zorgt voor betere ontwikkeling van de bomen. Veel bestaande bomen hebben het nu lastig. De betere groeicondities zorgen op (middel)lange termijn voor meer biomassa en het vastleggen van meer CO<sub>2</sub>. Desondanks moeten we voor de nieuwe weg gezonde bomen verwijderen en vervangen, bijvoorbeeld op de plekken waar de rotonde en een nieuwe brug komen.

[In dit kaartje is te zien hoe de nieuwe weg eruit gaat zien. Bomen zijn op drie manieren aangegeven met kleuren en verschillende hoogtes (nieuwe, mogelijke en blijvende bomen)]

## Vervolg

Op dinsdag 16 april is het onderzoek besproken met de actiegroep. Op dinsdag 23 april en 14 mei behandelt de bestuurscommissie Weesp het ontwerp en brengt advies uit aan het college. Vervolgens neemt het college van Burgemeester & Wethouders een besluit.

Het ontwerp van het deel binnen de huidige bebouwde kom volgt na deze besluitvorming, aangezien deze aansluit op het deel erbuiten. Bij dit wegdeel voegen we 25 extra nieuwe bomen toe.

-----

[Graag onderstaande tekst toevoegen op de projectpagina]

### **Ontwerp Korte Muiderweg en behoud bomen**

De weg wordt opnieuw ingericht, waarbij de autoweg op dezelfde plek blijft liggen. Belangrijke uitgangspunten zijn: snelheidsvermindering voor auto's, fietsveiligheid en behoud van bomen.

De weg bestaat, na vernieuwing, uit de volgende elementen:

- half verhard voetpad,
- bomenrij met in totaal 68 bomen, waarvan 11 bestaande, 30 waarschijnlijk te behouden en minimaal 27 nieuwe bomen.
- een fietspad in twee richtingen aan de Weespersluis-zijde van de Korte Muiderweg.
- 2 rotondes met beplanting met afslagen voor auto's en fietsers Weespersluis in en uit.
- 4 verbindingen voor fietsers en voetgangers Weespersluis in en uit.
- 50 km weg voor autoverkeer
- hagen, gras en bloemrijke beplanting