

VERSLAG

Nautisch overleg aangepaste model R

Aanwezig: 5.1.2,e (Port of Amsterdam), 5.1.2,e

(Gemeente Amsterdam)

Woensdag 7 februari 2024

Afspraak om de nautische punten rondom het aangepaste model R (zie onderstaande afbeelding) langs te lopen en informeel te toetsen op nautische veiligheid als voorbereiding op een formele toets op het VO.

Aangepaste model R:

- Verbetering t.o.v. huidige situatie en schetsontwerp 2.0.
- Bij de middelste steiger aanvaarbescherming op de kop zijn kant plaatsen, waar ook al palen staan waar de voorste schepen zich aan vast maken

Doorvaarbreedte

- Verbetering t.o.v. huidige situatie
- Verbetering t.o.v. eerder model R
- Let op dit is doorvaarbreedte inclusief bijboten, dus dit is in de werkelijkheid waarschijnlijk meer omdat bijboten niet aan de hele zijde van het schip liggen

Draaicirkels

- Minimale ruimte is beschikbaar
- Ziet geen problemen voor woonschepen 5.1.2,e
- 5.1.2,e
- 5.1.2,e
- Voor de andere plekken aan de kade is het afhankelijk van het type schip of daar goed uitgevaren kan worden

Aanvaarbescherming

- Naar aanleiding van een aanvaring in november 2023 (rechter steiger, kerend schip zijwaarts door wind gepakt) is eerder al gesproken over het wel/niet toepassen van een aanvaarbescherming.
- De langste steiger wordt flink ingekort; kans op aanvaring door kerende schepen, die in de Oude Houthaven afmeren, wordt daarmee flink verkleind.
- 5.2,1
- De middelste steiger steekt iets uit. Hoewel dit ontwerp veiliger is dan de bestaande situatie, kan het nautisch veiliger door de middelste steiger niet te laten uitsteken. -Vanuit de randvoorwaarde om het aantal ligplaatsen te maximaliseren is deze aanpassingsruimte nu niet aanwezig. Er kan overwogen worden. Hier zou je kunnen overwegen om aanvaarbescherming te plaatsen. In het ontwerp kan gekeken worden om beschermingspalen vóór de steiger te plaatsen of om de kop robuuster met aanvaarbescherming te maken. Hier wordt naar gekeken in het VO.
 1. Actie 5.1.2,e check steigerplan hoe dit is opgelost bij de andere 2 steigers.
 2. Actie 5.1.2,e check 5.1.2,e hoe deze palen zijn ingetekend, eventueel financiële consequentie paal om aan te meren vs. aanvaarbescherminsgpaal in beeld brengen

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het voorliggende aangepaste model R nautisch veilig wordt geacht en in elk geval nautisch veiliger is dan zowel de huidige situatie als het schetsontwerp 2.0. -Er is niet geconcludeerd dat het ontwerp ~~niet~~-nautisch onveilig is.

