

From: " 5.1.2,e "
Sent: Wed, 28 Jun 2023 08:43:22 +0100
To: " 5.1.2,e " < 5.1.2,e @amsterdam.nl >
Subject: CDA

We hadden de volgende redenen.

1. Meer verkeer over de Kattenburger-, Oostenburger- en Wittenburgergracht
2. Risico bestaat dat het verkeer vast komt te staan (wat ook onprettig is voor bewoners)
3. Deel van het verkeer zoekt zijn weg dan via de Czaar Peterstraat die daar niet voor ingericht is (wat eventueel op te lossen is met een extra knip daar, maar dat heeft op zijn beurt weer allerlei organisatorische en communicatieve consequenties)
4. Kans dat buslijn 22 vertraagt door verkeer dat vaststaat of slecht doorstroomt op Kattenburger-, Oostenburger- en Wittenburgergracht
5. Zeeburgerdijk wordt drukker
6. Kruisingen bij Dageraadsbrug krijgen veel meer verkeer te verwerken (kunnen ze dat aan?)
7. De keerbeweging voor verkeer uit oostelijke richting op de Kattenburger-, Oostenburger- en Wittenburgergracht wordt moeilijker
8. Verkeer dat via de IJ-tunnel naar oostelijke (binnen)stad reist wordt "beloond". (waarbij ik er even vanuit ga dat we in de toekomst verkeer liever via de Ring naar andere delen van de stad zien reizen dan dwars door het Centrum)
9. Het risico op een aanzuigende werking. Als men weet dat slagboom stad-uit omhoog gaat bij drukte, wordt deze route aantrekkelijker.

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e