

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1,4

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.d

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.11.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.d

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2,e

5.1.2,e

Zijn er voor de slagbomen aparte vergunningen aangevraagd?

Nee er zijn voor de slagbomen, de bloembakken en het pocketpark geen aparte vergunningen aangevraagd. De slagbomen, pocketpark en bloembakken vallen namelijk onder een integrale WIOR-vergunning voor de tijdelijke werkzaamheden Pilot Weesperstraat.

Is er voor de pilot Weesperstraat een verkeersbesluit genomen?

Nee er is geen verkeersbesluit nodig omdat het hier gaat om een pilot van 6 weken. Hiervoor zijn Tijdelijke VerkeersMaatregelen nodig en deze zijn door stadsdeel Centrum verstrekt.

12:15

5.1.2,e

Ik ga dit antwoord ook delen met raadsleden ok?

13:10

5.1.2,e

Vervolg vraag DENK: Benieuwd naar de WIOR vergunning (publicatie datum). Kunnen we die navragen?

14:44

5.1.2,e

5.2.1

15:20

5.1.2,e

5.1.2,e

Zoiets als reactie voor de T?

17:40

5.1.2,e

Wethouder Melanie van der Horst: "De start van de proef liep echt even anders dan gepland doordat de Piet Heintunnel vanochtend een tijd dicht was. Dat gaf ons wel direct de kans om te testen hoe dat werkt en we hebben daardoor een aantal slagbomen nog even open gehouden. Vannacht gaan de slagbomen van 23.00 tot 6.00 uur open. En dan is morgen de eerste dag dat alles er ook al echt staat vanaf het begin en kunnen we zien hoe het gaat in de altijd drukker dinsdagochtendspits. Het zal de komende dagen echt nog niet allemaal goed gaan, we weten dat het meestal zo'n twee weken duurt voordat mensen aan een omleiding gewend zijn. Daarna kunnen we data verzamelen en ook onderzoek doen naar wat iedereen vindt van deze tijdelijke situatie."

5.1.2,e

Handig als ik de reactie ook plaats. ^{4.14}

18:00

MH

Melanie Van der Horst
Yes wat mij betreft prima zo
18:11

5.1.2,e

Oh of nog iets met de verkeersregelaars?

Oké ik laat het even

5.1.2,e

5.2.1

18:17

5.1.2,e

Laten we hen later uitgebreid en expliciet nog bedanken
18:17

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Daniel Koerhuis NL op Twitter

"De meeste mensen kiezen voor de auto en hebben de auto gewoon nodig. Dit plaatje laat zien dat gemeente Amsterdam binnenstedelijk autoverkeer gewoon afwentelt op de Ring A10. Ik zal de minister donderdag in het autodebat vragen om in te grijpen en de 'knip' te stoppen."
twitter.com

<https://twitter.com/danielkoerhuis/status/1668291240259989508?s=46>
19:12

5.1.2.e

AT5 wil nog een update over de avondspits. Zo ok?

5.2,1

5.1,2,e

We krijgen zo nog een update en antwoord op de vraag waarom hop on hop off bussen wel door mogen rijden.

20:52

MH

Melanie Van der Horst

ANWB gaf dus aan dat het meeviel. Is dat ook ons beeld of niet?

21:08

5.1,2,e

Trending op Twitter

21:34

5.1,2,e

Oh wauw

Melanie Van der Horst

ANWB gaf dus aan dat het meeviel. Is dat ook ons beeld of niet?

5.2,1

5.1,2,e

Het beeld van de avondspits is vergelijkbaar met het beeld dat we vanochtend zagen: vooral extra drukte op de Kattenburgerstraat en de Plantage Middenlaan. Naar aanleiding van de eerste dag plaatsen we extra afzettingen bij de Hoogte Kadijk omdat daar auto's langs de slagboom konden rijden en de verkeersregelaars te maken kregen met agressief gedrag. Ook passen we de bebording aan op enkele plekken voor meer duidelijkheid. Morgen is de eerste dag dat alles er vanaf het eerste moment staat en dan kunnen we zien hoe het gaat in de altijd drukker ochtendspits.

21:45

MH

Melanie Van der Horst

Ok

22:02

Tue, 13 Jun

5.1.2.e

Antwoorden voor AT5:

Hebben we nog meer meldingen van verkeersregelaars?

Helaas is het zo dat verkeersregelaars in hun werk regelmatig te maken krijgen met verbale agressie. We hebben tot nu toe gelukkig nog geen nieuwe meldingen gekregen. We willen mensen wel oproepen om hun irritatie niet af te reageren op onze verkeersregelaars, zij doen gewoon hun werk.

Is de situatie bij Hoogte Kadijk nu verbeterd?

De doorgang op de Hoogte Kadijk is nu versmald waardoor auto's er niet meer doorheen kunnen rijden. We werken nog aan betere bebording, zodat voor iedereen duidelijk is dat je ook hier niet kunt doorrijden.

Mogen hulpdiensten alleen met zwaailichten door de slagbomen?

De auto's van de politie, brandweer en ambulances altijd mogen doorrijden, of ze nu met of zonder zwaailichten rijden.

Hoe zit het met ... [Read more](#)

5.1.2.e

Ok?

15:20

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Hebben we nog meer meldingen van verkeersregelaars?

Helaas is het zo dat verkeersregelaars in hun werk regelmatig te maken krijgen met verbale agressie. We hebben tot nu toe gelukkig nog geen nieuwe meldingen gekregen. We willen mensen wel oproepen om hun irritatie niet af te reageren op onze verkeersregelaars, zij doen gewoon hun werk.

Is de situatie bij Hoogte Kadijk nu verbeterd?

De doorgang op de Hoogte Kadijk is nu versmald waardoor auto's er niet meer doorheen kunnen rijden. We werken nog aan betere bebording, zodat voor iedereen duidelijk is dat je ook hier niet kunt doorrijden.

Mogen hulpdiensten alleen met zwaailichten door de slagbomen?

De auto's van de politie, brandweer en ambulances altijd mogen doorrijden, of ze nu met of zonder zwaailichten rijden.

Hoe zit het met hop on hop off-bussen? Mogen die vandaag niet meer?

Deze bussen mogen niet meer over de Weesperstraat rijden, er is een alternatieve route afgesproken over de Eilandenboulevard en door de Plantage. De bussen krijgen een alternatieve route vanwege de hoogte van de bussen.

Deze heb ik gestuurd, ^{5.2.1}

17:48

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Overleg met hulpdiensten gaat goed, die zijn tevreden, krijg ik door. Dus goed nieuws!

18:06

Melanie Van der Horst

Oh wat fijn! Heel goed nieuws

MH

^{5.1.2.e}

Deze heb ik gestuurd, ^{5.2.1}

Ja prima

18:07

^{5.1.2.e}

Telegraaf:

1. De knip. Vandaag contact met bewoners Kattenburgerstraat, daar staat het verkeer dinsdag weer vast. Ze voelen zich niet gehoord door de gemeente in het voortraject. Zeggen dat ze hiervoor hebben gewaarschuwd in het voortraject. En het is er al drukker omdat de Oostertoeegang is afgesloten. Als er vanuit de Stopera iets specifiek over de gevolgen van de Kattenburgerstraat kan worden gezegd, hou ik me aanbevolen.

^{5.1.2.e}

Voorstel:

^{5.2.1}

18:20

5.1.2,e

5.2,1

MH

Melanie Van der Horst

Ok

18:46

5.1.2,e

5.2,1

18:47

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

op Twitter

"De Ronald Plasterk van het autoverkeer is opgestaan hoor"

twitter.com

5.1.2,e

5.1.2,e

We moeten morgen vooral even ophalen wat het effect is op ov want daar zie ik nu het meeste gedoe over online.

5.1.2,e

Gvb zegt dit:

En zoals het er staat is ook echt hoe het wordt ervaren. Parool sloeg aan op een automatische tweet waar vertraging van 5 buslijnen was. (Ergens vanmorgen) 2 ervan rijden in de buurt van de knip (22 en 37) dus logisch dat die last hebben. Bus 43 had geen vertraging melding, maar rijdt daar wel. Andere bussen hadden vertraging in Nieuw-West, Noord en Zuidoost. Kan door van alles komen.

22:31

Wed, 14 Jun

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Moet nu een reactie hebben voor Parool over AOV, Melanie zit in een gesprek dus fijn als jullie even meedenken.

12:40

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

12:43

5.1.2.e

Wat zeggen 5.1.2.e etc?

12:47

5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

5.1.2.e is akkoord

12:52

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2,1

12:54

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1,4

12:54

Melanie Van der Horst

5.2,1

MH

5.2,1

13:47

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1,4

13:48

Melanie Van der Horst

4.1,4

MH

4.1,4

13:48

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1,4

13:48

MH

Melanie Van der Horst

5.2,1

13:49

5.1,2,e

5.2.1

5.1.2,e

ANP wil een reactie dus dan kan ik mooi de aangepaste sturen
13:53

5.1.2,e

5.1.2,e

5.2.1

14:00

5.1.2,e

Net gebeld met Melanie

Het is nu dit:

14:00

This message was deleted.

5.1.2,e

Wethouder Melanie van der Horst: "Het is de bedoeling dat alle plekken nog bereikbaar zijn met de auto. We zijn nu met RMC in gesprek om te kijken wat het probleem precies is waarom ze niet tot de voordeur zouden kunnen rijden en gaan kijken naar een oplossing. Want we willen onderzoek doen hoe we de stad ook in de toekomst bereikbaar kunnen houden, en dat is juist ook om ervoor te zorgen dat de bereikbaarheid voor mensen met een beperking verbetert."

14:01

MH

Melanie Van der Horst

Zijn we ook nu bezig met checken wat ze precies bedoelen?

14:25

5.1.2,e

5.1.2,e

Ja

14:25

5.1.2.e

Even een check, taxi's vallen toch ook onder AOV?

Onder de WP2000

Zegt 5.1.2.e

14:58

5.1.2.e

5.1.2.e

Ze hebben in elk geval een blauw kenteken

14:58

5.1.2.e

Hij wil dubbelchecken dat we niet nu de deur open zetten voor veel meer dan alleen AOV zoals wij nu willen tegemoetkomen

14:58

5.1.2.e

5.1.2.e

Maar sowieso als we hier iets moeten oplossen met een uitzondering, dan gaat het volgens mij eerder op persoon die daar woont dan op alle AOV

14:58

Melanie Van der Horst

Ja eens

MH

Dit betekent niet dat iedereen er door mag

15:00

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

5.2.1

4.1.4

17:27

5.1.2,e

Er is file in de IJtunnel, op verzoek van politie grijpen we in

Twee slagbomen worden opengezet

5.1.2,e

Weesper en Kattenburgergracht waarschijnlijk

17:35

5.1.2,e

5.1.2,e

Alle slagbomen zijn nu open

18:41

Sat, 17 Jun

Melanie Van der Horst

Ook geen schooluitjes door knip Weesperstraat: "Echt een kwalijke zaak"

www.at5.nl

<https://www.at5.nl/artikelen/221044/ook-geen-schooluitjes-door-knip-weesperstraat>

MH

Dit geluid wordt wel steeds massiever. Krijg er veel berichten over. Bij mijn weten is hier vooraf niet over nagedacht, maar zou er nog een aanpassing of uitzondering gemaakt kunnen worden?

15:11

Melanie Van der Horst

Is Marjolein Moorman.

MH

Wel goed om even te checken hoefdier precies zit, wat wij evt aan informatie richting scholen hebben gedaan etc

15:17

5.1.2,e

Melanie Van der Horst

Is Marjolein Moorman.

5.2.1

5.1.2,e

We gaan het even na

15:34

Mon, 19 Jun

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

in voor de knip

12:51

5.1.2,e

5.1.2,e

Ik ben ook digitaal bij de staf trouwens.

13:01

5.1.2,e

5.1.2,e

Ben je in de buurt Melanie?

5.1.2,e

We zitten beneden in de Piet nak zaal

13:33

5.1.2,e

Morgen stadsdeelcommissie centrum met bespreking bijgaand advies

pdf

signal-2023-06-19-161147.pdf

74.98 KB

Mensen van de knip hebben reactie namens jou gemaakt. Ben je akkoord en kan dit dan worden betrokken morgen?

docx

signal-2023-06-19-161256.docx

46.14 KB

5.1.2,e

5.2,1

16:14

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.2,1

16:15

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

16:27

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

16:33

Melanie Van der Horst

5.1,2,e

5.2,1

MH

5.2,1

17:36

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

4.1.4e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

4.1.4

5.2,1

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1.4

5.1,2,e

4.1.4

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

Hofbar wil weten waarom we dit doen, wat we na de proef gaan doen en wat we vinden van de tegengeluiden. Ze gaan ook naar het protest maar ik heb gezegd dat we het interview dan graag daarvoor doen. 5.1,2,e heb ik toch een stukje van je platform nodig.

15:15

Ok, volgens mij moet dat kunnen!

15:16

5.1,2,e

5.1,2,e

De documentaire makers zijn er ook donderdag

15:18

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1,4

5.1,2,e uit noord op de app over knip en A10 stil asfalt en dat ze zich zorgen maakt over die combi. Dat snap ik. Kunnen we haar ook beetje in de loop houden?

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Melanie Van der Horst

5.1,2,e uit noord op de app over knip en A10 stil asfalt en dat ze zich zorgen maakt over die combi. Dat snap ik. Kunnen we haar ook beetje in de loop houden?

Goed als mensen van de knip haar even bellen en tussen hen een lijntje is?

20:45

4.1,4

5.1,2,e

4.1.4

5.1.2.e

Goed als mensen van de knip haar even bellen en tussen hen een lijntje is?

Ja lijkt me goed idee

MH

Ze steunt me verder hoor

20:46

5.1.2.e

Juist fijn die steun vast te houden dan

20:47

MH

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Is er al enige verbetering in de spits of was vandaag even erg als vorige week woensdag?

21:05

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.i

5.1.2.e

21:06

5.1.2.e

5.1.2.e

Bericht van team 4.1.4

Algemeen beeld is dat hoewel het op de Kattenburgerstraat druk blijft, het verkeer zich op het eerste oog langzaam lijkt te gaan aanpassen aan de nieuwe situatie. Het is nog te vroeg om dat te onderbouwen met keiharde data.

Agressie tegen verkeersregelaars vindt vooral plaats op de locaties Kattenburgergracht en Kadijken. Hoewel alle regelaars gedurende de dag te maken hebben met verbale agressie is op de eerder genoemde twee locaties ook fysiek geweld tegen verkeerregelaars gebruikt. Hiervan is aangifte gedaan.

We hebben aan THOR gevraagd om de handhaving op het verkeer op het fietspad Muidergracht en Kattenburgerstraat te intensiveren. Zij gaan hun best doen. Afspraak is sowieso dat ze vanaf maandag aanstaande de handhaving op deze twee locaties in het rooster gaan intensiveren.

21:10

5.1.2.e

5.1.2.e

22:10

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

VVD overweegt van de actualiteit rondom de knip een interpellatiedebat te maken. Ze hebben signalen (on the record) dat brandweer en ambulance belemmeringen ervaren. Ze verwachten echt "een deuk te kunnen slaan" in het plan.

12:22

5.1.2,e

5.1.2,e

12:23

5.1.2,e

Net nog een reactie binnen van brandweer

Denk een incident, 5.2,1

5.1.2,e

antwoord 5.1.2,e De totale reistijd van kazerne tot incident op de Geldersekafe duurde 20 minuten langer dan normaal. Dat kwam door oponthoud bij de knip door een handhaver die de auto er niet door liet. De bevelvoerder besloot na 5 minuten discussie op te schalen naar prio 1, waardoor hij er wel door mocht. Daarna was de het zo druk op weg naar het incident dat het dus

20 minuten langer duurde (op een stukje dat normaal 5 minuten zou moeten duren). Het ging om een automatisch brandalarm bij een hotel. Hotelgasten stonden dus ook 25 minuten buiten tot wij ter plaatse waren.

Onze zorg zit hem dus niet perse in de knip maar wel in de optelling van heel veel zaken in de binnenstad. Knip, drukte, wegopbrekingen, etc.

Het blijkt dat niet alle auto's voorzien zijn van een tag en dat het dus niet automatisch gaat
12:57

Dit zijn de zogenaamde haltecirkels van de andere haltes die bedient worden, door tram 26 naar CS en bus 22 naar CS.

Dat zijn de normen die in Amsterdam gelden, iedereen in de bebouwde kom heeft recht op een ov-halte op 400m hemelsbreed of een hov(tram)halte op 800m hemelsbreed.

Door het wegvallen van de halte Kattenburgerstraat is er geen gebied dat nu niet meer aan die norm voldoet.

Hoe vervelend het is voor de bewoners dus, er zijn echt prima alternatieven in de buurt
13:20

5.1.2.e

Check

13:21

Je ziet op de kaart ook andere stippen waarvoor nu even de cirkels niet getekend zijn. Als je die zou tekenen, zou je zien dat men wat dieper in Kattenburg makkelijk naar een andere tramhalte kan ook

Czaar Peterstraat of een andere halte van de 26
13:24

MH

Melanie Van der Horst

Over die Knip: gister ben ik zelf met de auto naar zaandam gegaan. Dit was mijn bevinding: ik reed naar de ijttunnel maar halverwege de wittenburgergracht stond een vriendelijke man die alle autos uitlegde dat de straat geblokkeerd was en ons een voor een liet keren. Waarom staat er aan het begin van deze straat dan geen bord, vroeg ik. Omdat de Gemeente die niet heeft neergezet. Met alle rumoer over de knip had ik toch niet meegekregen dat het niet alleen de weesperstraat is waar slagbomen geplaatst zijn.

Op de terugweg stond er op de ring een bord waarin gewaarschuwd voor de Knip. Maar sorry, bij knip weet iemand die niet uit Amsterdam komt toch niet wat er staat. Namelijk dat je niet via de IJtunnel de stad in kunt. ^{5.2.1}

14:03

5.1.2.e

5.2,1

5.1,2,e

14:42

Melanie Van der Horst

5.2,1

MH

5.2,1

14:51

5.1,2,e

5.2,1

4.1,4

5.1,2,e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

De bewoners van de Kattenburgerstraat geven een duidelijk signaal. Ook zij willen een autoluwe straat. Normaal is het daar al druk met auto's. En tijdens de pilot op de Weesperstraat is het er nu nog drukker. De bewoners vertelden me over hoe ze nu lastiger de wijk uitkomen, hoe ook zij veilig over straat willen en over de overlast die zij ervaren.

5.2.1 Samen willen we werken aan een stad waar we ruimte is voor mensen. Niet alleen op de Weesperstraat, maar ook op andere plekken in de stad. Komende week praat ik verder met de inwoners van de Kattenburgerstraat.

Vandaag maakte ik ook bekend dat we maatwerk mogelijk maken voor aanvullend openbaar vervoer en leerlingenvervoer. We kijken hoe we in schrijdende gevallen hen toch toegang kunnen geven om over de Weesperstraat te rijden. Daarover gaan we in gesprek.

18:33

5.1.2,e De bewoners van de Kattenburgerstraat geven een duidelijk signaal. Normaal is het daar al druk met auto's. En tijdens de pilot op de Weesperstraat is het er nu nog drukker. De bewoners vertelden me over hoe ze nu lastiger de wijk uitkomen, hoe ook zij veilig over straat willen en over de overlast dat zij niet het afvoerputje van de stad willen zij.

Hun boodschap is de mijne. Samen willen we werken aan een stad waar de ruimte is voor mensen. Niet alleen op de Weesperstraat, maar ook op andere plekken in de stad. Komende week praat ik verder met de inwoners van de Kattenburgerstraat.

Vandaag maakte ik ook bekend dat we maatwerk mogelijk maken voor aanvullend openbaar vervoer en leerlingenvervoer. We kijken hoe we in schrijdende gevallen hen toch toegang kunnen geven om over de Weesperstraat te rijden. Daarover gaan we in gesprek.

18:51

5.1.2,e

5.1.2,e Update team vd Horst

21:51

MH

Melanie Van der Horst

21:52

5.1.2,e

22:07

Fri, 23 Jun

5.1.2,e

5.1.2,e

Update team vd Horst

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Kattenburgers protesteren tegen knip en blokkeren straat: "Het loopt uit de hand"
www.at5.nl

<https://www.at5.nl/artikelen/221159/kattenburgers-protesteren-tegen-knip-en-blokkeren-straat-het-loopt-uit-de-hand>

5.2.1

5.1.2.e

5.1.2.e

Ik ga even een afspraak inplannen met die mensen.

9:00

5.1.2.e

Zal ik dinsdag 14 tot 15 voorstellen?

Dan moeten we maar even kijken wanneer we de terugkoppeling doen.

5.1.2.e

4.1.4

9:04

Melanie Van der Horst

Ja goed plan

MH

Die mensen gaan voor

9:08

5.1.2.e

En we hadden gezegd dat we een lijstje willen van alle dingen die we vóór de raad duidelijk moeten zijn, belangrijk dat we al wat voortgang of wat resultaten kunnen benoemen tov de brief iig:

- maatwerk leerlingenvervoer
- maatwerk AOV
- stoplichten optimalisatie
- update of het al rustiger wordt
- mogelijkheid openen kattenburgergracht of via IJtunnel

Aanvullingen? 5.1.2.e overleg jij dat met team?

9:14

5.1.2.e

5.1.2.e

De afspraak staat! Even onder voorbehoud 5.1.2.e

5.1.2.e

9:16

Melanie Van der Horst

4.1.4

MH

En goed dat het staat

9:17

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

En we hadden gezegd dat we een lijstje willen van alle dingen die we vóór de raad duidelijk moeten zijn, belangrijk dat we al wat voortgang of wat resultaten kunnen benoemen tov de brief iig:

- maatwerk leerlingenvervoer
- maatwerk AOV
- stoplichten optimalisatie
- update of het al rustiger wordt
- mogelijkheid openen kattenburgergracht of via IJtunnel

Aanvullingen? 5.1.2.e overleg jij dat met team?

- Stand van zaken nood en hulpdiensten en specifiek zorgen brandweer
9:28

5.1.2.e

5.1.2.e

En verplaatsen slagboom waar de bewoners gisteren naar vroegen

9:44

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e on LinkedIn: #kattenburgerstraat #amsterdam #weesperstraat
Monday 10AM at #Kattenburgerstraat in #Amsterdam. Where displaced car traffic of the
#Weesperstraat cut caused a lot of nuisance for locals. First signs of...
www.linkedin.com

https://www.linkedin.com 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.d

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

MH

Nog update over spits vanochtend?

9:37

5.1.2,e

Ik begrijp net dat de Kattenburger doorstroomt nu

5.1.2.e

Verder geen nieuws gehoord

9:43

5.1.2.e

Mogelijk gaat er in college doorgevraagd worden op mogelijkheid om eerder te meten met camera's op Weesperstraat. Daar heb ik nog iets meer annotatie op gevraagd, zie hieronder:

Voor het kentekenonderzoek moeten veel extra camera's worden geplaatst, deze camera's worden op meerdere locaties in het land gebruikt en daarom hebben we al in een vroeg stadium de planning moeten bepalen. Daarbij wilden we echt dat de pilot een beetje "ingeburgerd" was en dus redelijke gewenning in de stad zodat we dan goed kunnen meten hoe en waar het verkeer zich verdeelt en welke doelgroepen nu veel of minder overlast ervaren. De camera's worden deze week geplaatst, volgende week gaan we dan proefdraaien. Het zijn aardig wat extra camera's. Die moeten we allemaal verbinden, afstellen en controleren of ze werken zodat je in week 5 en 6 echt goed kan meten.

9:55

4.1.4

Melanie Van der Horst

5.1.2.e

Mogelijk gaat er in college doorgevraagd worden op mogelijkheid om eerder te meten met camera's op Weesperstraat. Daar heb ik nog iets meer annotatie op gevraagd, zie hieronder:

Voor het kentekenonderzoek moeten veel extra camera's worden geplaatst, deze camera's worden op meerdere locaties in het land gebruikt en daarom hebben we al in een vroeg stadium de planning moeten bepalen. Daarbij wilden we echt dat de pilot een beetje "ingeburgerd" was en dus redelijke gewenning in de stad zodat we dan goed kunnen meten hoe en waar het verkeer zich verdeelt en welke doelgroepen nu veel of minder overlast ervaren. De camera's worden deze week geplaatst, volgende week gaan we dan proefdraaien. Het zijn aardig wat extra camera's. Die moeten we allemaal verbinden, afstellen en controleren of ze werken zodat je in week 5 en 6 echt goed kan meten.

Dank! Deze info is ook nuttig voor de raad denk ik. In college had niemand vragen, alleen complimenten.

MH

4.1.4

10:09

4.1.4

5.1.2,e

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Ik denk dat het beter is als ik niet bij het gesprek met de Kattenburgers ben qua hoeveelheid mensen maar ik wil wel heel graag weten hoe het gegaan is en wat er is afgesproken omdat dat vast ook weer bij terug komt op een of andere manier. Praten jullie me daarna even bij?

12:19

MH

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

Melanie Van der Horst

5.1.2,e zit op de tribune toch? Van kattenburgerstraat

14:01

5.1.2,e

5.1.2,e

Yes

14:01

5.1.2,e

Brug 117 bij Oranje Loper gaat er niet uit

Brandweer kan er door heen

Drukke in heel Amsterdam herkennen we niet

Bus 37 komt niet langs de knip

5.1.2,e

Signalen van de ambulance zijn niet bekend bij projectteam binnen gekomen

14:10

5.1.2.e

5.1.2.e

Ambulance en Brandweer heeft politie naar voren geschoven als woordvoerder

14:14

5.1.2.e

5.1.2.e

Niet vergeten te benoemen dat de knip er niet is om 6 weken rust te brengen op weesperstraat.

14:16

Melanie Van der Horst

Hebben wij die geluiden van 5.1.2.e ook bij project gehoord?

MH

Dus gebruikt hij dit alleen politiek ?

14:17

5.1.2.e

gecheckt, en allemaal niet

Hulpdiensten hebben erkend dat het op sommige plekken drukker is maar hun dagelijkse operatie daarbij niet is verstoord

5.1.2.e

aan projectteam doorgegeven

14:18

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e zit er nu ook, dus allebei de bewoners zitten op de tribune.

14:18

5.1.2.e

Voor hulpdiensten gaan slagbomen open

5.1.2.e

Last reminder, schets het toekomst beeld waarbij het sowieso drukker wordt en deze files veel vaker en op veel meer plekken gaan ontstaan

14:23

en voor de volledigheid: bus 43 reed vorige zomer dus wel door de Kattenburgerstraat en over de aanstaande zomerdienstregeling komt nog een voorstel naar het DB van de VRA.

14:26

5.1.2.e

Je kan ook even in je achterhoofd houden dat de raad misschien een opfrisser nodig heeft dat de motie van D66 in november 2020 om de knip 6 ipv 8 weken te laten duren is aangenomen met enkel de stemmen van VVD en PvdD tegen.

14:29

5.1.2.a

5.1.2.e

Vorig jaar 30 procent meer zware ongelukken. Zonder maatregelen gaan mensen niet meer op fiets, wordt niet meer buitengespeeld, en komen er nog veel meer auto's

14:29

5.1.2.e

5.1.2.e

Denk maakt zich nu erg zorgen over geluidsoverlast bij Kattenburg, maar bij Wibaut, Valkenburgerstraat, Weesper blijkbaar niet

14:38

5.1.2.e

Nogmaals niks gehoord van ambulance en brandweer, zij hebben echt contactgegevens van team

Aanrijtijden zijn nooit in gevaar geweest

Eerste 2 weken elke dag contact met politie geweest

5.1.2.e

die samen in meldkamer zitten met ambulance en brandweer

14:46

5.1.2.e

5.1.2.e

We doen deze proef juist voor al die kwetsbare groepen die genoemd worden. Zodat we in de toekomst juist goede keuzes kunnen maken.

14:59

5.1.2.e

5.1.2.e

Het is nu te vroeg om te zeggen of een pilot knijp wenselijk is. Maar wat we leren uit de knip kunnen we later meenemen in die beoordeling

15:09

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

15:14

5.2.1

15:23

5.1.2.e

5.2.1

15:23

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemenschappelijke meldkamer monitor dit en geeft direct signaal als aanrijtijden niet kloppen

15:37

5.1.2.e

je wil kijken of de file na 4 weken oplost

5.1.2.e

omdat mensen andere keuzes maken

15:42

5.1.2.e

5.1.2.e

Als de tunnel dichtslibt

15:46

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

15:57

5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

5.1.2.e heeft net ook weer gebeld

16:06

IN hetzelfde artikel staat: "Inmiddels mogen alle wagens - ook zonder spoed - door de slagbomen." Bij alinea over brandweer, maar kan je toch ook doen voor alle nood/hulpdiensten
16:08

5.1.2,e

Ik

5.1.2,e

Dit is het interview van de Telegraaf. Moeten we ook vanavond nog ergens accorderen.
17:38

MH

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

2 quotes van Melanie die ik nu snel kan vinden (hele debat staat er niet op, alleen passages vanuit AT5)

"Nood en hulpdiensten ervaren geen overlast door de knip op deze manier, dat zij hun diensten niet kunnen uitvoeren"

"Wij hebben iedere dag contact, iedere dag krijgen we signalen dat men werk gewoon kan uitvoeren, er is 1 incident geweest met de brandweer waarbij geen spoed was"

18:42

5.1.2.e

"Wij krijgen nu door dat het niet om minuten ging, maar om seconden vertraging. En we krijgen door dat de aanrijtijden niet in het geding zijn geweest. Wij hebben gevraagd dit schriftelijk te bevestigen aan ons."

"Ik heb steeds gezegd dat de aanrijtijden niet in het geding waren en dat ze hun diensten gewoon konden uitvoeren. Dat is wederom de informatie die we krijgen."

Daan zegt: "We hebben aanrijtijden die we moeten halen en dat lukt niet altijd" --> als dit citaat klopt, dan heeft de wethouder de raad verkeerd geïnformeerd!

Herhaling Daan:

"Óf de directeur van Ambulance heeft een verkeerd citaat afgegeven, óf de wethouder is gewoon verkeerd geïnformeerd, is niet in control en heeft verkeerde informatie gegeven"

18:47

5.1.2.e

5.1.2.e

Live | Debat Weesperknip: Van der Horst: 'Informatie over hulpdiensten niet eerder met mij gedeeld'

De Amsterdamse gemeenteraad debatteert over de veelbesproken knip in de Weesperstraat. De VVD stelt voor de knip per direct stop te zetten. Politie...

www.parool.nl

<https://www.parool.nl/a-bgg6zebb>

20:24

5.1.2.e

6.1.2.e

5.1.2.e

https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/12937884/1/416_23+Motie+van+het+lid+Wijnant+s+inzake+opschorten+van+%E2%80%99de+knip%E2%80%99

21:06

5.1.2.e

Denk je nog aan correctie AT5?

5.1.2.e

Is door de nieuwe volgorde naar volgende termijn toch?

21:19

5.1.2.e

Dat klopt, het projectteam heeft contact opgenomen met de meldkamer, aangewezen als aanspreekpunt

meldkamer gaf terug geen problemen zijn

5.1.2.e

Vraag van Wijnands

21:20

5.1.2.e

5.1.2.e

VVD: Wordt wethouder dagelijks geïnformeerd? Projectgroep heeft eerste twee weken dagelijks contact gehad met de meldkamer. Er werden geen incidenten gemeld. Daarna is afgesproken dat de meldkamer direct melding doet als er zorgen zijn over aanrijtijden. Dit is nooit gebeurd

21:24

Melanie Van der Horst

Welke verkeerde info heeft Daan het nu over?

MH

Stickers hebben we eerst handmatig opgelost neem ik aan?

21:27

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

21:27

MH

Melanie Van der Horst

5.1.2.e geeft het aan

21:29

5.1.2.e

At5 heeft blijkbaar met andere gesproken dan de meldkamer. In overleg met brandweer, politie en ambulance is afgesproken dat de meldkamer doorgeeft of de rijtijden in orde zijn. Er is dus dan ook bij de meldkamer gecheckt. Die gaf aan dat er geen problemen waren

5.1.2.e

Ambulances gaven aan dat alle voertuigen voorzien waren van stickers / transponders.

21:32

Melanie Van der Horst

Wat heb ik precies gezegd over de incidenten? Dat er geen incidenten zijn

MH

Of bekend zijn oid?

21:32

5.1.2.e

Dat er 1 incident was met de brandweer

21:32

MH

Melanie Van der Horst

Melanie Van der Horst

Stickers hebben we eerst handmatig opgelost neem ik aan?

Maar we openden dus wel zonder stickers?

21:33

5.1.2.e

5.1.2.e

Met en zonder

21:33

MH

Melanie Van der Horst

Ja dus die stickers waren niet bepalend

21:34

5.1.2.e

nu niet meer , toen wel

na dag 1 niet meer

5.1.2.e

en waren ambu"s zonder prio

21:34

5.1.2.e

We hebben in ieder geval de indruk gewekt dat er met de ambulance niks aan de hand was (anders hadden we dat wel genoemd...). Onjuist zou impliceren dat we dit bewust hebben gedaan en daar is pertinent geen sprake van

5.2.1

21:35

MH

Melanie Van der Horst

Ik heb toch over aanrijdtijden een discussie met Daan gehad? Daar ging onze 'juiste info' over toch?

21:36

5.1.2.e

Ja en toen heeft meldkamer nogmaals gezegd dat er geen problemen waren

5.2.1

Daarna kwam bericht van at5

21:38

5.1.2.e

Het wel/niet juist informeren ging inderdaad over aanrijdtijden

21:38

MH

Melanie Van der Horst

Regio heb ik niet

21:39

5.2.1

5.1.2.e

Ook de hele regio heeft toegang, elke hulpdienst mag er door

21:40

Melanie Van der Horst

Maar ook allemaal stickers

MH

En andere werkzaamheden?

21:41

5.2.1

5.1.2.e

Elke ambulance mag er altijd door heen, vanuit de hele regio, sinds dag 2, met of zonder sticker

21:41

Melanie Van der Horst

Maar hoe werkt dat dan?

MH

Staat er altijd een verkeersregelaar naast?

21:43

5.2.1

5.1.2.e

5.1.2.e

Elke ambulance mag er altijd door heen, vanuit de hele regio, sinds dag 2, met of zonder sticker

Voor zekerheid na dag 3

21:43

5.1.2.e

1. Met een sticker gaan de slagbomen automatisch open
2. Als dat niet gebeurt dan is er een verkeersregelaar die met meldkamer contact heeft om te openen

In controle zijn betekent niet dat we van elke brandweerauto zonder spoed die voor een slagboom staat, live op de hoogte word gehouden van minuut tot minuut, maar dat incidenten adequaat worden opgepakt.

21:47

5.1.2.e

5.1.2.e

Denk je nog aan AT5?

21:53

5.2.1

5.1.2.e

Afspraak met politie, brandweer, en ambulance, Meldkamer is aanspreekpunt, daar hebben we steeds, ook vandaag gecheckt

21:54

5.1.2.e

5.1.2.e

AT5

21:54

5.1.2.e

Ambulance gaf aan dat stickers er waren

Was een prio 1

Meldkamer was onze aanspreekpunt

Wilde politie en brandweer, ambulance

MELDKAMER die was aanspreekpunt

GEbeld met meldkamer

Check was bij meldkamer. Hulpdiensten gaven zelf aan dat zij de info delen

Dat is pas later geweest

De vraag was aan de meldkamer

Hulpdiensten wilde zelf dat meldkamer aanspreekpunt was

5.1.2.e

niet de directie

22:07

je doet dit om te voorkomen dat het nog verder dichtslibt en we in de toekomst nog veel meer seconden aanrijtijd verliest

22:12

5.1.2e

5.1.2,e

Na de slagboom ben je misschien ook wel weer sneller

22:14

5.1.2,e

5.1.2,i

22:46

5.1.2e

5.1.2,e

5.2.1

22:48

Melanie Van der Horst

5.2.1

22:53

5.1.2,e

5.2.1

5.1.2e

5.2.1

22:54

5.1.2,e

5.2.1

22:55

MH

Melanie Van der Horst

5.2,1

22:55

5.1,2,e

5.2,1

22:56

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Weten we iets over hoe laat het eerste dagrapport hulpdiensten komt? Vraagt Parool.

16:54

5.1,2,e

Krijgen om 18 uur reactie met ambulance

5.1,2,e

Dus wordt hoop ik snel daarna

17:16

5.1,2,e

NRC vraagt naar de meting in week 5 en 6. Heb het antwoord uit de annotatie wat ingekort. Oké zo?

5.1,2,e

5.2,1

5.2,1

18:44

MH

Melanie Van der Horst

5.2,1

18:45

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

18:46

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.2,1

18:46

5.1,2,e

5.2,1

18:46

4.1,4

5.1,2,e

5.2,1

Melanie Van der Horst

5.2,1

MH

5.2,1

19:00

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.1,2,e

Hee en over dat format van de hulpdiensten, we gaan daar toch geen namen van mensen van de diensten in zetten?

19:12

Melanie Van der Horst

Dat lijkt me niet

MH

Hebben we al bericht ambulance ?

19:13

5.1.2.e

5.1.2.e

Nee hadden een leeg document gestuurd per ongeluk, komt zo nieuwe aan

19:20

5.1.2.e

5.1.2.e

Gaat hoofdcommissaris van politie nu meldkamer bellen of ze formulier willen invullen?

19:25

5.1.2.e

Meldingen ambulance

Totaal niet duidelijk wat dit voor consequentie had voor ambulance, of er überhaupt consequenties voor waren

5.1.2.e

Heb gevraagd om toelichting

19:40

5.1.2.e

5.1.2.e

Ja ze hoeven geen file te melden ofzo. Als je niks te melden hebt...

19:41

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

5.2,1

5.1,2,e

5.2,1

20:09

5.1,2,e

Reactie ambulance

Nog niks over aanrijtijden

5.1,2,e

5.2,1

20:15

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.2,1

20:18


5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Plaatsvervangend commandant brandweer 

20:46

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Send Message

5.1.2,e

5.1.2,e

We doen gedurende de hele proef onderzoek naar de hoeveelheid verkeer, de luchtkwaliteit en het geluid. In de laatste twee weken doen we een kentekenonderzoek, omdat dan de meeste mensen gewend zijn aan de nieuwe situatie en we dan het best per doelgroep kunnen onderzoeken wat voor alternatieve routes er gekozen worden. De camera's worden in de loop van week 3 geplaatst en gedurende week 4 afgesteld. Daarna kan de meting beginnen. Uit voorgaande jaren is gebleken dat de vakantie in andere regio's de eerste weken beperkt effect heeft op de verkeerssituatie in Amsterdam.

21:51

5.1.2,e

docx

20230629 raadsinformatiebrief dagelijkse update VERSIE 21.50.docx
60.5 KB

graag chr

chexk nu
22:46

Melanie Van der Horst
Alleen telefonisch eruit

MH

Bij geverifieerd. Ging soms per app
22:50

5.1.2,e

5.2,1

Misschien verven voor 'persoonlijk'?

Vervangen
22:50

MH

Melanie Van der Horst
Persoonlijk ja
22:50

5.1.2,e

docx

20230629 Raadsinformatiebrief dagelijkse update knip Weesperstraat.docx
60.07 KBLaatste versie. Graag akkoord

22:55

Dus als we vanaf morgen een dag erna gaan publiceren, betekent dat dat er morgen niks komt en zaterdag de publicatie van de dag van vrijdag?

Dat kan misschien nog iets duidelijker?

22:55

5.1.2,e

Morgen komt er een update over de laatste 2 uur van vandaag

En zaterdag komt er een update van morgen

Etc

Dan zit je in een cyclus

22:55

Check, ja ik snap het

Je zou nog kunnen zeggen: Dat betekent dat u morgen alleen een update ontvangt van de donderdagavond. Vanaf zaterdag ontvangt u elke dag een update van de voorgaande dag

ofzo...

22:56

Melanie Van der Horst

Akkoord

MH

De toelichting van 5.1.2,e kunnen we ook morgen verwerken

22:56

MH

Melanie Van der Horst

Voor nu moet dit er uit

22:57

5.1.2,e

Ik kan de toelichting nog verwerken, misschien goed nu meteen helder te zijn

Dit wordt de laatste alinea nu

De informatie van deze brief is op basis van de informatie van de nood- en hulpdiensten die wij op verschillende momenten gedurende de dag hebben ontvangen. Ik heb dit direct met u gedeeld omdat ik eraan hecht u direct vanaf de eerste dag na de toezegging te informeren. Vanaf morgen zal ik dagelijks in de Dagmail (in het weekend via een e-mail) het overzicht publiceren van de gehele dag ervoor. Dat betekent dat u morgen alleen een update ontvangt van de donderdagavond. Vanaf zaterdag ontvangt u steeds een update van de voorgaande dag.

Ik ga 'm uitsturen

22:58

MH

Melanie Van der Horst

4.1.4

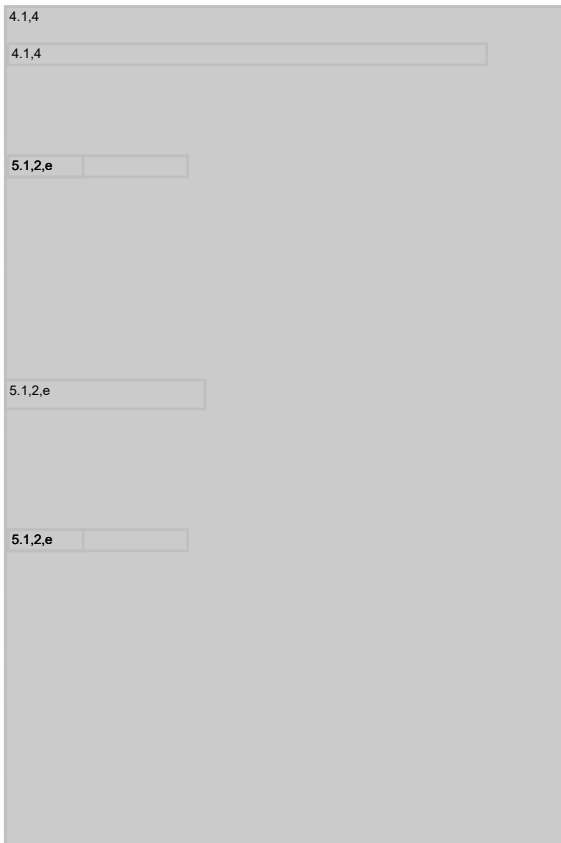
22:59

Helder overzicht hoor. Goed leesbaar, duidelijk dat de info van de verschillende diensten komt, maar toch ook met de nodige eigenlijke verantwoordelijkheid van wethouder. Mooi werk!

*eigen

23:00

MH



4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Maar als prio 1 is en de sirenes gaan aan en KB staat vast dan worden slagbomen toch ook op Weesper open gezet?

23:22

MH

Melanie Van der Horst

En dit gebeurt ook bij andere files in de stad. Met ambulance kun je er gewoon door

23:23

5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

Maar als prio 1 is en de sirenes gaan aan en KB staat vast dan worden slagbomen toch ook op Weesper open gezet?

Dit klopt toch

23:23

Melanie Van der Horst

Brandweer gaf aan dat als je echt haast hebt je gewoon sirene aan doet

MH

En er dan langs komt

23:23

5.1.2.e

Melanie Van der Horst

Brandweer gaf aan dat als je echt haast hebt je gewoon sirene aan doet

Wil je dat ik aangeef dat we ze vandaag gesproken hebben?

23:25

MH

Melanie Van der Horst

Dat staat al in de brief toch?

23:26

5.1.2.e

Melanie Van der Horst

Brandweer gaf aan dat als je echt haast hebt je gewoon sirene aan doet

Dit specifieke verhaal toch niet? Dit gaf brandweer vandaag bij jou aan in gesprek

In je kamer

Toch

23:27

Melanie Van der Horst

Ja kun je wel zeggen

MH

Ja in mijn kamer en ook aan de telefoon weer over dit specifieke geval ter verduidelijking. Dus er was geen spoed en als die er wel was geweest was de sirene aan gegaan en rijden ze er tussendoor

23:28

5.1.2.e

5.1.2.e

Als er vragen zijn lijkt me beter als we die doorzetten naar NHD voor duiding

23:31

MH

Melanie Van der Horst

Ja eens

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

Ze willen de knip niet

23:41

MH

Melanie Van der Horst

5.2,1

23:42

5.1,2,e

Of er nou wel issues met nhd zijn of niet

Als ze er niet zijn, is er wel wat anders

23:42

MH

Melanie Van der Horst

4.1,4

23:42

5.1,2,e

Precies

Deze rapportages kunnen ons helpen

23:42

4.1.4

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

We doen gedurende de hele proef onderzoek naar de hoeveelheid verkeer, de luchtkwaliteit en het geluid. In de laatste twee weken doen we een kentekenonderzoek, omdat dan de meeste mensen gewend zijn aan de nieuwe situatie en we dan het best per doelgroep kunnen onderzoeken wat voor alternatieve routes er gekozen worden. De camera's worden in de loop van week 3 geplaatst en gedurende week 4 afgesteld. Daarna kan de meting beginnen. Uit voorgaande jaren is gebleken dat de vakantie in andere regio's de eerste weken beperkt effect heeft op de verkeerssituatie in Amsterdam.

Heb wel vanochtend hierop een antwoord nodig.

7:55

MH

Melanie Van der Horst

Lijkt me prima!

7:56

5.1.2.e

4.1.2.e

8:00

5.1.2.e

Ik zal voor straks even een overlegje met ze inplannen om deze dag door te nemen. Dat zij ook even moeten nadenken wie bij de ambulance nou een goed aanspreekpunt is

8:20

MH

Melanie Van der Horst

Ja en of ze nu echt wel weer op de been zijn of extra hulp nodig hebben want ik wil wel dat we nu in control zijn bij op level verkeersregelaars

8:24

5.1.2.e

5.1.2.e

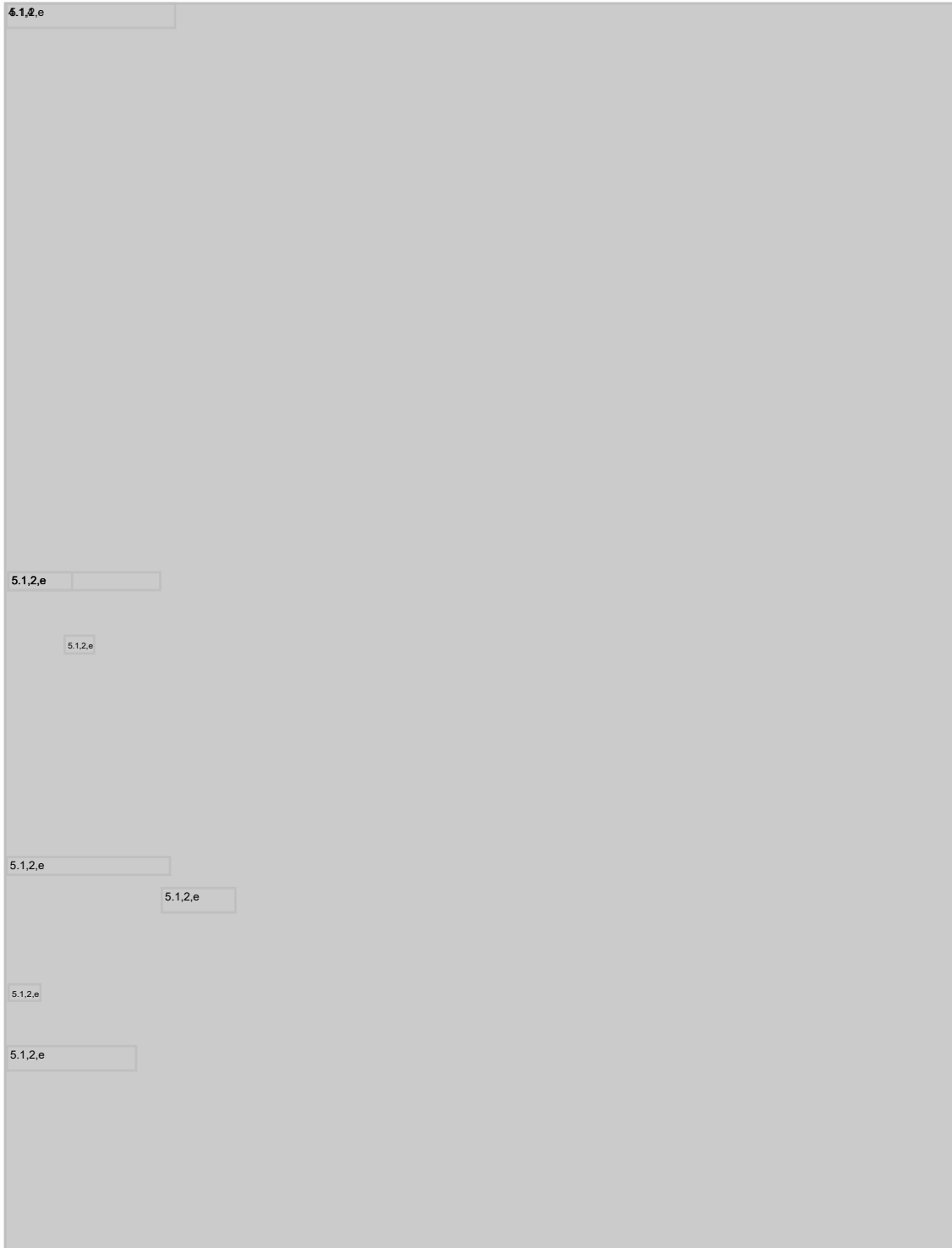
net gesproken, we hebben afgesproken dat zij het me laat weten als ze vragen heeft gehad en dat we bij ingewikkelde dingen even overleggen. Zij zei ook dat de zorgen van de brw

over de drukte in het verkeer al langer leven en niet per se knipgerelateerd zijn. Maar goed, dat laat niet weg dat sommige mensen op straat er wel van balen. We gaan het zien de komende tijd.

5.1.2.e

Ik kijk ook even of er een woordvoerder bij de ambu zit. Heb in elk geval de ggd woordvoerder ook even benaderd.

9:19



5.1.2,e

Wat is hier uitgekomen?

Heb 5.1.2,e gebeld.

11:57

Melanie Van der Horst

Brandweer 5.1.2,e heeft bevestigd

Geen incidenten

MH

5.1.2,e geappt

13:11

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e bevestig melding ambulances: geen meldingen meer gehad

14:31

5.1.2,e

Ik stuur even schone versie van de brief voor vandaag hier in deze app

docx

20230630 Raadsinformatiebrief dagelijkse update knip Weesperstraat.docx

58.17 KB

Graag akkoord dan gaat ie naar dagmail

15:16

5.1.2,e

Er is niet gecheckt bij de korpschef van de politie

5.1.2,e

Kunnen we niet zo opschrijven

15:17

5.1.2,e

Wat kan ik opschrijven

15:18

5.1.2,e

Hangt er even vanaf. Met bestuursadviseur die heeft afgestemd met korpschef misschien?

5.1.2,e

@Melanie Van der Horst doe jij nog een verificatie?

15:23

5.1.2,e

Korpsleiding was een term die eerder viel

15:24

5.1.2,e

5.1.2,e

Korpsleiding was een term die eerder viel

Nee dat zijn de drie directeuren

5.1.2,e

Via de staf korpsleiding anders?

15:26

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Oké

Staf korpsleiding dus jongens?

en daar heeft 5.1.2,e persoonlijk contact mee gehad?

Laatste check nu graag

15:37

5.1.2,e

Wacht even

Heet volgens mij eenheidsleiding tegenwoordig

5.1.2,e

Staf eenheidsleiding ja

15:40

MH

Melanie Van der Horst

Ik check nu bij 5.1.2,e van politie en laat haar namens de leiding iets bevestigen

15:29

5.1.2,e

Is inmiddels bevestigd

Sprak melanie net

5.1.2,e

Zou er bij zeggen dat het is afgestemd met de leiding van de politie

15:41

5.1.2,e

5.1.2,e

Maar dat is 5.1.2,e niet

15:42

5.1.2,e

5.1.2,e heeft toch zojuist namens de leiding bevestigd

Dus dat is dan toch el

Wel

15:42

5.1.2,e

5.1.2,e

Ja namens

15:42

Melanie Van der Horst

De eenheidsleiding is akkoord

5.2.1

Dat is hier ik bevestigd

15:43

5.1.2,e

Ik wijzig 'korpschef' in 'eenheidsleiding'

Ik heb bovenstaande signalen persoonlijk geverifieerd bij de directie van de ambulance, de eenheidsleiding van de politie en de plaatsvervangend commandant van de brandweer.

Daarmee hele brief akkoord?

?

15:47

Melanie Van der Horst

Ik zou niet persoonlijk zeggen nu

De directies hebben dit bevestigd

MH

Andere volgorde van de zin.

15:50

5.1.2,e

Bovenstaande signalen zijn geverifieerd door de directie van de ambulance, de eenheidsleiding van de politie en de plaatsvervangend commandant van de brandweer.

15:51

MH

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

20230702 Raadsinformatiebrief dagelijkse update knip Weesperstraat.docx
60.47 KB
Graag check op laatste versie
14:16

MH

Melanie Van der Horst
Akkoord
14:18

5.1.2.e

5.1.2.e

AT5 is nog op zoek naar wat duiding. VVD heeft een spoeddebat aangekondigd, wat vinden we hier zelf van?

16:21

MH

Melanie Van der Horst

5.2.1

16:26

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

16:26

Melanie Van der Horst

5.2.1

4.1.4

16:28

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

16:30

MH

Melanie Van der Horst

Ja

16:37

5.1.2.e

Ik weet niet zo goed wat er aanvullend te duiden valt aanvullend op de raadsbrief eerlijk gezegd

16:46

Melanie Van der Horst

Dat specifiek de incidenten dus voornamelijk ook door andere dingen komen dan de knip

MH

Dat staat nergens

16:49

5.1.2.e

5.1.2.e

We zien dat in zo'n druk weekend met werkzaamheden op de A10 en in de stad, de pilot Weesperstraat en een groot evenement een incident in de IJtunnel meteen grote gevolgen heeft voor het autoverkeer. Ondanks dat de afsluiting snel voorbij was, duurt het dan nog lang voor het verkeer weer doorstroomt. De verkeersleiding gaf aan dat het openen van de slagbomen meer drukte zou veroorzaken in de stad, dus dat was geen optie om de druk te verlichten.

16:50

5.1.2.e

Prima, maar zou bijna zo'n verklaring ook eerst afstemmen met NHD

16:53

5.1.2.e

5.1.2.e

Maar dit is toch heel algemeen?

16:54

5.1.2.e

Altijd goed als we de VVD naast ons treffen in de strijd tegen vandalisme

17:31

MH

Melanie Van der Horst

Hoe laat is het gesprek morgen met hulpdiensten? Ondanks dat ik ze elke dag nu spreek overweeg ik ook daar aan te sluiten

19:25

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.2.1

Yes. Afgestemd met hen?

MH

Verder akkoord natuurlijk

14:33

5.1.2,e

5.1.2,e

Staat nog uit voor een check. Fijn, dan kan het ook mee naar AT5 en Telegraaf.

14:33

5.1.2,e

5.2.1

5.1.2,e

Zo issie akkoord 5.1.2,e

15:01

Melanie Van der Horst

En wat vindt minckhof hiervan?

MH

Want rmc kan niet leveren

15:02

5.1.2,e

5.1.2,e

Even gevraagd

15:02

MH

Melanie Van der Horst

Vindt Munckhof dan ook niet dat alles moet

15:03

5.1.2,e

pdf

20230703 Raadsinformatiebrief dagelijkse update knip Weesperstraat.pdf
137.69 KBLaatste check!

5.2.1

15:26

5.1.2.e

5.1.2.e

Kopje klopt niet.

15:26

5.1.2.e

Oh ja sorry

Zat aan andere dingen te denken en iets anders te typen

15:26

5.1.2.e

5.1.2.e

4 ogenprincipe saves the day

15:26

5.1.2.e

Kopje wordt "Aanvullend openbaar vervoer en leerlingenvervoer"

15:26

5.1.2.e

5.1.2.e

414

15:26

Melanie Van der Horst

Ja akkoord, weet niet welk kopje nu anders is

MH

Oh ja ik zie het!

15:30

5.1.2.e

Nood- en hulpdiensten ⁴¹⁴

15:30

5.1.2.e

5.1.2.e
[Redacted]

5.1.2.e [Redacted]

5.2.1
[Redacted]

5.1.2.e [Redacted]

5.2.1 [Redacted]

5.1.2.e [Redacted]

5.2.1 [Redacted]

15:35

5.1.2.e [Redacted]

5.1.2.e [Redacted]

5.2.1 [Redacted]

15:36

5.1.2.e [Redacted]

5.2.1 [Redacted]

15:36

5.1.2.e [Redacted]

5.1.2.e [Redacted]

5.2.1 [Redacted]

15:36

5.1.2.e [Redacted]

5.1.2.e [Redacted]

5.2.1 [Redacted]

15:37

5.1.2,e

5.1.2,e

5.2,1

15:37

5.1.2,e

5.2,1

5.2,1

5.1.2,e

5.1.2,e

5.2,1

15:39

5.1.2,e

Check

5.1.2,e

5.2,1

15:40

MH

5.1.2,i

5.1.2,e

Ik doe nog laatste check.

15:42

Melanie Van der Horst

Fijn

MH

4.1.4

15:43

5.1.2.e

5.2.1

15:57

Melanie Van der Horst

5.2.1

Goed zo dus

15:58

5.1.2.e

5.2.1

Yes

Munckhof heeft van deze gelegenheid gebruik gemaakt, maar RMC is het niet gelukt deze gegevens te leveren op een manier die voor hen werkbaar was, zo bleek dit weekend. Daarom is besloten om alle auto's met RMC-logo door de slagbomen te laten rijden.

Zo?

15:59

MH

Melanie Van der Horst

Prima

15:59

5.1.2.e

En ik maak ervan "Daarom heb ik besloten om alle auto's met RMC-logo door de slagbomen te laten rijden."

Ipv "daarom is besloten"

16:00

5.1.2.e

Is

5.1.2.e

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

Vorstel reactie voor Telegraaf:

5.2.1

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.2.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

5.2,1

17:38

5.1,2,e

5.2,1

17:38

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

17:39

5.1,2,e

Weesperknip: elk nieuw incident bij hulpdiensten is voor oppositie extra munitie tegen verkeerswethouder

Nu hulp- en nooddiensten afgelopen weekend weer tegen vertragingen aanliepen vanwege het vastlopende verkeer is er donderdag een nieuw spoeddebat o...

www.parool.nl

3 Jul 2023

Weesperknip: elk nieuw incident bij hulpdiensten is voor oppositie extra munitie tegen verkeerswethouder <https://www.parool.nl/a-b14a2b5c>

5.1,2,e

5.2,1

17:45

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

17:49

5.1,2,e

5.2,1

17:49

5.1,2,e

4.1,4

17:52

5.1,2,e

4.1,2,e

5.2,1

Melanie Van der Horst

4.1.4

MH

4.1.4

17:54

5.1.2,e

5.1.2,e

We wisten dat dit een heel druk weekend ging worden, met de werkzaamheden aan de ring A10, de druk bezochte Keti Koti-viering en de pilot Weesperstraat. Zeker door de afsluiting van de A10 is er heel veel verkeer de stad in gekomen dat normaliter de ring zou pakken. Daar bovenop was de IJtunnel korte tijd afgesloten door een stilstaande vrachtwagen en het heeft lang geduurd voor het verkeer daarna weer kon doorrijden. We hebben gedurende het weekend contact gehad met Rijkswaterstaat, de Verkeersleiding, de Stadsregisseur, en de nood- en hulpdiensten. Geen van de partners heeft geoordeeld dat de slagbomen vanwege verkeersveiligheid geopend moesten worden. Het openen van de slagbomen zou in dit geval ook meer verkeer de stad in trekken.

De zorgen van de nood- en hulpdiensten over de steeds... [Read more](#)

17:55

Melanie Van der Horst

Ok!

MH

5.2.1

17:57

5.1.2,e

trekken, dus dat was in dit geval geen oplossing.

5.1.2,e

Kan ook?

18:04

5.1.2,e

Ook even gedeeld met de brandweer

5.1.2,e

trekken, dus dat was in dit geval geen oplossing.

Zo of zonder?

5.1.2,e

5.1.2,e

Weesperknip: elk nieuw incident bij hulpdiensten is voor oppositie extra munitie tegen verkeerswethouder

<https://www.parool.nl/a-b14a2b5c>

5.2,1

18:18

MH

Melanie Van der Horst

Ok

18:19

5.1.2,e

5.1.2,e

Wat bedoel je? Zoals boven of met toevoeging?

18:21

MH

Melanie Van der Horst

5.1.2,e

trekken, dus dat was in dit geval geen oplossing.

Ja goed

18:21

5.1.2,e

5.1.2,e

Yes

18:31

MH

4.1,4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

@Melanie Van der Horst In de anno bij college hebben we nog een uitgebreidere annotatie toegevoegd over de knip in een bijlage bij Mededelingen

20:23

5.1.2,e

Er leven ideeën om kaartjes voor Artis of de Efteling kado te doen aan de mensen op de KBS. 5.2,1

5.2,1

5.1.2,e

kwam

met het idee om een straatfeest te organiseren van de zomer. Dat lijkt me beter en iedereen bij wie ik dit idee toets is enthousiast. Is het een idee om dit idee eens te polsen bij de buurt?

5.1.2,e

Zodat ze er zelf ook nog even over kunnen meedenken

20:55

MH

Melanie Van der Horst

Op de kattenburgerstraat dan?

21:07

5.1.2,e

5.1.2,e

Ja

21:07

Tue, 4 Jul

5.1.2,e

Ha ik heb contact met ambulance inmiddels

5.1.2,e

Parool heeft vragen gesteld, 5.2,1

8:50

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Parool heeft vragen gesteld, 5.2,1

Ja netjes!

8:52

5.1.2,e

Ja prima. Wel dus bevestiging dat bij hun het verhaal van 'autoluw is juist nodig om te zorgen dat er voor nood en hulpdiensten ruimte blijft' echt nog niet beklijft

8:53

MH

Melanie Van der Horst

Op LinkedIn iets over knip sloten dat ik moet kijken en dat ik brief heb ontvangen

8:58

5.1.2,e

docx

20230704 Raadsinformatiebrief dagelijkse update knip Weesperstraat.docx

56.01 KBAkkoord?

9:58

5.1.2,e

Ja top

4.1.4

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

Hebben we nu het 12-u knip moment of niet?

12:01

5.1.2,e

5.1.2,e

Is verplaatst naar 13.30

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Telegraaf maakt een artikel over intelligente toegang en waarom we dat niet inzetten bij de knip. Ik heb hem de raadsbrieven toegestuurd. Nu blijft de vraag waarom we dan nu die knip doen terwijl we ook kunnen wachten op het systeem.

Maar is dat niet gewoon dat we ook moeten uitvinden voor wie we uitzonderingen moeten maken?

5.1.2.e

Oid?
15:50

MH

Melanie Van der Horst
Ja klopt.
15:51

5.1.2.e

5.1.2.e

Telegraaf maakt een artikel over intelligente toegang en waarom we dat niet inzetten bij de knip. Ik heb hem de raadsbrieven toegestuurd. Nu blijft de vraag waarom we dan nu die knip doen terwijl we ook kunnen wachten op het systeem.

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1,4

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.2,1

8:25

MH

Melanie Van der Horst

5.2,1

8:28

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

Uit voorzorg zijn de slagbomen op de Weesperstraat en aangrenzende straten opengezet om de eventuele extra inzet van nood- en helpdiensten zo veel mogelijk te ondersteunen. Als de storm gaat liggen gaan de slagbomen weer dicht.

8:28

5.1,2,e

5.1,2,e

Zijn de slagbomen.. ivm met weersomstandigheden

8:32

4.1,4

5.1.2.e

5.1.2.e

Op Twitter is het stil over slagbomen open
9:17

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Er leven ideeën om kaartjes voor Artis of de Efteling kado te doen aan de mensen op de KBS. 5.2.1

5.2.1

5.1.2.e

kwam met het idee om een straatfeest te organiseren van de zomer. Dat lijkt me beter en iedereen bij wie ik dit idee toets is enthousiast. Is het een idee om dit idee eens te polsen bij de buurt?

Zullen we dit idee bij de bewoners toetsen?

10:29

MH

Melanie Van der Horst

Ja sowieso goed om een clubje bewoners te spreken over wat zij zouden willen

10:34

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Artikel Telegraaf over intelligente toegang ter check. Er staat weinig van ons in, ik heb hem de raadsbrieven toegestuurd. Volgens mij prima, maar als jullie nog even kunnen meekijken, graag.

5.2.1

5.1.2,e

5.2.1

13:44

5.1.2,e

5.2,1

5.1.2,e

5.2,1

13:53

MH

Melanie Van der Horst

5.2,1

5.1.2,e

13:54

5.1.2,e

@Melanie Van der Horst

Dit staat in brief vandaag

Afspraken met Rijkswaterstaat

Afgelopen raadsvergadering vroeg u mij naar de afspraken die zijn gemaakt met Rijkswaterstaat over de pilot Weesperstraat. De afspraak luidt als volgt: In afstemming met Rijkswaterstaat is er voorafgaand aan de pilot een escalatiemodel en -scenario opgesteld en afgesproken. Het mandaat van Rijkswaterstaat moet zo worden opgevat als dat wanneer Rijkswaterstaat namens de minister op grond van verkeersveiligheid en/of doorstroming van de A10 als gevolg van de pilot van mening is dat ingegrepen moet worden in de pilot Weesperstraat, hieraan in afstemming met de gemeente opvolging wordt geven door de gemeente door een of meerdere slagbomen tijdelijk open te zetten.

. Deze afspraken zijn zojuist ambtelijk bevestigd door de strategisch adviseur verstedelijking en mobiliteit van Rijkswaterstaat.

Die laatste zin staat niet in de brief, is toevoeging

5.1.2,e

Akkoord?

14:00

5.1.2,e

docx

20230705 raadsinformatiebrief NHD.docx

47.76 KBHierbij brief

14:01

5.1.2,e

Dit is de speedvoordracht die ze hebben gemaakt over PHT en die gelijktijdige bediening. Akkoord (ik vind hem prima)?

5.1.2,e

docx

signal-2023-07-05-150526.docx

93.55 KB15:05

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Beste X, het klopt dat nood- en hulpdiensten al door de slagbomen kunnen. Maar onze stadsregisseur heeft geoordeeld dat de storm en het risico op omwaaiende bomen veel invloed zouden kunnen hebben op de bereikbaarheid van de hele stad. Omdat verwacht werd dat de nood- en hulpdiensten veel extra inzet zouden moeten doen (vandaar ook tijdelijk een GRIP-1 situatie), is besloten om uit voorzorg de slagbomen open te zetten. De validiteit van het onderzoek is altijd absoluut ondergeschikt aan het redden/helpen van mensen in nood.

15:53

5.1.2,e

Ja kern zit 'm volgens mij in de onvoorspelbaarheid van de schade die zo'n storm aanricht. Drukte kan je voorspellen, hoeveelheid bomen die omwaaien bij een storm niet.

15:55

5.1.2,e

Kunnen we dat ook ongeveer antwoorden op deze reactie op linkedin bij melanie

15:55

5.1.2,e

5.1.2,e

Ik zou toevoegen dat dit 1 van ergste zomerstormen is ooit gemeten en een zeer bijzondere omstandigheid was.

15:57

MH

Melanie Van der Horst

Ja goed

15:57

5.1.2,e

5.1.2,e

Dat het ook voor onze verkeersregelaars niet veilig was en dat daarom deze keuze is gemaakt

15:57

5.1.2,e

5.1.2,e

Dat het ook voor onze verkeersregelaars niet veilig was en dat daarom deze keuze is gemaakt

5.2,1

15:58

5.1.2,e

5.1.2,e

Althans dat kaatste bleek later

15:58

5.1.2.e

5.1.2.e

Ja dat is geen overweging geweest.

15:58

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.d

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

4.11.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

20230706 Raadsinformatiebrief dagelijkse update knip Weesperstraat.docx

55.65 KBMelanie akkoord?

14:24

5.1.2,e

Je had het in de voorbereiding steeds over drukte A10 op zaterdag, vergeet niet dat belangrijkste probleem was stremming in de tunnel. En dat het dan altijd chaos is

5.1.2,e

Vergeet niet dat NHD altijd door de knips mogen

14:39

5.1.2,e

5.1.2,e

Ambulance op zaterdag was ZONDER SPOED

14:51

5.1.2,e

14:54

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

- 2 juli 14.30 rond s114 ijburglaan

WE HEBBEN net politie gesproken zij geven aan dat deze incidenten niet gemeld zijn bij meldkamer maar dat dit dus geen garantie is dat irritaties door de bestuurders zij verwoord

Er is net METEEN gebeld met de politie

15:41

5.1,2,e

We hebben NET gebeld

15:49

5.1,2,e

Brandweer geeft ook nog aan dat deze melding ijburglaan wel bekend is maar ze hebben zelf deze niet in verband met de knip gebracht:

Navraag gedaan: het is geen Prio melding geweest. Dit volgt in de eindrapportage als algemeen beeld!

15:54

5.1,2,e

Hadden nog niet bedacht hoeveel busjes

15:59

5.1,2,e

This message was deleted.

This message was deleted.

5.1,2,e

This message was deleted.

16:01

5.1,2,e

RMC ritten die door taxis worden uitgevoerd

gaat om 10 ritten per dag

is voor verkeersreglaars niet te doen om te checken

5.1,2,e

ze kunnen er nu doorheen!

16:07

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1.2,e

Brandweer geeft ook nog aan dat deze melding ijburglaan wel bekend is maar ze hebben zelf deze niet in verband met de knip gebracht:

Navraag gedaan: het is geen Prio melding geweest. Dit volgt in de eindrapportage als algemeen beeld!

Zie antwoord

16:18

5.1.2,e

5.1.2,e

20230706 Raadsinformatiebrief dagelijkse update knip Weesperstraat.docx
Melanie akkoord?

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e op Twitter

“Zou dit wél op de incidentenlijst van de gemeente komen? Weer krijgt een ambulance geen toegang tot de knip. Is de wethouder nou wel of niet “in control”? Deze video bewijst perfect het punt dat men op de Stopera totaal geen idee heeft hoe het er buiten op straat aan toe gaat....”
twitter.com

<https://twitter.com/5.1.2.e>

Ambu reed zonder prio en stond niet recht voor de slagboom, kon er daarna gewoon door.

5.1.2.e

Zag dat Kreuger het gedeeld had met jou getagd Melanie dus even snel opgevraagd.

21:37

Kwartier met de 5.1.2.e gebeld. Kort uitgelegd wat er gebeurd is en dat er op dit moment nog door GVB wordt gewerkt aan de antwoorden. Zij hebben morgen om 12u een wekelijks collegebericht aan hun raad en daarna een moment voor de lokale pers. Daar willen ze iets kunnen zeggen de situatie. Dat zullen ze zakelijk doen, zonder verwijten over en weer.

21:45

Fri, 7 Jul

MH

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2,e

Ambu reed zonder prio en stond niet recht voor de slagboom, kon er daarna gewoon door.

Moet ik dit nog aan 5.1.2,e laten weten?

8:25

MH

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

Moet ik dit nog aan 5.1.2,e laten weten?

Misschien helpt het, dus laat maar weten.

9:10

Melanie Van der Horst

Ja prima hoor, als we dit toch weten

MH

5.2.1

9:12

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Melanie, had jij nog opmerkingen over het gespreksverslag met de mensen van de Kattenburgerstraat? Die wil ik graag vandaag versturen.

12:59

5.1.2,e

AT5 vraagt over het onderzoek. Dit ok om mee te geven?

5.1.2,e

5.2.1

5.1.2,e

5.1.2,e

5.2.1

15:46

MH

Melanie Van der Horst

5.2.1

15:46

5.1.2,e

Thanks

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Tue, 11 Jul

5.1.2.e

IJmuider Courant heeft gvb mij benaderd en die vertellen hun kant van het verhaal. Ze vragen nu of ze de toelichting uit de bestuurlijke notitie mogen delen.

Die notitie is zo feitelijk mogelijk opgeschreven, 5.2.1

7:27

5.2.1.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.11.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Melanie waren de anderen ook bevestigd dat er geen meldingen zijn?

14:30

MH

Melanie Van der Horst

Ambu ook

14:41

Mon, 17 Jul

5.1.2,e

We hebben, na technisch beraad, besloten toch te overbruggen. Verwachting is buis open rond 14u.

5.1.2,e

5.1.2,e

We hebben, na technisch beraad, besloten toch te overbruggen. Verwachting is buis open rond 14u.

Van team tunnel

12:56

MH

Melanie Van der Horst

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

pdf

20230718 Raadsinformatiebrief dagelijkse update knip Weesperstraat.pdf

145.44 KBLaatste check, akkoord zo?

14:51

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Laatste check, akkoord zo?

Kan de dagmail brief uit @ 5.1.2.e ? En iedereen verder akkoord met laatste versie van hierboven

15:30

MH

Melanie Van der Horst

Politie nog geen bericht, maar zij willen liever ook gewoon alleen per info mail en niet iedere dag meer bevestigen. Dus als ze niet op tijd reageren zou ik wel brief versturen, want er is uitgebreid telefonisch contact geweest

15:36

5.1.2.e

Ik stuur 'm nu uit dan

15:43

5.1.2.e

Er zit geen machtiging tekst op die reclame brief.....

5.1.2.e

Toch wijzigingen doorvoeren en vraag jij dan nog machtiging? Of zo laten?

16:58

MH

Melanie Van der Horst

5.2.1

16:58

5.1.2,e

Vereniging Amsterdam City on Twitter

"Wederom zeer suggestieve vraagstelling Belevingsonderzoek Pilot Weesperstraat.

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

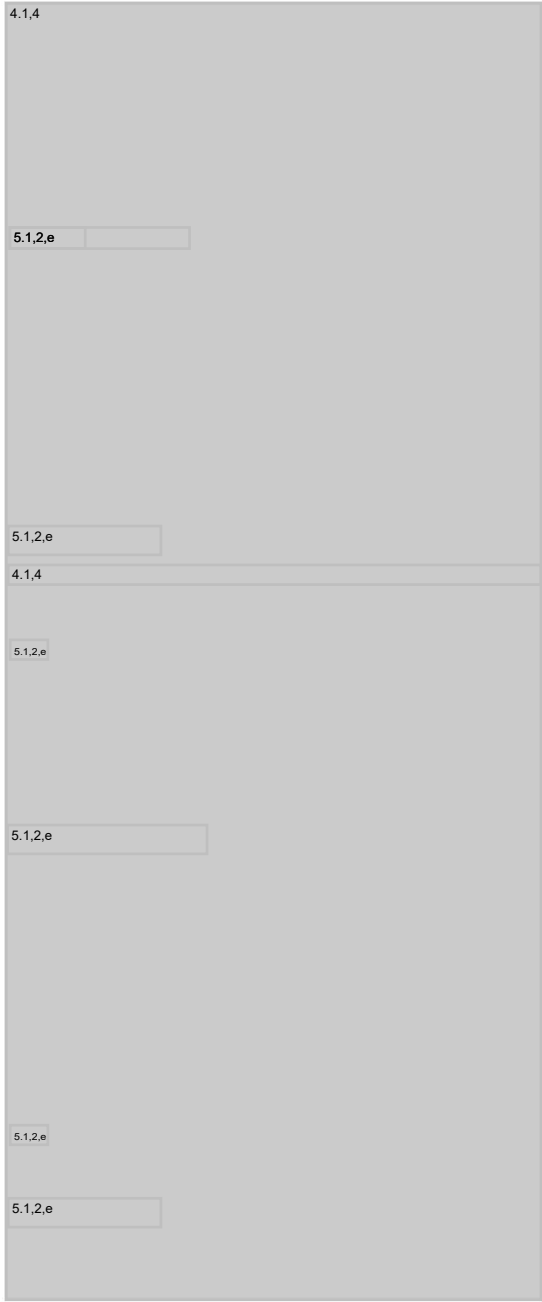
5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e



5.1,2,e

De knip is volbracht

14:21

4.1,4

14:21

5.1,2,e

docx

4.1,4 5.1,2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

We willen er met dit belevingsonderzoek voor zorgen dat de evaluatie van de pilot niet alleen wordt gebaseerd op cijfers van drukte of geluid, maar dat we daarin ook ervaringen van mensen meenemen. Juist hoe mensen de afsluiting hebben beleefd, of dat nou positief of negatief is, en waarom, is voor ons van grote waarde. Ook suggesties nemen we graag mee. We doen dat vaker bij grote verkeersprojecten, zodat we daarvan kunnen leren voor een volgende keer. We hebben daarbij ook eerder met dit bureau gewerkt. Dit project ligt natuurlijk zo onder een vergrootglas, dat er kritisch wordt meegekeken naar dit onderzoek. We kijken met dit bureau of dit in het vervolg ook op deze manier moet worden gedaan, want we begrijpen de kritiek.

15:52

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.d

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1.4

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e