

**Vraag van een bewoonster uit de Vogelbuurt:** Hoe zit het met de afstemming tussen verschillende plannen, en met name het verkeer en de bereikbaarheid. In het Hamerkwartier komen ook veel woningen en we staan al vast op de rotonde.

Antwoord: De projectleiders van verschillende gebieden hebben overleg en stemmen dingen af. De afdeling Verkeer en Vervoer doet een verkeersstudie in Noord.

Toezegging: een linkje plaatsen op de website naar die studie zodra deze gereed is.

**Vraag:** De eerste presentatie suggereert dat we gezamenlijk kunnen nadenken over de plannen, maar er wordt wel al 80.000 m<sup>2</sup> bebouwing genoemd. Wat zijn de randvoorwaarden?

Antwoord: Die aantallen zijn nog niet hard. Er zou 30.000 tot 80.000 m<sup>2</sup> gebouwd kunnen worden, maar het moet niet. We gaan verschillende scenario's uitwerken. Bij alle scenario's is uw inbreng welkom.

**Vraag:** Het doel van de Sprong over het IJ is de druk op de ponten omlaag brengen. Er is gezegd dat de aanlanding van een voetgangerstunnel 'niet onmogelijk' gemaakt moet worden. Is dat geen omgekeerde wereld? Waarom niet meteen die tunnel maken?

Antwoord: In de maatregelen van de Sprong over het IJ zit een logische volgorde, daarover heeft het college een besluit genomen. Een eventuele voetgangerstunnel is maatregel 5. We willen eerst leren wat het effect is van de eerdere maatregelen.

'Niet onmogelijk' is onhandig geformuleerd, het moet 'mogelijk' zijn.

Over de Sprong over het IJ zijn aparte informatieavonden.

**Vraag:** Ik heb niets gehoord over oost-westverbindingen naar metrostation Sixhaven.

Antwoord: We onderzoeken hoe dat moet. Het college heeft al een besluit genomen over de brug ten noorden van de sluis, er wordt gewerkt aan de voorbereidingen. Over een tweede verbinding is een themapaneel, daar kunt u uw ideeën meegeven.

**Opmerking:** Leer van Overhoeks, het succes van toerismespreiding, maar ook de druk op de ponten.

Antwoord: Dat is typisch een opmerking voor op een briefje bij de betreffende thematafel.

**Opmerking:** Ik maak me zorgen over de groene scheg vanaf het IJ, langs het kanaal naar Waterland.

Dat ontbreekt in de plannen.

Antwoord: Dit is een aanvulling op de behoefte aan integrale plannen.

**Vraag:** Is het werkterrein voor aanleg van de Noord/Zuidlijn opnieuw nodig bij de eventuele aanleg van Metrostation Sixhaven?

Antwoord: Ja dat klopt. Het tijdelijk gebruik is dus maar voor 3 jaar, tot 2021. De visieontwikkeling is voor het gebruik van dit gebied in de periode daarna.

**Vraag/opmerking:** Gebruik de IJtunnel ook voor fietsers

**Vraag/opmerking:** Ik mis cultuur in het lijstje voorwaarden om rekening mee te houden bij de gebiedsontwikkeling. Er is hier meer dan de Tolhuistuin, juist ook kleinere initiatieven (geen massatoerisme).

**Vraag van bewoner Sixhaven:** Er is een principebesluit genomen in maart, maar tussen de regels door staat dat al vol van plannen. Moeten ik uitgaan van bestaande plannen of ligt alles weer open?

Antwoord: Er zijn studies gedaan, maar er is nog niets besloten. We beginnen dus opnieuw met de planvorming, maar nemen de studies daarbij mee als input.

**Vraag van een woonarkbewoner:** Hoe gaan jullie om met het participatiebeleid? Je kunt wel roepen dat je wat wilt, maar wanneer gaan jullie echt luisteren?

Antwoord: Er zijn formele inspraakmomenten. Maar voordat het zover is gaan we al met u in gesprek. Dat betekent niet dat we aan al uw wensen tegemoet kunnen komen. Maar we geven wel aan waarom, als iets niet kan. Bij de thematafel over inspraak kunt u aangeven hoe de inspraak anders zou kunnen.

**Reactie uit de zaal:** Er wordt geluisterd, maar er wordt niets mee gedaan, dit is al de zoveelste bijeenkomst.

**Reactie:** het zou helpen als de gemeente ons helpt, wij hebben geen stedenbouwkundige in ons midden.

Antwoord: Een ontwerpssessie waarbij u betrokken bent, zou een idee kunnen zijn.

**Vraag:** Hoe zit het met het Sluisgebouw dat is gesloopt. De aannemer hoort het terrein op te leveren zoals hij het heeft aangetroffen, dus inclusief dat sluisgebouwtje. Een aanwezige laat een foto zien waarop dat gebouwtje staat.

Antwoord: Er is een sloopvergunning afgegeven voor het gebouw zonder voorwaarde voor herbouw. Uiteraard kunnen we herbouw op deze locatie (van een soortgelijk gebouw) als suggestie meenemen.