

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 4 Jul 2023 07:09:46 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Check stafverslag

Kijken jullie ook even mee svp?

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 7:55

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: Check stafverslag

zie onder

optelsom van verkeersmaatregelen
de gevolgen voor hen zijn
oppositie

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 3 juli 2023 21:41

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Check stafverslag

Hoi 5.1,2,e 5.1,2,e

Zouden jullie onderstaand stafverslag even willen checken? Eventuele opmerkingen/reacties hoor ik graag morgen voor 17.00 uur.

3.a

**Knip Weesperstraat (i.a.v. 5.1,2,e en 5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e) (mondeling)**

- Vanmorgen is een gesprek geweest met de nood- en hulpdiensten. Politiek en pers verbinden een incident gelijk aan de Knip, maar dit losstaan. Hulpdiensten willen daar nu echter hun vingers niet aan branden en zullen niet volmondig ja zeggen op de vraag of ze hun werk nog goed kunnen doen.
- Richting donderdag volgt een annotatie met afspraken die de gemeente door de hulpdiensten laat verifiëren. Maar als gevraagd wordt of ze hinder

ondervinden van de Knip zullen ze ja zeggen. Er is een combinatie van maatregelen die leidt tot drukte.

- Diensten geven aan graag het gesprek over meer dan de Knip te willen voeren. Graag op strategisch niveau het gesprek voeren over hoeveel en wat voor verkeer de stad aankan.
- WH graag het gesprek voeren wat wij qua drukte verantwoord vinden, en kritisch zijn wanneer we de slagbomen moeten openen. -> Rondom het vastlopen van de IJ-tunnel is contact geweest. Er is aangegeven dat het niet nodig was de slagbomen te openen. -> Signaal dat dit actief is opgenomen in de brief opnemen.
- Het is niet uit te sluiten dat er nog meer incidenten plaatsvinden of partijen die schade (menen) te ondervinden zich melden. -> WH graag laten zien dat we hierop voorbereid zijn en in control zijn.
- Donderdag in de gemeenteraad kan niet gestemd worden, risico is dat de Coalitie druk gaat zetten om te stoppen. Dit is niet de verwachting.

Afspraken:

- WH graag een antwoord aanreiken op de vraag wanneer de pilot teveel is, wanneer is het niet meer verantwoord om verder te gaan? -> bv. als samenwerkende partijen er geen vertrouwen meer in hebben.
- Scenario's richting donderdag uitwerken: bv. royaler met slagbomen open zetten, escalatieladder aangevuld door hulpdiensten, scenario stoppen, scenario knijpen.
- Brief wordt nog een keer gecontroleerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Bestuurlijke zaken

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2.e

5.1.2.e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

amsterdam.nl

werkdagen: ma, di, woe, do, om de vrijdag (evenweken)