



## **Programma Uitvoering Maatregelen Autoluw**

Bespreken voortgang 2022 en prioriteiten 2023





## Doel: bespreken voortgang 2022 en prioriteiten 2023



### Bespreekpunten:



1. Bespreken voortgang 2022 aan de hand van voortgangsrapportage en bijlagen.



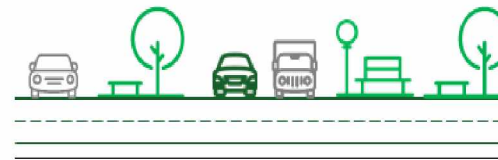
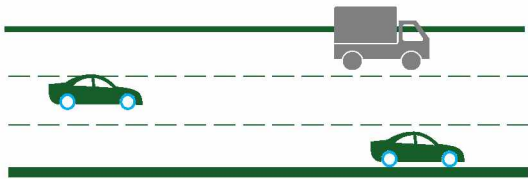
2. Bespreken prioriteiten programma autoluw 2023

3. Bespreken kansrijke maatregelen

4. Bespreken pilot knip Weesperstraat



# Bespreken voortgang 2022 aan de hand van de voortgangsrapportage



## 1. Bespreken vorm:

Is de wethouder het eens met de vorm, een uitgebreide raadsinformatiebrief in combinatie met drie bijlagen en een magazine:

- Raadsinformatiebrief over de uitvoering van alle maatregelen uit de Agenda en de daarbij aangenomen moties.
- Monitor autoluw met data over volume van vervoerswijzen van bewoners en bezoekers uit 2021
- Annex monitor autoluw met voorlopige data over verkeersvolume uit 2022
- Visualisatie opgeheven parkeerplekken (1.373) in 2022 uitgesplitst naar stadsdeel en autoluwbaat.
- Vijfde editie online autoluwmagazine

## 2. Bespreken inhoud:

- 1.373 parkeerplekken opgeheven, **5.458** in totaal
- Kleinemaat
- Intelligente toegang: Muntplein een succes, proeftuin Oudezijde uitgesteld.
- Besluitvorming Van Woustraat noord bijna afgerond
- Besluitvorming fietsroute IJ-Geldersekade afgerond
- VRI-optimalisaties -> zie volgende sheet
- Verder???

## 3. Bespreken proces:

Is de wethouder het eens met de bestuurlijke vervolgstappen:

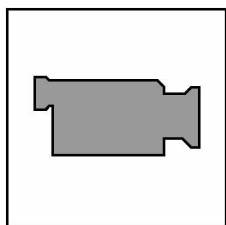
- 7 februari: Map of 13 februari: Staf
- 21 februari: B&W (laatste voor voorjaarsreces)
- 23 maart: TKN cie MOW



# VRI optimalisaties en inzet VRI-data t.b.v. autoluwe doelstellingen

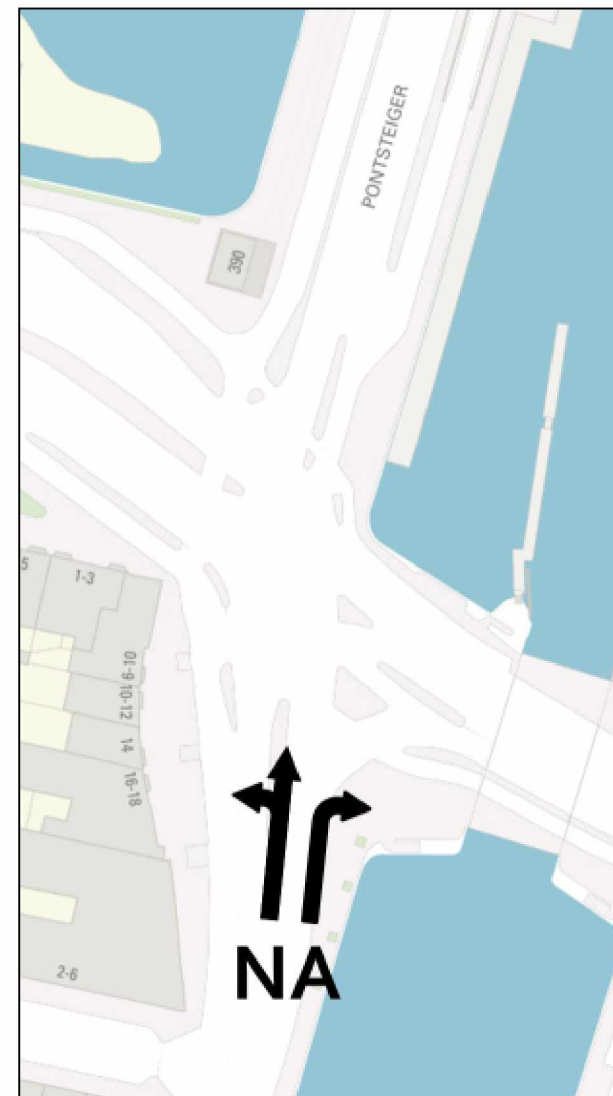
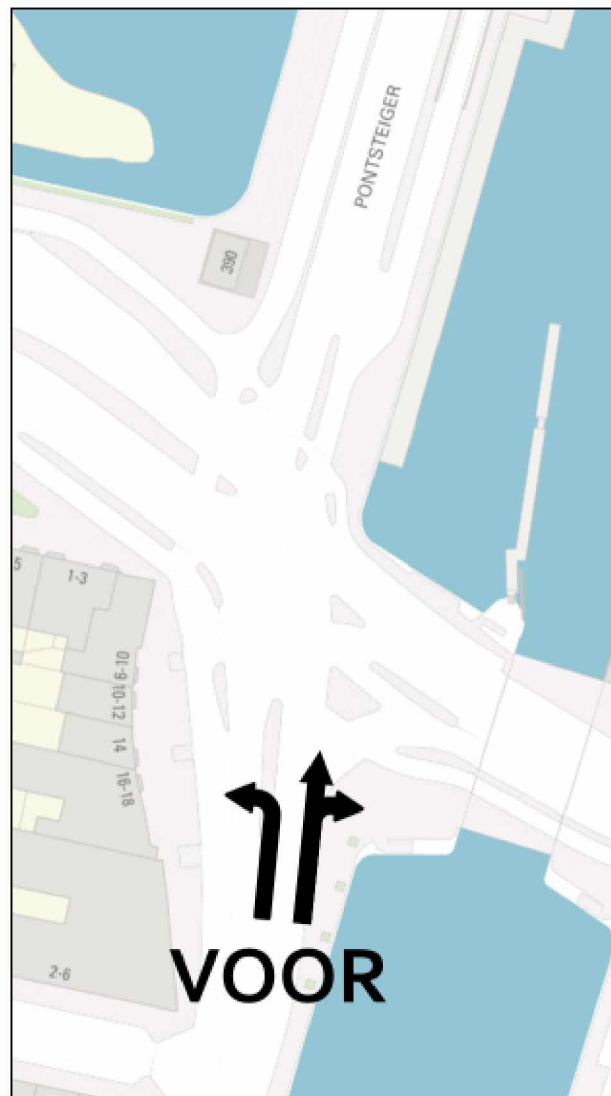
## Kruispunt 144: Fysieke aanpassing t.b.v. fietsers

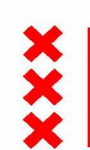
Maatregel wordt uitgelegd in een animatie



Probleem met de animatie is dat deze wel heel groot is om te laten zien.

Hier ook Surinameplein toevoegen?





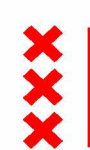
# Prioriteiten Programma Uitvoering Maatregelen Autoluw 2023

## **Amsterdam verbonden:**

Met Amsterdam Verbonden gaan we een nieuwe fase in als stad. Het draagvlak voor maatregelen die leiden tot een prettigere leefomgeving neemt toe. Maar tegelijkertijd zien we dat we met de huidige aanpak tegen grenzen aanlopen, zowel qua financiën, als wat het netwerk aankan. Daarom moeten we anders gaan nadenken over wat we met de stad willen en hoe we ons daarin willen gedragen. Mobiliteit is niet altijd meer een gegeven dat volledig gefaciliteerd moet worden en sociale en duurzame ambities worden steeds belangrijker. Vanuit deze redenatie prioriteren wij in 2023.

## **In 2023 focussen we op het volgende:**

- 7.000 – 10.000 vakken ruimte maken -> lopend proces.
- Starten met de werkzaamheden aan een autoluwe noordelijke Van Woustraat -> uitvoerings- en budgetbesluit volgt
- Starten met de werkzaamheden aan een veilige en snelle fietsroute van het IJpleinveer naar de Geldersekaade -> werkzaamheden starten binnenkort (beoogd eind maart)
- Kansrijke kortetermijnmaatregelen uitwerken én waar mogelijk uitvoeren -> zie volgende sheet
- Uitvoeren pilot knip Weesperstraat -> zie sheet x en x.



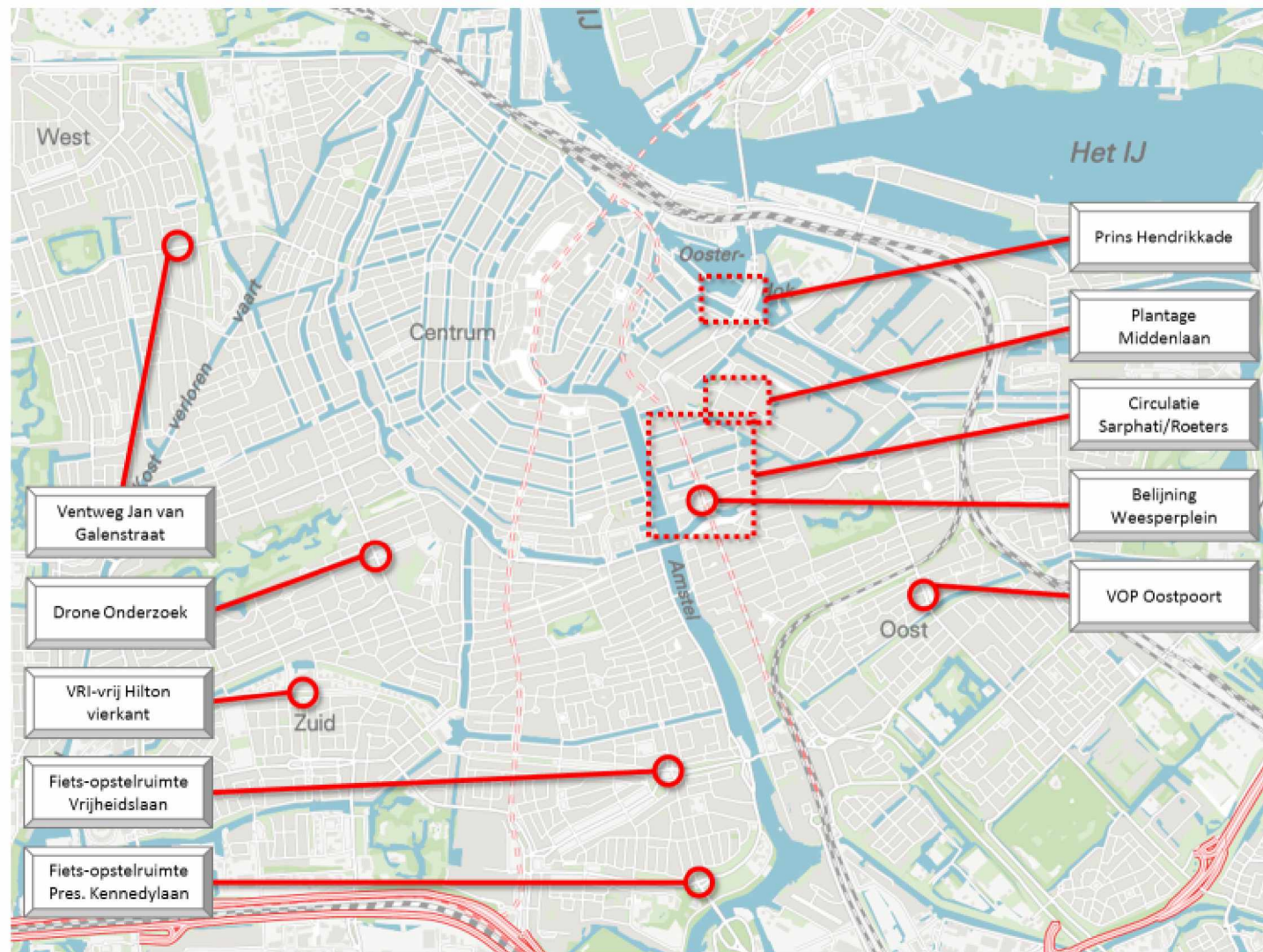
# Kansrijke maatregelen met autoluwe baten 2023-2025

## Kansrijke maatregelen met autoluwe baten 2023-2025

Per kans is een factsheet opgesteld  
We gaan in gesprek met stakeholders  
Om vervolgens de uitvoering te gaan voorbereiden

### Kortetermijnkansen:

- Prins Hendrikkade oost: met kleine ingrepen vooruitlopen op de herinrichtingen
- Plantage Middenlaan: werk met werk maken



## Bestuurlijke besluiten

- Juni 2019: motie 842.19 inzake een kentekenonderzoek naar doorgaand verkeer op de wibautas
- Januari 2020: Agenda Amsterdam Autoluw met maatregel 13 pilot knip Weesperstraat en motie 55.20 inzake pilot knip Weesperstraat goed uitvoeren
- November 2020: plan van aanpak pilot knip Weesperstraat met moties:
  - 1525.20 Kort en krachtig (6 ipv 8 weken)
  - 1526.20 Open de nacht (knips open tussen 23:00 en 6:00)
- Maart 2021: oorspronkelijke start pilot uitgesteld vanwege Corona en sluiting Piet Heijntunnel
- Januari 2022: Verkenning Oostelijke Binnenstad besproken met moties:
  - 34.22: Verdiepende studie verwerken tot uitvoeringsstrategie raad
  - 17.22: kentekenonderzoek voorafgaand aan pilot knip Weesperstraat voor besluit tot pilot
- September 2022: o.v.v. Wijnants bespreken om af te zien van pilot knip Weesperstraat
- Oktober: advies sdc Centrum z.s.m. te knijpen. Bespreking toegezegd in februari 2023 samen met pva pilot knip Weesperstraat
- *Maart 2023: Amsterdam Verbonden*

# ✘✘✘ Pilot knip Weesperstraat: Voorgeschiedenis 2/2

## Wensen buurt

- Buurt wenst over het algemeen minder verkeer en is voorstander van de pilot (participatie Verkenning Oostelijke Binnenstad).
- Buurtbewoners hebben in september 2022 een brief naar de raad gestuurd om hun voorkeur voor een knip uit te spreken én als deze niet komt, zo snel mogelijk te knippen naar 2x1.

## Onderzoeken

- 2018: VMA-rapport over knip in de Weesperstraat n.a.v. motie Ernsting (Bloeiende Weesperstraat). Conclusie:
  - De stad is in de huidige vorm niet geschikt voor beëindigen Wibautas als plusnet auto/corridor.
  - Met name negatieve gevolgen Nassaukade en A10 zijn aandachtspunten.
- Eind 2021: verkenning oostelijke binnenstad naar stedenbouwkundige kansen bij knip Weesperstraat. Knip levert substantieel meer ruimte op straat, bij IJtunnelmond en op Mr. Visserplein (zie foto's hiernaast).
- 2022: 0-meting kentekenonderzoek
- 2023: *pilot knip Weesperstraat (1-meting) met het doel in de praktijk te onderzoeken of een knip mogelijk is.*



# ✘ ✘ ✘ Pilot knip Weesperstraat:

Knippen of knijpen? Amsterdammers, raadsleden en ambtenaren hebben de afgelopen jaren ontzettend tijd gestoken in participatie, besluiten (uitstellen) en onderzoeken. Draagvlak ontstaat, verdwijnt en ontstaat weer. Wat gaan we doen?

## Variant 1: pilot knip Weesperstraat

- Project loopt, 0-meting is afgerond, projectteam nog niet op volle sterkte
- Planning: we kunnen starten **medio 2023**
- Kosten gedekt: **1,3 miljoen waarbij 0,4 miljoen** reeds is uitgegeven
- Baten:
  - inzicht in gevolgen knip op omliggende wegennet, op reistijd, op Bijenkorffile en op de (on)mogelijkheden voor invoering knips in de toekomst (Amsterdam Verbonden).
  - Uitvoering van variant 1, hoeft variant 2 en 3 niet uit te sluiten.

## Variant 2: Weesperstraat knijpen naar 2x1 rijbaan en 30 km/u

- Project moet opgestart worden en projectteam geformeerd.
- Planning: eind 2023 kan met 30 km/u in de stad een tijdelijke inrichting geplaatst worden
- Kosten niet gedekt, ruwe schatting:
  - tijdelijke inrichting: **min 2 miljoen**
  - Daaruit volgende definitieve inrichting minimaal **20 miljoen**.
- Baten, afhankelijk van de inrichting:
  - Weinig effect op omliggende wegen
  - Relatief weinig ruimtewinst vanwege noodzakelijke afslagen
  - Verbeterde beleving (langzaam rijden), wel meer auto's tegelijkertijd op straat.
  - Verbetering oversteekbaarheid, mogelijk wel langere wachttijden
  - Meer uitstoot, minder geluidsoverlast

## Variant 3: definitief knippen

- Project moet opgestart worden en projectteam geformeerd.
- Planning: eind 2023 met een tijdelijke inrichting
- Kosten niet gedekt, ruwe schatting:
  - Knip zonder inrichting (en zonder ruimtelijke baten) **2 miljoen**
  - Knip met inrichting en ruimtelijke baten minimaal **20 miljoen**.
- Baten, afhankelijk van de inrichting:
  - Veel ruimtewinst op straat, op Mr. Visserplein en bij IJtunnelmond.
  - **Ontlast kwetsbare bruggen op Wps en bij aanvullende knips**
  - Minder verkeer op Wibautas, meer op omliggende wegen.