

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

Stad om het IJ

5.1, 2, e

angsaaw – 3 november 2016





Ankers in het IJ



5.1, 2, e



5.1, 2, e



Overhoeks



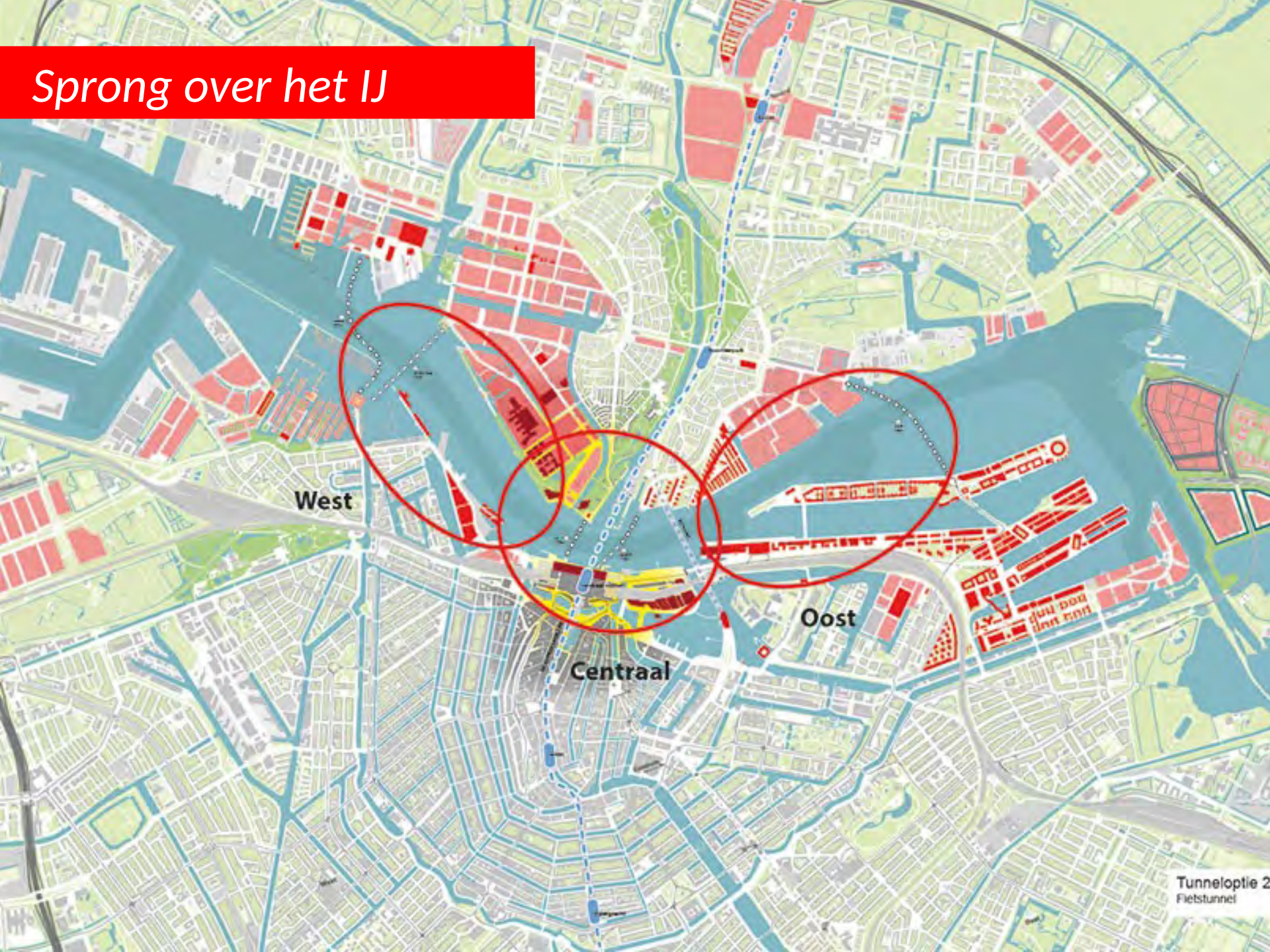
Adam-toren mei 2016



5.1, 2, e



Sprong over het IJ



West

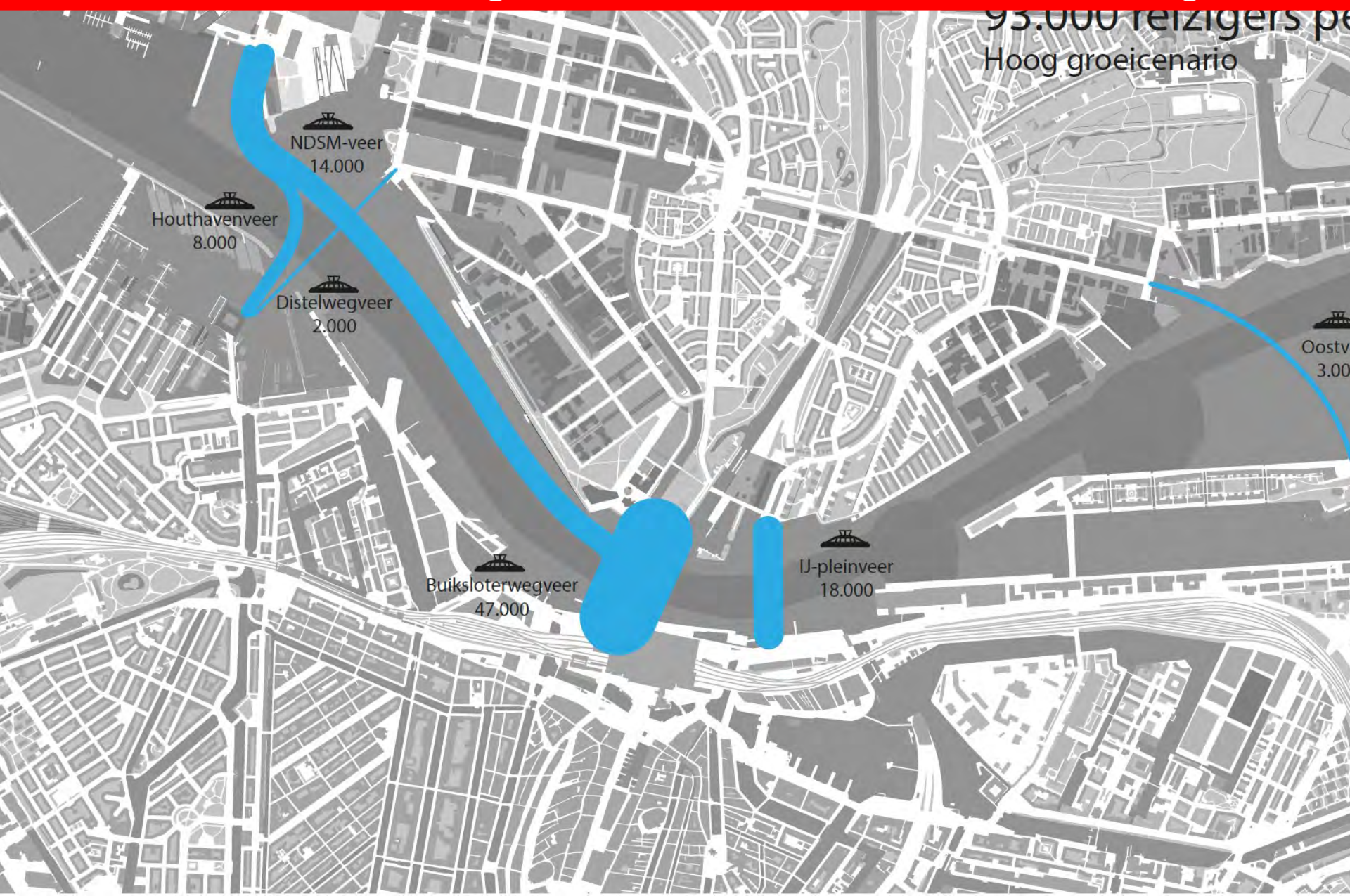
Centraal

Oost

Tunneloptie 2
Fietstunnel

5.1, 2, e

Autonome ontwikkeling 2030 – 50-100 % toename reizigers



Uitvraag – 77 inzendingen – voorjaar 2015



buiksloterwegveer

b Centraal Station → Buiksloterweg

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
42	42	42	42	42	42	42	36	42	42	42	42
54	54	54	54	54	54	54	42	42	42	42	42
							48	48	48	48	48
							54	54	54	54	54

van 0700 - 10.00u. ca. elke 4 minuten, afhankelijk van het overige scheepvaartverkeer

15	16	17	18	19	20	21	22	23
00	00	00	00	00	00	06	06	06
06	06	06	06	06	06	18	18	18
12	12	12	12	18	30	30	30	30
18	18	18	18	30	42	42	42	42
24	24	24	24	42	54	54	54	54
30	30	30	30	54				
				36	36	36		
				42	42	42		
				48	48	48		
				54	54	54		

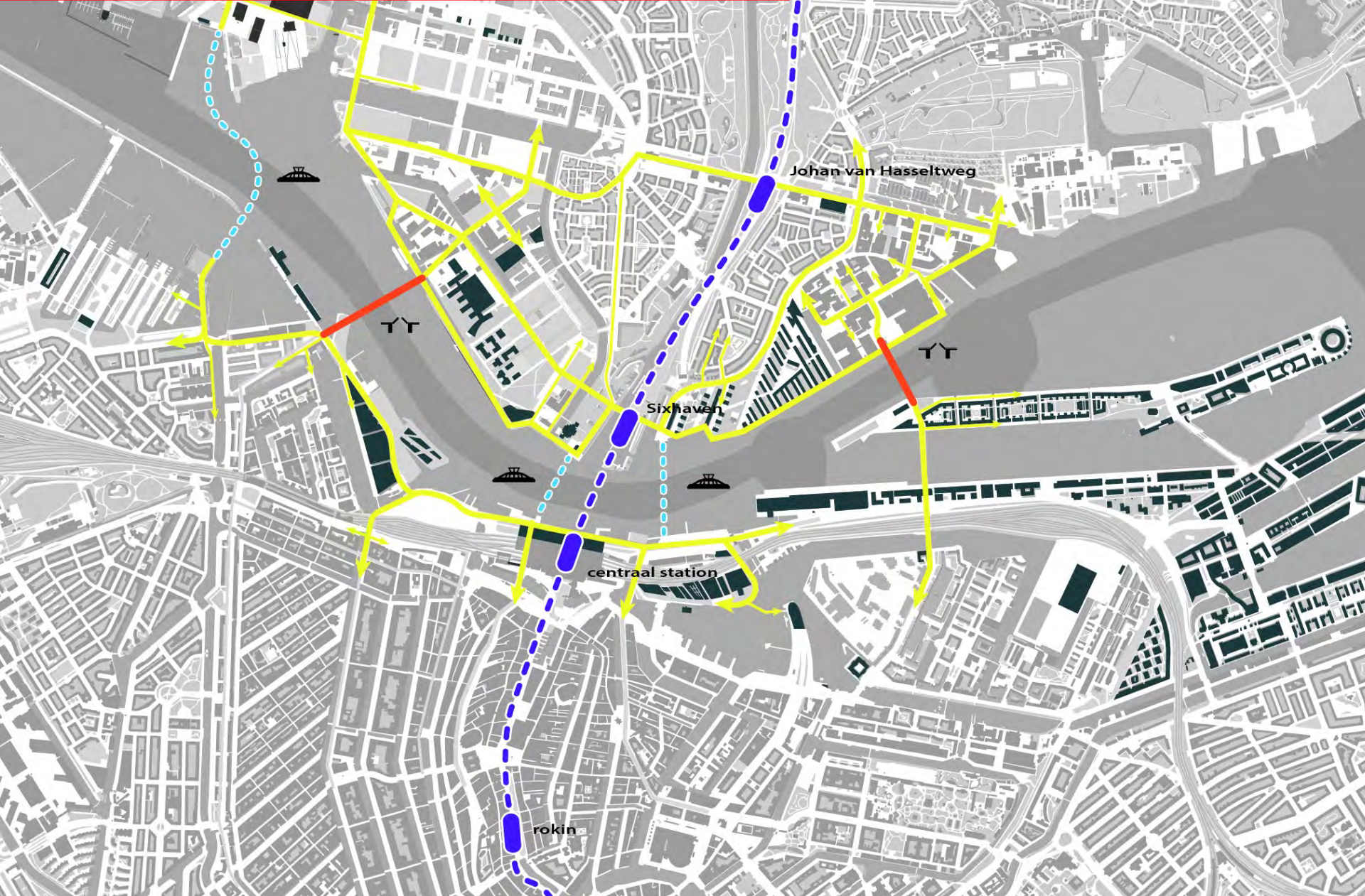
van 15.30 - 18.30u. ca. elke 4 minuten, afhankelijk van het overige scheepvaartverkeer



5.1, 2, e

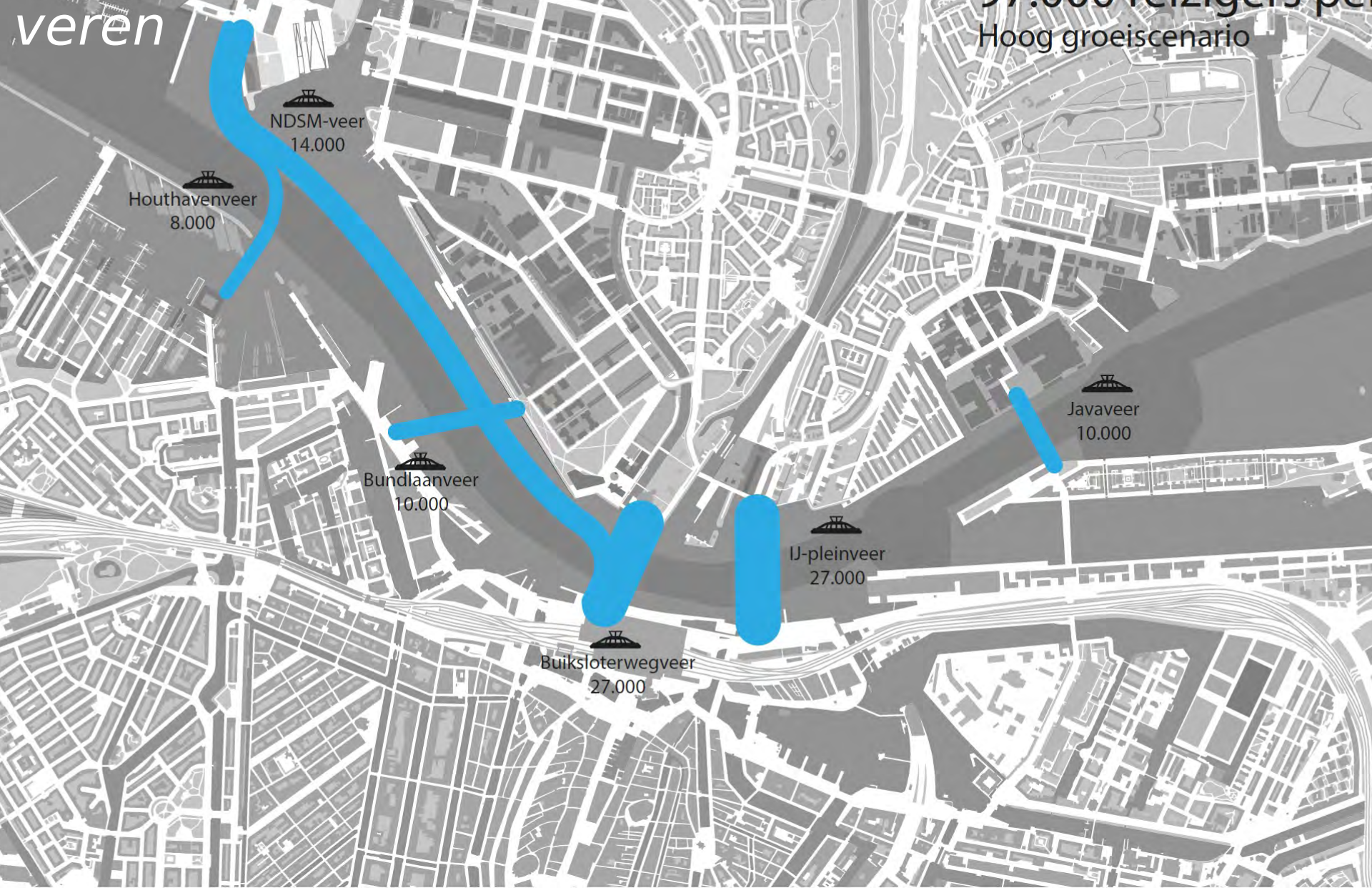


24 mei 2016 Sprong over t IJ



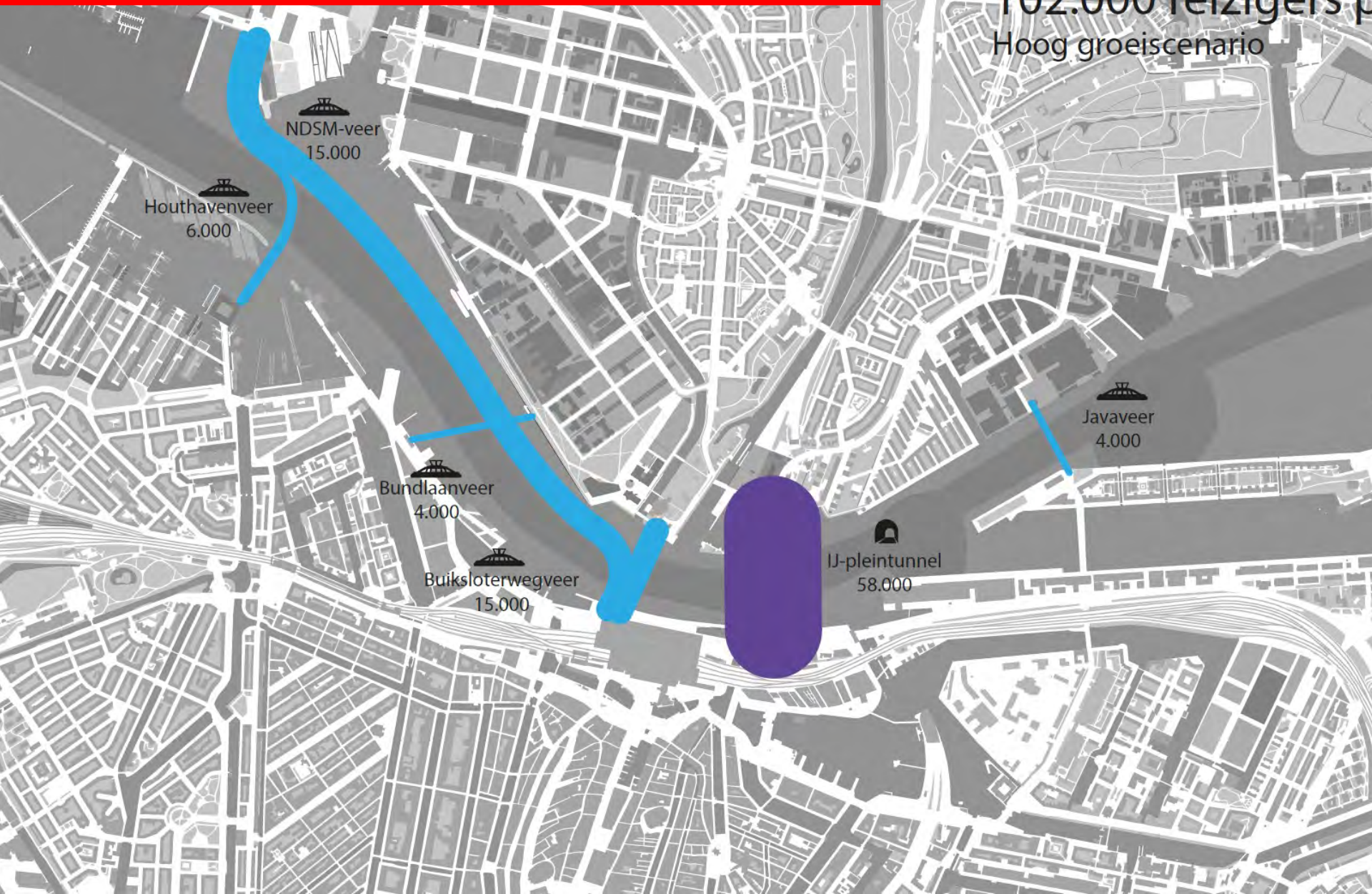
alternatief 1 – optimaliseren

Optimalisatie verer
97.000 reizigers per
Hoog groeiscenario



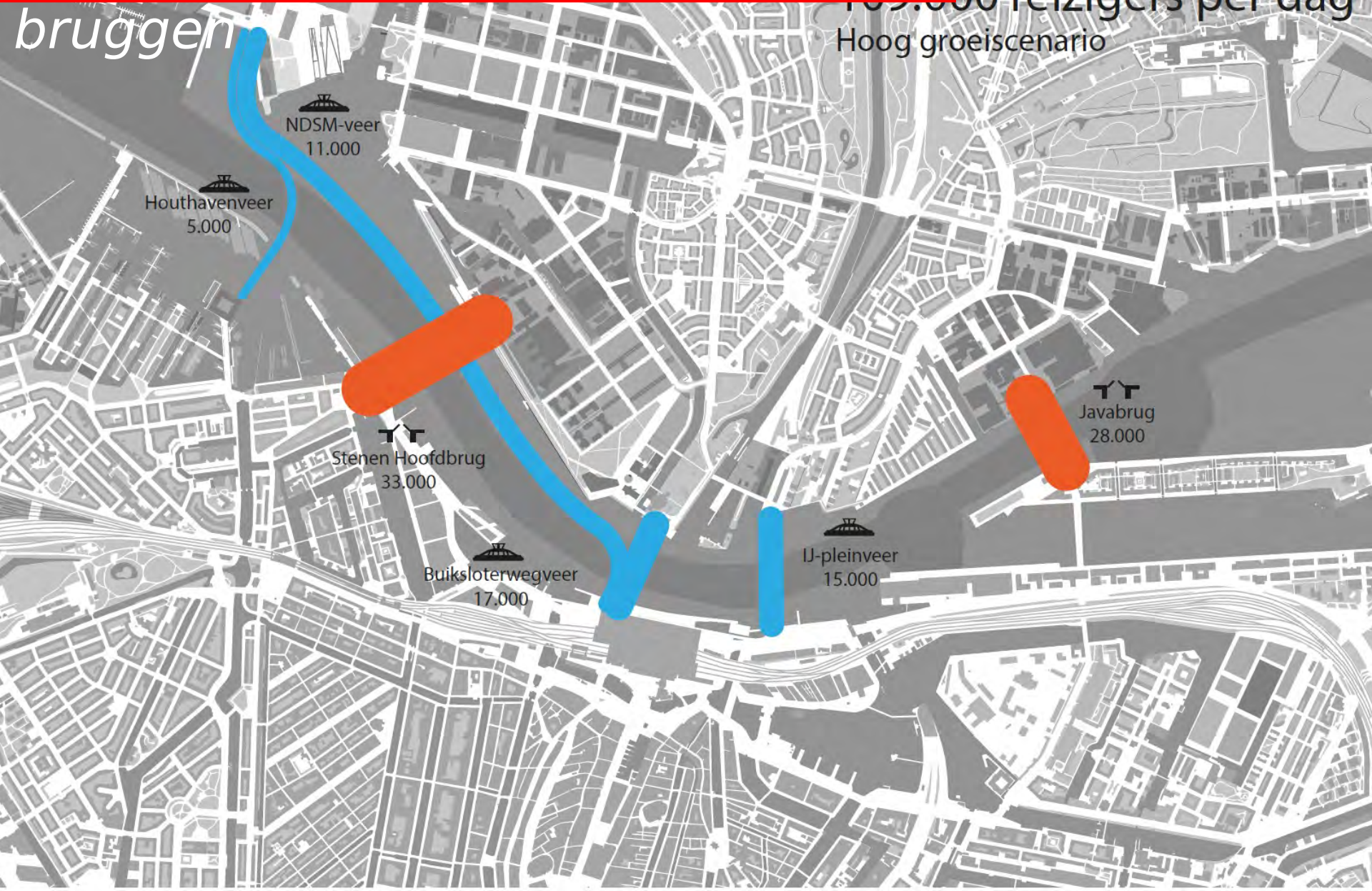
alternatief 2 - IJpleintunnel

IJpleintunnel 2030
102.000 reizigers p
Hoog groeiscenario



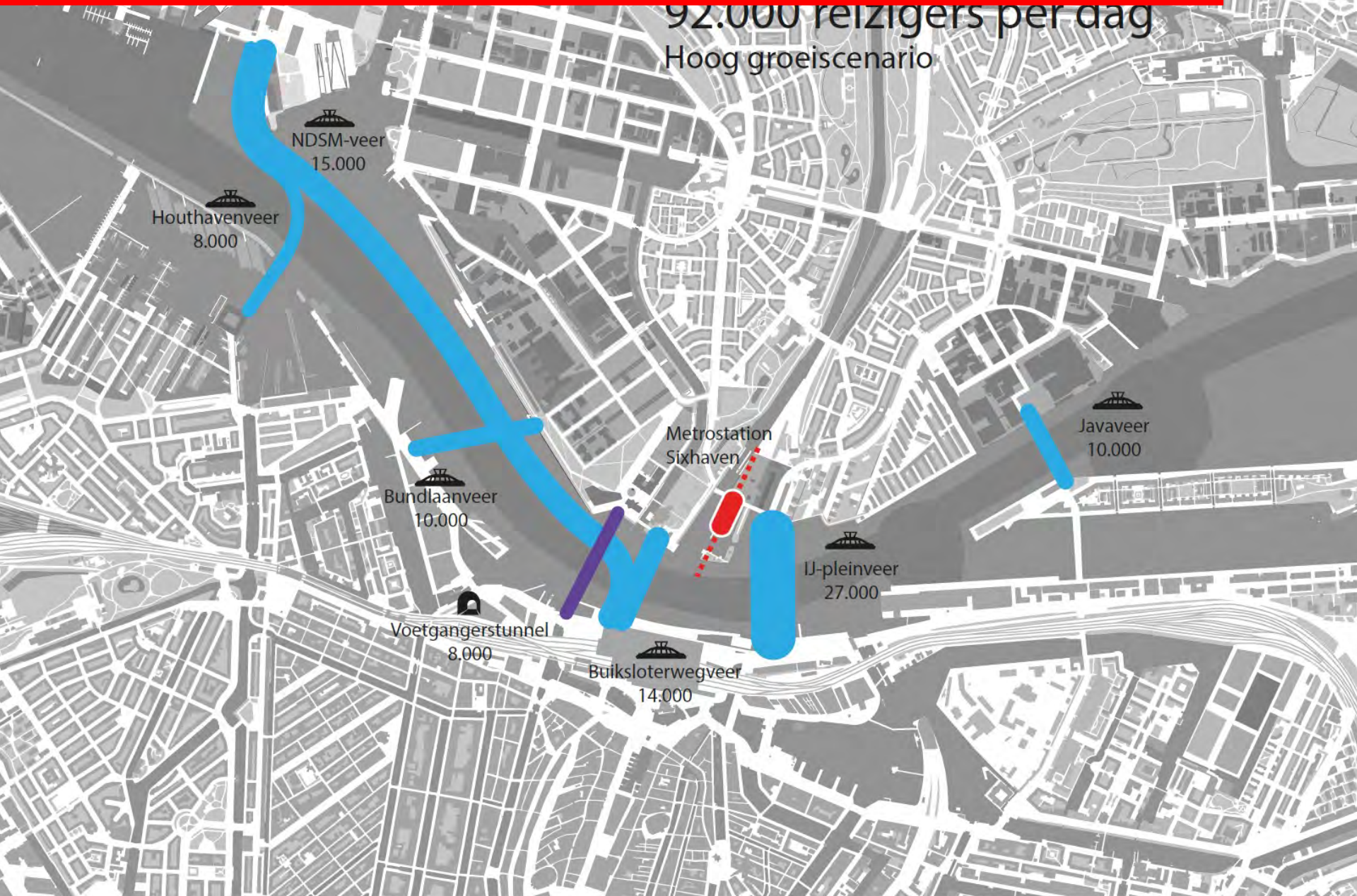
alternatief 3, 4 en 5 flanken - bruggen

Stenen Hoofdbrug
105.000 reizigers per dag
Hoog groeiscenario



voetgangerstunnel en metrostation centrale deel

92.000 reizigers per dag
Hoog groeiscenario



Volewijk!



Volewijk!



Sixhaven

1927



Sixhaven

2010













5.1, 2, e

Metrostation Sixhaven







5.1, 2, e

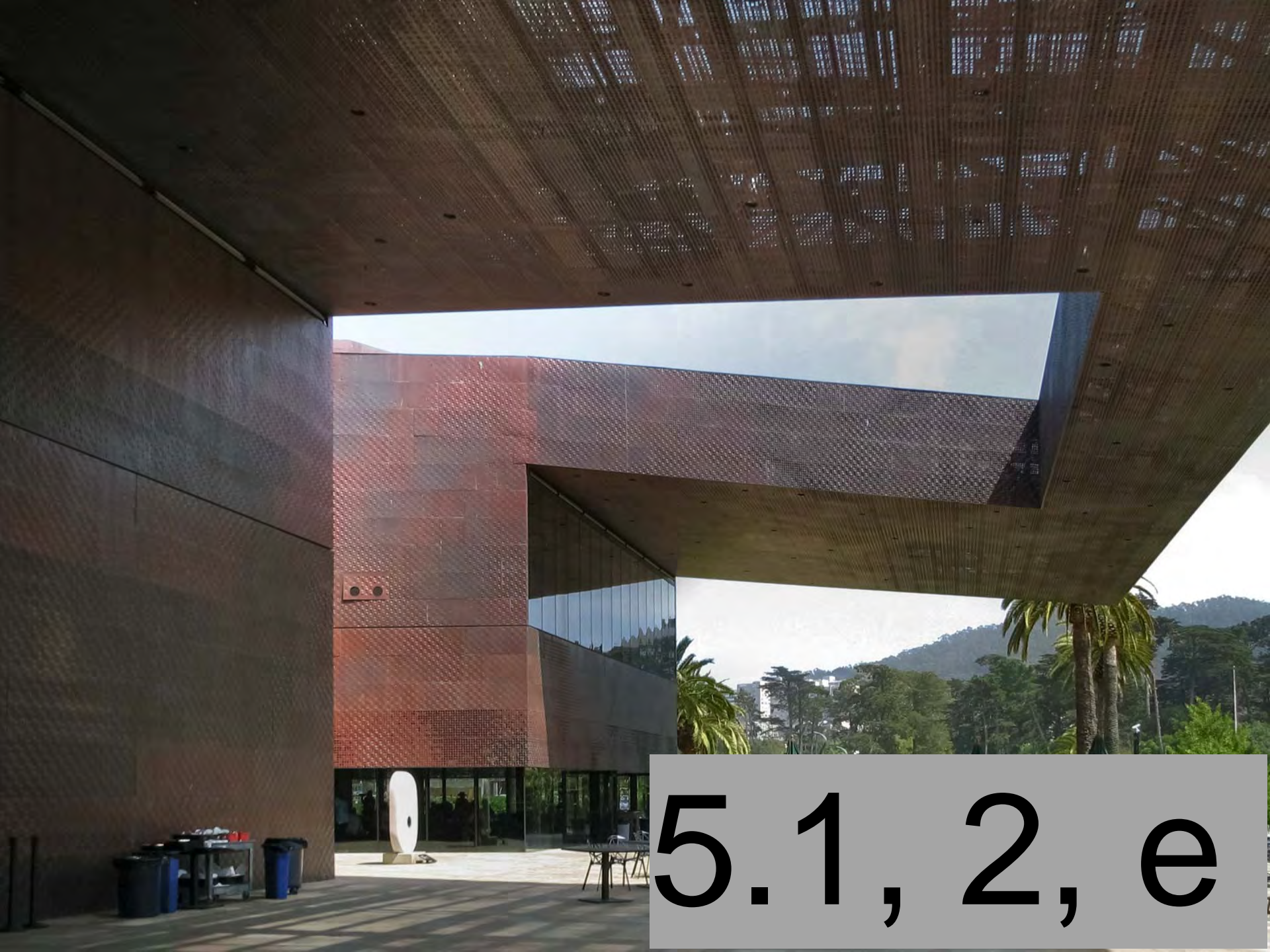






5.1, 2, e





5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e







Stad om het IJ