

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 21 Jun 2023 08:38:46 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Is dit bekend? FW: afsluiting en sluiproutes

Hoi 5.1.2,e

Fijn dat deze bewoner mailt, maar helaas kunnen wij hier als project (en gemeente) weinig aan doen.

Het klopt dat het gedeelte tussen de Nieuwe Herengracht en Nieuwe Prinsengracht hier niet voor is bedoeld. Motorrijders die daar rijden, rijden dus op een plaats waar ze niet mogen komen. Dat zijn verkeersovertredingen waar alleen de politie op kan handhaven.

Wij melden het aan de politie en raden bewoner aan dit (en andere soortgelijke zaken) vooral ook nog eens te melden via de normale kanalen bij de politie.

Groeten,

5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e

 *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:30
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Is dit bekend? FW: afsluiting en sluiproutes

Hi 5.1.2,e
Zie onderstaande mail. Is dit al bekend?
Groet 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@ziggo.nl>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 12:00
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: afsluiting en sluiproutes

Hallo,

als 5.1.2,e is mij gevraagd door medewerkers van de gemeente aanvullingen/monitoring effect afsluiting via deze mail te sturen.

Omdat de **Walter Süskindbrug** weer toegankelijk is, zijn er motoren/motorrijders die ontdekt hebben dat de Amstelzijde (Oostkant) een mooie *sluiproute* is. Vanaf de IJtunnel rijden ze **via het Waterlooplein** de Amstelzijde op- kant Hermitagemuseum -op. Ze kunnen met de motoren tussen de fietspaaltjes door. Dan rijden ze richting Amstelhotel om daar de Weesperstraat weer op te pakken **richting Ring Zuid**. Ik noem het overigens geen rijden, maar scheuren.

Idee om bij toegang Walter Süskindbrug een verkeersregelaar te plaatsen?

5.1.2.e

5.1.2.e