

Gemeente Amsterdam
Woo-ondersteuning
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Afzender:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Datum: 22 november 2022

Betreft: WOO-verzoek norm exclusieve afvaartplekken

In oktober 2020 heeft het College van B&W de beleidsnotitie Op- en afstappen passagiersvaart vastgesteld. Onderdeel van deze beleidsnotitie is het bepalen van de beschikbare capaciteit van de bestaande op- en afstapplekken. Hiervoor is gebruik gemaakt van een rekenmodel, op basis waarvan uiteindelijk gekozen is voor een norm voor het efficiënt gebruik van op- en afstapplekken die erop neerkomt dat reders, om aanspraak te kunnen maken op een op- en afstapplek, over drie vergunde vaartuigen moeten beschikken in het segment groot of 6 op- en afstapplekken in het segment midden/klein, waarbij in principe naar beneden wordt afgerond. Deze norm is opgenomen in de "Selectieleidraad voor het sluiten van huurovereenkomsten voor afmeerplaatsen op een semi-exclusieve op- en afstaplocatie" en bijbehorende modelhuurovereenkomst die op 1 november 2022 is gepubliceerd.

- Hierbij verzoek ik u mij alle documenten (als bedoeld in artikel 2.1 van de Wet open overheid) toe te zenden die verband houden met de bovengenoemde (efficiency)norm, het onderliggende rekenmodel en alle hiervoor gebruikte ruwe data. Het verzoek betreft alle documentatie, onderzoeken, analyses, adviezen en opinies die van belang zijn geweest voor het vaststellen van de genoemde norm door het College van B&W.

In de bovengenoemde beleidsnotitie is ook opgenomen dat de aannames per locatie nader getoetst worden: *Bij de praktische uitwerking zullen de aannames per locatie nader getoetst worden, waarbij ook gekeken wordt naar de capaciteit van de op- en afstaplocatie als geheel. Hoewel het rekenmodel een marge bevat, kan als gevolg van ruimtelijke beperkingen (nautisch, op de steigers en/of op de wal) de werkelijke capaciteit van de op- en afstapplekken in sommige gevallen afwijken. In het traject dat start na het vaststellen van het beleid, om tot een goede verdeling van de op- en afstapplekken te komen, kunnen hierdoor kleine wijzigingen ontstaan in de vaststelling van de theoretische capaciteit.*

- Hierbij verzoek ik u mij alle documenten (als bedoeld in artikel 2.1 van de Wet open overheid) toe te zenden die verband houden met de bovengenoemde nadere toetsing van de aannames per individuele afvaartlocatie. Het verzoek betreft alle documentatie, onderzoeken, analyses, adviezen en opinies die hierop betrekking hebben.

In artikel 3.5 onder 2 van de Selectieleidraad is opgenomen dat belanghebbenden twee weken na publicatie van de Nota van Inlichtingen de tijd krijgen om een kort geding aan te spannen tegen de gemeente in het geval wij het niet eens zijn met de selectieprocedure voor de verdeling van exclusieve afvaartplekken (waar de genoemde norm een integraal deel van uitmaakt). Ten behoeve van een goede procesgang verzoek ik u op grond van de Wet open overheid zo spoedig mogelijk en in ieder geval binnen de wettelijke termijn de hiervoor omschreven informatie te verstrekken.

Voor zover de afhandeling van onderdelen van dit verzoek meer tijd vergt verzoek ik u om reeds beschikbare informatie te verstrekken zodra beschikbaar. Ik ontvang de stukken bij voorkeur per e-mail: [REDACTED] Ik verzoek ik u tevens om contact met mij op te nemen om een voortvarende behandeling zeker te stellen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]