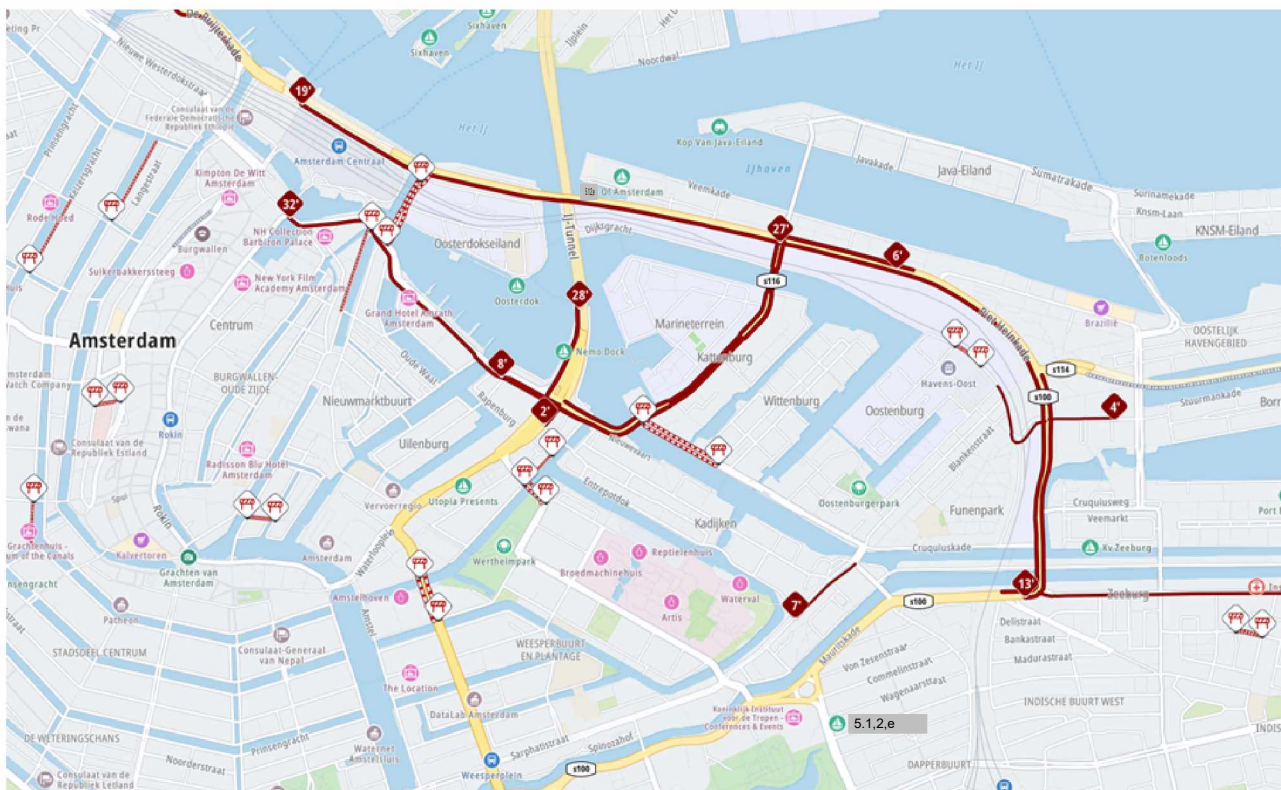


**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 4 Jul 2023 13:06:14 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Verzoek info over contact met RMC voorafgaand aan commissievergadering  
**Attachments:** FW: Knip Weesperstraat AOV, Knip Weesperstraat AOV ( en leerlingenvervoer) , FW: knip en meer, Fwd: Data RMC tbv overleg gemeente Amsterdam <> RMC, korte verslag van teams overleg met RMC

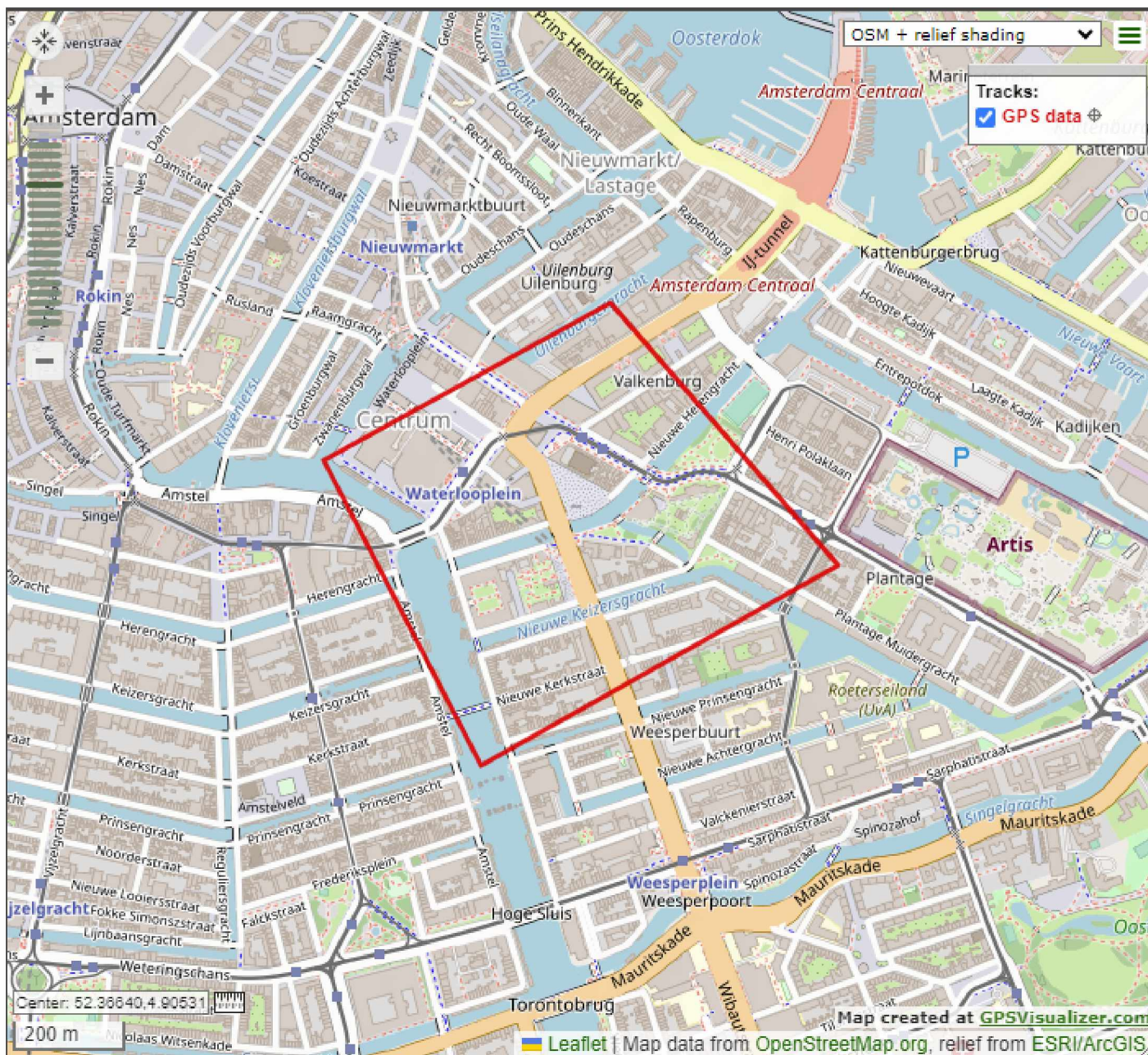
2021: In 12 januari 2021 is contact geweest tussen het Projectteam (5.1.2,e) en 5.1.2,e de verantwoordelijke binnen RMC voor de operatie in Amsterdam. In een mail van 15/6 refereert 5.1.2,e van RMC aan de eerdere contacten en noemt daar medio 2020? : "We hebben reeds eerder, volgens mij medio 2020, de consequenties in kaart gebracht. Niet representatief omdat het midden in Corona was en het experiment daardoor destijds ook niet doorging." Ik denk dat hij hier doelt op een mogelijke wegwijsfactie van ons?

2023 Nav artikel AT5 contact gezocht met RMC via contactpersoon 5.1.2,e (15/6) en aan RMC de volgende vragen gesteld:

1. Hoeveel routes worden geraakt door deze knip (per dag en per week)? In de periode van maandag 29 mei t/m zondag 11 juni reden we gemiddeld 135 keer per dag door het nu afgesloten gedeelte van de Weesperstraat. Gebaseerd op gps-meting van de voertuigen, het dus niet zozeer om iemand op te halen. Dit zijn dus routes die we nu anders moeten indelen en/of moeten omrijden.
2. Voor hoeveel extra reistijd zorgt deze knip (per dag en per week)? Om van de ene kant van de knip naar de andere kant te komen sta je nu behoorlijk in de file (zie plaatje 1), meestal is het snelste alternatief helemaal via de A10. Dat betekent fors meer afgelegde kilometers.
3. Zijn er klanten die door deze knip niet opgehaald kunnen worden? Zo ja, hoeveel klanten betreft dit? Exact in het afgesloten gebied wonen slechts 3 klanten. Echter worden natuurlijk ook de klanten in de omgeving van de knip geraakt, onze voertuigen hebben daar last van de verkeersdruk. Zie vraag 4
4. Hoeveel klanten überhaupt worden geraakt door deze knip? De mensen in de omgeving van de knip zijn nu minder goed bereikbaar, onze voertuigen staan in de verkeersdruk rondom de knip. Binnen het vierkantje uit plaatje 2 wonen 212 AOV pashouders.



Plaatje 1: Stand van verkeersdruk, vrijdag 16 juni rond 16:00 uur.



**Plaatje 2: Rode vierkant is afgebakend gebied waarbinnen geteld is**

In de bijlage FW: knip en meer zitten ook de gegevens van de vertraging van vlak voor de knip en daarna.

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 4 juli 2023 12:09

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Fwd: Verzoek info over contact met RMC voorafgaand aan commissievergadering

Jongens zie onderstaande graag naar kijken en aangeven

Groet

5.1.2.e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag, juli 4, 2023 12:02 PM

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: Verzoek info over contact met RMC voorafgaand aan commissievergadering

Hi 5.1.2,e en 5.1.2,e

Kunnen jullie deze gegevens aanleveren? Is dit haalbaar voor de commissie?

---

**Van:** Koyuncu, Süleyman <s.koyuncu@raad.amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 4 juli 2023 11:06

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Verzoek info over contact met RMC voorafgaand aan commissievergadering

Beste 5.1.2,e

Ik zou graag voorafgaand aan de commissievergadering de volgende info willen ontvangen;

- Wanneer is er voor het eerst contact geweest met RMC inzake de knip en/of de gevolgen van de verkeersdrukte die RMC ervaart gedurende de periode van de knip ervaart? Of andere zaken die gerelateerd kunnen worden aan de knip of de verkeersdrukte gedurende de knip? Wat is er besproken?
- De wethouder heeft tijdens de raad aangegeven dat ze afhankelijk is van de info van RMC om ervoor te zorgen dat de AOV ritten toegang krijgen bij de knip. Om welke gegevens ging dit? Wat was de exacte vraagstelling? Kan ik een kopie van de correspondentie ontvangen? Is de info uiteindelijk geleverd? Wanneer?
- Heef RMC tot op heden aangegeven wat de gevolgen van de knip of de verkeersdrukte in de periode van de knip voor hen zijn? Wanneer is dat geweest? Wat was de reactie van de wethouder hierop? En wanneer is de reactie toegestuurd? Mag ik een kopie van de correspondentie en indien er cijfers zijn over de gevolgen ontvang ik die (eventueel onder geheimhouding) ook.

Alvast bedankt!

**Met vriendelijke groet,**

**Süleyman Koyuncu**

Raadslid

DENK Amsterdam  
Kamer 1B.03  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

5.1.2,e