



Overleg pilot knip Weesperstraat

Doel:

1. Bespreken wat er nodig is om 27 januari de eerste inzichten van het kentekenonderzoek en een aangepast plan van aanpak met Van der Horst te kunnen bespreken.
2. Bespreken wat er nodig is om het aangepaste plan van aanpak voor te leggen aan de raad.
3. Acties formuleren met actiehouders





27 januari 2023: autoluwsessie met wethouder Van der Horst

Aanleverdeadline 20 januari

Doel: bespreken voortgangsrapportage en prioriteiten 2023 waaronder de **pilot knip Weesperstraat**.

Wat willen we bespreken met de wethouder? -> zie volgende sheets.

- Voorgeschiedenis pilot knip Weesperstraat
 - (Bestuurlijke) wensen, besluiten en moties
 - Plan van aanpak en daarin gemaakte keuzes
- Wethouder bijpraten over kentekenonderzoek
- Wethouder informeren over andere varianten en hun consequenties.

Wat willen we weten van de wethouder?



✘ ✘ (Bestuurlijke) wensen, besluiten en ✘ moties.

■ Wensen bestuur:

- Raad
- Stadsdeel
- Wethouder?

■ Wensen buurt

■ Eerdere besluiten

Wie kan dit overzicht actualiseren?

Overzicht inwerksessie:

- Kentekenonderzoek (0-meting) dit najaar, op verzoek van raad (motie Vroege) ruim voor de pilot.
- Aangepast plan van aanpak, met daarin aandacht voor knippen, zacht en hard knippen (motie Ernsting).
- Stadsdeelbestuurders Centrum en Oost zijn voorstander van de pilot knip Weesperstraat. **(klopt dit nog, gegeven advies SDC?)**
- Stadsdeel Centrum en bewoners zijn voorstander van knip met 30 km/u.
- Pilot staat (vooralsnog) gepland in 2023.

✘ ✘ Plan van aanpak ✘

- Waarom een pilot knip?
 - Verkeerskundige argumenten
 - Ruimtelijke argumenten (VOB)
- Kosten: welke zijn al gemaakt en welke zijn nog nodig?
- Waarom gekozen voor betreffende kniplocaties en aanvullende knips.
- Kentekenonderzoek: zijn er nieuwe aanknopingspunten? Wat verwachten we op basis van de cijfers op 27 januari te kunnen zeggen? Geven deze noodzaak tot een pilot knip Weesperstraat?

Wie doet wat?



Consequenties verschillende varianten

Wie werkt dit uit?

Variant	Planning	Kosten	Effecten	Wat is hiervoor nodig?
Pilot knip – project loopt	Zomer 2023 Afhankelijk van tijdslot	Gedekt Evt. indexatie	<ul style="list-style-type: none">- Inzicht in gevolgen op omliggende wegen- Meerdere knips tegen sluipverkeer- Minder verkeer op Weesperstraat- Extra reistijd	
Knijpen + 30km/u Tijdelijke inrichting – nieuw project nodig	Eind 2023 Idealiter met 30 in de stad	Goedkoop Op korte termijn, binnen aantal jaar (5?) alsnog kosten voor uitvoering definitieve inrichting	<ul style="list-style-type: none">- Weinig effect op omliggende wegen- Oversteekbaarheid verbetert- Meer auto's tegelijk in Weesperstraat<ul style="list-style-type: none">- Meer uitstoot- Minder geluidsoverlast- Minder mooi beeld- Baten hangen af van wat mogelijk is (met oog op doorstroming verkeer, metro)- Tijd om definitieve inrichting uit te werken terwijl er toch iets gebeurt	
Knijpen + 30 km/u Definitieve inrichting – nieuwe project voor nodig	n.t.b.	Duur	<ul style="list-style-type: none">- Zie hierboven	
Zachte knip – nieuw project voor nodig	n.t.b.	n.t.b.	<ul style="list-style-type: none">- Meest flexibel qua toegang- Technisch lastig op te zetten- Grote (administratieve) belasting	



Maart: bespreken aangepast plan van aanpak met de raad

Doel: Raad de pilot knip Weesperstraat niet laten afschieten.

Wat is er nog meer nodig om aangepast plan van aanpak naar de raad te brengen in maart?

- Analyse kentekenonderzoek -> geeft dit nieuwe inzichten voor het plan van aanpak
- Uitgebreid inzicht in varianten
- Voorstel tot vervolg
- Tijdsslot

Wie doet wat?

Potentieel schema:

- 7 februari aanleverdeadline voor laatste optie staf van 13 februari
- 14 februari aanleverdeadline voor laatste optie B&W van 21 februari (28 februari is reces).
- 3 maart 2023 aanleverdeadline voor de commissie van 23 maart.

Is dit realistisch?

