

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Wed, 1 Nov 2023 08:45:51 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Fijn als die als bijlage meegaat en hoewel gedetailleerd wel een leesbaar stuk (Het Havenbedrijf heeft er nu veel tijd aan besteed)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 1 november 2023 08:41  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Ok, dank!  
Wil je dat ik de memo van havenbedrijf toevoeg als bijlage? Of is deze te gedetailleerd?

Groet! 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 1 november 2023 08:35  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Hi 5.1.2,e

Dank! Ik heb alleen het deel van de tabel met de financiële cijfers aangepast.

Met groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** woensdag 1 november 2023 08:30  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: Financiële scenario's beperking riviercruise

Morning.

Dank. Ik kijk zo hoe ik dit het best kan vervangen.  
Had ook nog wat aanpassingen in memo gedaan dus moet ze even naast elkaar leggen.  
@5.1.2,e heb jij alleen in de tabel cijfers aangepast? Of ook andere dingen?

Groet! 5.1.2,e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

---

**From:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Sent:** Wednesday, November 1, 2023 8:03:02 AM  
**To:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

< 5.1,2,e > @amsterdam.nl>

**Subject:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Hi 5.1,2,e

Het memo dat het Havenbedrijf nu heeft gedeeld is meer gedetailleerd en onderbouwd. De jaarlijkse structurele winst is ongeveer hetzelfde als bij de eerdere cijfers (de omzet ligt iets hoger, maar de kosten ook, dus per saldo weinig verschil). De incidentele kosten liggen wel iets hoger doordat een deel van de waarde van PTA nu aan riviercruise wordt toegerekend (eenmalig circa € 2 mln bij het -100% scenario). En ook zijn er meer eenmalige kosten in het -50% scenario, ik ging er eerder vanuit (wellicht onterecht) dat die er niet waren.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e < 5.1,2,e > @amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 31 oktober 2023 20:04

**Aan:** 5.1,2,e < 5.1,2,e > @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

< 5.1,2,e > @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1,2,e < 5.1,2,e > @amsterdam.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e > @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

< 5.1,2,e > @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Ha 5.1,2,e

Dank.

@ 5.1,2,e : is het nog mogelijk om de flap en bijlage te vervangen? Anders hopelijk als extra nazending.

@ 5.1,2,e 5.1,2,e heb jij bekeken waar de cijfers afwijken van eerdere cijfers, ook in de eerdere financiële notitie? En als ze afwijken, waar dat dan aan zou kunnen liggen?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e < 5.1,2,e > @amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 31 oktober 2023 16:34

**Aan:** 5.1,2,e < 5.1,2,e > @amsterdam.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e > @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Hallo 5.1,2,e 5.1,2,e

Bijgaand de financials in het memo aangepast op basis van de nieuwe cijfers van het Havenbedrijf, dat was makkelijker en hopelijk duidelijk dan een apart memo.

Als het niet lukt om dit meer mee sturen (wat gegeven de late aanlevering begrijpelijk is) dan hoor ik graag.

Met groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e

**Verzonden:** dinsdag 31 oktober 2023 14:36

**Aan:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

**Onderwerp:** FW: Financiële scenario's beperking riviercruise

Hi [redacted]

Bijgaand de financiële cijfers die het Havenbedrijf heeft aangeleverd. We hadden vanochtend een teamsessie dus nu pas naar kunnen kijken.

Ik bel je zo even.

Met groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]> @portofamsterdam.com

**Verzonden:** maandag 30 oktober 2023 18:38

**Aan:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

**CC:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl; [redacted] <[redacted]> @portofamsterdam.com

**Onderwerp:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Hi [redacted]

Hierbij het memo met de benodigde info. Laat mij svp weten als er nog vragen zijn.

Fijne avond.

Groet, [redacted]

---

**From:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

**Sent:** Tuesday, October 24, 2023 5:12 PM

**To:** [redacted] <[redacted]> @portofamsterdam.com

**Cc:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

**Subject:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Hallo [redacted]

Zou jij kunnen aangeven wanneer we jullie reactie zouden kunnen ontvangen. Het zou fijn zijn om dit deze week te ontvangen met het oog op de voorbereiding van het gesprek met de wethouders.

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]> @portofamsterdam.com

**Verzonden:** maandag 9 oktober 2023 20:40

**Aan:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

**CC:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

**Onderwerp:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Hi 5.1.2.e

Deze zullen we ook meenemen.

Groet

5.1.2.e

---

**From:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Sent:** Monday, October 9, 2023 4:33 PM  
**To:** 5.1.2.e <5.1.2.e@portofamsterdam.com>  
**Cc:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Financiële scenario's beperking riviercruise

Goedemiddag 5.1.2.e

Nog één aanvullende vraag. We spraken tijdens de staf Deelnemingen onze wethouder en die gaf aan ook de financiële gevolgen van beperkter krimpscenario met min 50% te willen zien.

Zou jij dit ook kunnen meenemen.

Alvast veel dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 5 oktober 2023 18:38  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@portofamsterdam.com>  
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Financiële scenario's beperking riviercruise

Hallo 5.1.2.e

Zoals vanochtend besproken willen we graag een beter financieel beeld bij de verschillende scenario's van de beperking van de riviercruise. De wethouders EZ en Haven hebben gevraagd om de scenario's te onderzoeken met 75% en 100% krimp van de riviercruise. Op 3 november is er een nieuw overleg tussen de wethouders waarbij ook wethouder Deelnemingen aanhaakt. Voor die tijd willen we graag vanuit Deelnemingen een beeld hebben van de financiële effecten (waaronder ook het effect op het dividend)

Op basis van de cijfers uit de brief 15 september heb ik geprobeerd uit te rekenen wat het effect is als de riviercruise wordt stopgezet (in bijgevoegde excel). Kun jij dit scenario verder aanvullen? En wat betekent dit voor de investering in de walstroominstallatie (in 2028 is het verlies EUR 4 miljoen, maar wat zou eerder stoppen dan 1/1/2028 kosten).

Kun jij verder een financieel beeld geven van het *minus* 75% scenario of zijn bij dit scenario de kosten hoger dan opbrengsten.

Een alternatief scenario waar we graag meer inzicht in zouden willen is beperking van de riviercruise tot de capaciteit van de walstroom (alleen aanlopen die aan de walstroom kunnen liggen). In dit scenario zouden we ook willen kijken naar een beperking van de zeevaart tot capaciteit van de walstroom. Wat zou dit financieel betekenen. Op dit moment zijn de krimp onderzoeken van riviercruise en zeevaart los getrokken van elkaar, maar we verwachten dat er best veel onderlinge effecten zijn. Wellicht kun jij hier ook iets over aangeven.

Alvast dank voor jouw reactie. En goed om hier samen in een (teams) meeting verder over te praten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1, 2, e

Bestuur en Organisatie

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2.e

5.1.2.e

[@Amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@Amsterdam.nl)

Stadhuis, Amstel 1

Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).