

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 21 september 2023 13:12  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Stan Huygens  
**Bijlagen:** gem blad aanpassing overgangsregeling bijzonder transport verg sept 2016.pdf; Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen.doc; Vergunningsbewijs Stan Huygens oktober 2012.jpg; CvO Stan Huygens 08.05.2023.pdf; CvO Stan Huygens 23.04.2014.pdf

Hoi [REDACTED]

Jouw memo dat ziet op de Stan Huygens is wat te uitgebreid voor het teamoverleg jz. Hieronder geef ik e.e.a. kort en bondig weer. Dekt dit de lading voor wat jou betreft? Laat het me even weten en dan zet ik het door om dinsdag te bespreken.

1. In doorvaartprofiel B mogen vaartuigen varen van maximaal 4,25 meter breed.
2. Als er een ex artikel 1.21., tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement, een vergunning bijzonder transport is verleend mag er wel in doorvaartprofiel B worden gevaren met een vaartuig breder dan 4,25.
3. In de "Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 BPR in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam" (hierna: de regeling) van 11 april 2008 (bijgesloten), is onder II. het volgende bepaald:

*te bepalen dat de volgende vergunningen op grond van artikel 1.21 lid 2 Binnenvaartpolitiereglement verleend kunnen worden uitsluitend voor vaartuigen van de op 01-04-2008 bestaande legale beroepsvaart die niet voldoen aan de profielvoorwaarden van de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam:*

1. *vergunningen bijzonder transport voor:*
  - a. *Profiel B en C zoals opgenomen in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam voor beroepsvaartuigen t/m 23,10 meter lang en t/m 4,50 meter breed.*
4. De regeling is op 23 september 2016 (bijgesloten) gewijzigd.
5. Team Vergunningen heeft de vraag gekregen of voor het vaartuig Stan Huygens een vergunning bijzonder transport kan worden verleend.
6. We hebben een Certificaat van Onderzoek (CvO) van 2014 (bijgesloten) waarop is aangegeven dat de breedtemaat van onderhavig vaartuig 4,54 breed is. Verder weten we dat het vaartuig ook daarvoor te boek stond met een breedte van 4,54.
7. We beschikken verder over een recent CvO (bijgesloten) waarop een breedtemaat van 4,48 is aangegeven.
8. Verder is er in het verleden een vergunningsbewijs afgegeven (bijgesloten) waarop een breedtemaat van 4,37 is aangegeven. Deze maat komt niet voort uit een eigen meting. De meest plausibele verklaring is dat deze breedtemaat (foutief) is overgenomen uit een oud CvO waarbij, net als bij het CvO uit 2014 (zie pagina 5) bij de breedte twee maten zijn vermeld: Breedte o.a. (over alles) 4,54 en Breedte B 4,37. Het is standaard praktijk dat wordt uitgegaan van de grootste breedte (en lengte, etc.). Van de CvO's van voor 2014 heeft gemachtigde van reder aangegeven dat daarop v.w.b. de breedte hetzelfde is vermeld als bij het CvO in 2014. Stelling van gemachtigde is dat dat allemaal niet juist was en het CvO van dit jaar de juiste breedtemaat vermeldt.

#### Vraag aan team JZ

9. De vraag voor het Teamoverleg JZ is of er nu een vergunning bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21., tweede lid, van het Bpr, kan worden verleend.

Met vriendelijke groet,



**Gemeente Amsterdam**



Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)