

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 30 Jun 2023 09:56:55 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: knip weesperstraat

Beste allen,

Ik heb deze al opgepakt (5.1.2.e en ik hebben contact).
Denk inderdaad dat deze nu aan de Stadsregisseur is.

Ik heb 5.1.2.e gevraagd deze werkzaamheden nu niet uit te voeren.

Hart gr.

5.1.2.e
5.1.2.e
Stadsregie
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 10:42
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: knip weesperstraat

Ha 5.1.2.e

Bedankt voor je vraag. Het lijkt erop dat 5.1.2.e waarschijnlijk de beste persoon is om deze vraag te beantwoorden. Hij heeft namelijk de juiste expertise en kennis om te beoordelen of werkzaamheden die invloed hebben op de knip in de Weesperstraat mogen worden opgestart tijdens de pilot.

Aangezien dit onderwerp naar voren is gekomen in het WWU-overleg Oost, zou ik aanraden dat 5.1.2.e contact op te neemt met 5.1.2.e Kraan om dit te bespreken. Hij kan beoordelen of het uitvoeren van de werkzaamheden tijdens de pilot haalbaar is, rekening houdend met zowel de technische aspecten als de publieke opinie.

Ik hoop dat dit helpt voor 5.1.2.e en dat 5.1.2.e verder kan assisteren bij het nemen van de juiste beslissing.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2,e

5.1.2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

[twitter.com](https://twitter.com/5.1.2,e) 5.1.2,e

[Linkedin](https://www.linkedin.com/company/5.1.2,e) 5.1.2,e

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclamer van toepassing: amsterdam.nl/proclamer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 9:49

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

Onderwerp: FW: knip weesperstraat

Hoi,

Moeten wij deze vraag beantwoorden of is dit aan de stadsregisseur?

Mij lijkt de stadsregisseur, die bepaalt uiteindelijk toch of werkzaamheden samen kunnen gaan.

Groeten,

✘ 5.1.2,e

✘ Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, 5.1.2,e

✘ Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 09:26

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>; 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>; 5.1.2,e

<5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>; 5.1.2,e <5.1.2,e> [@politie.nl](mailto:5.1.2,e@politie.nl)>; 5.1.2,e [@gvb.nl](mailto:5.1.2,e@gvb.nl); 5.1.2,e

<5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>; 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>; 5.1.2,e [@brandweeraa.nl](mailto:5.1.2,e@brandweeraa.nl); 5.1.2,e

<5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

Onderwerp: knip weesperstraat

Hallo 5.1.2,e

Een vraagje van algemene aard.

Mag er werk worden opgestart die invloed kan hebben op het gebeuren van de knip weesperstraat?

Ik liep tegen het volgende op .

Vanuit onderhoud moeten er inritbanden herstraat worden op de Piet Heinkade. Dit valt in principe onder regulier onderhoud.

Hiervoor moet een verkeersaanpassing op de Piet Heinkade gedaan worden.

Nu staat deze Piet Heinkade als gevolg van het instellen van de knip de hele dag vol met auto's.

Nu dit gaan uitvoeren tijdens de pilot heeft twee kanten.

- Het geeft meer frustratie. Hoe kan de gemeente nu nog meer opbreken terwijl de publieke opinie is dat het al vast staat. Is niet een positief imago kweken lijkt mij.
- Anderzijds bij de pilot is het uitgangspunt dat de situatie zo moet zijn alsof alles doorgaat zoals gebruikelijk in uitvoering

Het is geen hangijzer maar de vraag kwam wel naar voren in ons WWUoverleg. Het werk kan na de pilot worden uitgevoerd. Aan de andere kant hoe eerder hoe beter voor de technische kant van het verhaal. Maar hoe moeten we hier mee om gaan?

Ik hoor graag van je ,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Ruimte en Economie / V&OR Stadsregie

5.1.2,e

Email: 5.1.2,e@amsterdam.nl



Postbus 94801
1090GV Amsterdam

WIOR / VICTOR zie victor.pleio.nl

Vermeld altijd bij WIOR correspondentie in onderwerp regel van de mail het VICTOR ID nr. of CORA coördinatie nr.

INFO WIOR: www.amsterdam.nl/stadsregie

INFO VICTOR PROCES: <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/wior-proces/>

INFO VICTOR ACCOUNT: Inlog account VICTOR & inlog account E-Learning VICTOR (Initiatiefnemer-Asset-Uitvoering)

aanvragen: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7B11A350Do-75C4-45CD-BAC4-19AoE4B4DDB4%7D#case_%7B1F2DAD2D-6B49-4592-BBCF-FAB70934327C%7D

INFO VICTOR PLEIOsite >releasenoten en gebruikers video's: <https://victor.pleio.nl>

Support WIOR/VICTOR: wior@amsterdam.nl

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie de kaart van het Uitvoeringsprogramma:

<https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

ZWIA (ZoWerkenwijnAmsterdam) <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/handboek-zwia>