

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 28 Jun 2023 07:52:17 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Motie 2 CDA, vraag 5.1,2,e

Hi 5.1,2,e
Eens met de lijn die je suggereert. Aanvullend denk ik nog dat het een aanzuigende werking kan hebben, als je meer open stelt.

Groet,

5.1,2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: Wednesday, June 28, 2023 8:35:12 AM

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Motie 2 CDA, vraag 5.1,2,e

Hoi 5.1,2,e en 5.1,2,e

Hierbij eerste concept beantwoording vraag van 5.1,2,e over CDA motie.
Ik dacht eerst ik stuur alvast iets, en dan vullen jullie wel aan. Maar beter als jullie onderstaande aanvullen of gebruiken voor één weloverwogen advies aan 5.1,2,e

Hoi 5.1,2,e

Even als eerste snelle antwoord: We hadden de volgende redenen.

1. Meer verkeer over de Kattenburger-, Oostenburger- en Wittenburgergracht
2. Risico bestaat dat het verkeer vast komt te staan (wat ook onprettig is voor bewoners)
3. Deel van het verkeer zoekt zijn weg dan via de Czaar Peterstraat die daar niet voor ingericht is (wat eventueel op te lossen is met een extra knip daar, maar dat heeft op zijn beurt weer allerlei organisatorische en communicatieve consequenties)
4. Kans dat buslijn 22 vertraagt door verkeer dat vaststaat of slecht doorstroomt op Kattenburger-, Oostenburger- en Wittenburgergracht
5. Zeeburgerdijk wordt drukker
6. Kruisingen bij Dageraadsbrug krijgen veel meer verkeer te verwerken (kunnen ze dat aan?)
7. De keerbeweging voor verkeer uit oostelijke richting op de Kattenburger-, Oostenburger- en Wittenburgergracht wordt moeilijker
8. Verkeer dat via de IJ-tunnel naar oostelijke (binnen)stad reist wordt "beloond". (waarbij ik er even vanuit ga dat we in de toekomst verkeer liever via de Ring naar andere delen van de stad zien reizen dan dwars door het Centrum)

Ik denk dat het belangrijk is goed na te denken over de argumentatie, omdat we zelf ook over deze en andere opties hebben nagedacht om 5.2,1 5.2,1

5.2,1 . Vooralsnog zagen we er zelf vanaf omdat het erop lijkt dat de file op de Kattenburgerstraat overdag minder wordt (hij is zeker niet weg en in de spits is hij er wel, al zien we de laatste dagen dat het overal druk is...).

5.2,1

5.1,2,e heeft gisteren in één van de modellen die we kunnen gebruiken nog gekeken naar een andere optie, namelijk de Kattenburgerstraat afsluiten (helemaal of stad-uit). Daar zijn we nog mee bezig.
Eerste indruk is dat het dan in Noord, op de A-10 en de Schellingwouderbrug wel echt drukker wordt, terwijl we daar nu al een toename van het verkeer zien.

5.1,2,e

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 20:04

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: Fwd: Motie 2 CDA

Hi [redacted] en [redacted]

Hadden we al een goed onderbouwing waaronder kattenburgergracht [redacted] is? Gezien deze motie?

Groet

[redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Verzonden: Tuesday, June 27, 2023 7:48:32 PM

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: Motie 2 CDA

Verstuurd vanaf mijn iPhone