

## Update 2<sup>e</sup> week pilot Weesperstraat B&W:

### Verkeersdrukte:

- Het verkeer lijkt te wennen aan de afsluitingen, in de buurten om de afsluitingen is het rustiger geworden.
- De omleidingsroutes blijven onverminderd druk, al lijkt de doorstroming ook daar te verbeteren, dit duidt ook op gewenning van het verkeer.
- Ondanks dit zat de Kattenburgerstraat (richting Piet Heinkade) nog steeds aan de maximale capaciteit en stond het verkeer vast.
  - GVB heeft hierdoor besloten met bus 43 een alternatieve route te rijden (over Piet Heinkade i.p.v. Kattenburgerstraat).
  - Deze route loopt uitstekend
- De demonstratie op de Kattenburgerstraat verliep goed, verkeer werd tijdig afgevangen en naar de IJtunnel geleid.
- De afsluiting van een deel van de A10-noord heeft niet tot problemen geleid.
  - Op wegen in noord werd het zoals verwacht drukker.
  - Aankomend weekend zal de andere richting gesloten zijn, dit leidt mogelijk wel tot extra drukte vanaf de Piet Heintunnel tot het Centrum en tot West. Hierover staan we in nauw contact met RWS.

### Incidenten:

- Er hebben zich vier incidenten voorgedaan waarbij schade is aangericht aan slagbomen.
- Dinsdag 27 juni (vandaag) worden de slagbomen vervangen. De schade wordt zoveel mogelijk verhaald op de daders.
- Men uit zich nog steeds agressief tegenover verkeersregelaars.

### Nood- en hulpdiensten

- Zij zijn over het algemeen tevreden over de afhandeling van de meldingen en het verloop van de pilot
- Afgelopen week was 1 incident met een brandweerwagen die vertraagd was door slagboom en later nog meer vertraging opliep door andere werkzaamheden. Projectleider wordt direct bij nieuw incident geïnformeerd.

### Handhaving

- Per 22-6 is de handhavingscapaciteit opgeschroefd, met name rond de Kattenburgerstraat.
- Desondanks blijft handhavingscapaciteit schaars, als er continu handhavers op de pilot ingezet moeten worden, kunnen die elders niet ingezet worden.

### Kentekenonderzoek:

- De camera's worden in de loop van week 3 geplaatst en gedurende week 4 ingeregeld.
- We doen een kentekenonderzoek in week 5 en 6 van de pilot.
- We kunnen het kentekenonderzoek dus niet eerder starten. We verwachten ook niet dat schoolvakanties in andere delen van het land van invloed zullen zijn op het onderzoek.

### Stakeholders:

- Op 21 (RMC, AOV) en 22 (Munckhof, leerlingenvervoer) juni hebben we gesproken met de aanbieders voor AOV en leerlingenvervoer. Afsproken is dat zij in kaart brengen voor welke cliënten maatwerk nodig is en welke voertuigen daarom doorgang moeten hebben.
  - Op 27 juni staat een gesprek gepland met Clientenbelang Amsterdam
  - Op 28 juni is een vervolgesprek met RMC

- Er lopen constructief kritische gesprekken met Vereniging Amsterdam City, mkb, tourism group, bijenkorf en Hotelvertegenwoordigers.
  - Met hotelvertegenwoordigers is 26-juni geschouwd.
- We houden rekening met de bezoekers (o.a. de koning) voor Keti Koti aanstaande zaterdag.

*Overig:*

- De zichtbaarheid van de objecten rondom de afzettingen is verbeterd op voorspraak van de politie.
- Er zijn aanpassingen doorgevoerd aan de bebording
- We onderzoeken of we de verkeersregelininstallatie op het kruispunt Kattenburgerstraat met Piet Heinkade nog enigszins kunnen verbeteren